



Gruppo Consiliare Comunale del Partito Democratico

Al Presidente
del Consiglio Comunale
di Biella

FRANCESCO PIEMONTESE

SEDE

Si richiede risposta in aula

INTERROGAZIONE

Premesso

che Biella, pur non avendo una conformazione fisica del territorio che agevola l'uso della bicicletta per gli spostamenti in città, negli anni del dopoguerra aveva nella bicicletta il mezzo di trasporto abituale per gli operai;

che diverse esperienze portate avanti dall'Amministrazione Comunale favorirono l'utilizzo della bicicletta: a partire dal 1996 con l'introduzione in Biella del noleggio gratuito di 96 biciclette di proprietà comunale a tutti coloro che ne facevano richiesta; con l'istituzione nel 2003 dell'Ufficio Biciclette incaricato di favorire la mobilità ciclabile attraverso interventi di moderazione e limitazione del traffico, realizzazione di piste ciclabili ove necessarie, promozione della sicurezza negli attraversamenti. Seguirono la collaborazione con la Casa circondariale con il progetto "Nuovi Raggi", che prevedeva la revisione di biciclette da rottamare da parte di detenuti che le rendevano riutilizzabili. Infine la partecipazione al Bando Regionale per il cofinanziamento del sistema Bike Sharing che ha determinato nel 2008 la prima postazione Bicincittà: si trova di fronte alla stazione ferroviaria di Biella S. Paolo, ha undici colonnine ed è fornita di una struttura di copertura in vetro ed acciaio. In seguito alla partecipazione ad un secondo bando di cofinanziamento regionale, a breve, altre tre ciclo-postazioni saranno funzionanti e il numero di biciclette disponibili salirà così a 32 unità;

che l'Amministrazione comunale in passato ha promosso nelle scuole cittadine iniziative per sensibilizzare bambini e bambine all'utilizzo della bicicletta;

che l'Amministrazione Comunale negli anni passati ha posizionato portabici/rastrelliere in diversi luoghi della città per stimolare l'utilizzo e l'ordinato parcheggio del mezzo

- Giardino Vittorio Emanuele II lato c.so Risorgimento;
- Giardino Via Friuli;
- Giardino PRU Chiavazza;
- Giardino Strada Regione Croce;
- Stazione FF.S/P.zza S. Paolo (postazione coperta);
- Cortile Palazzo Pella;
- Portici P. Oropa;
- Cimitero Urbano;
- Cimitero Pavignano;
- Cimiteri Vaglio e Colma;
- A.T.L. P.zza V. Veneto;
- P.zza Don Gatto;
- Scuola Media Via A. Abeba;
- C.so 53° Fanteria;
- Piscina;
- Elementari Vandorno;
- Scuola P. Micca

e che esistono altre rastrelliere in prossimità di luoghi di aggregazione, edifici pubblici ;

Tenuto conto

che spesso in città le biciclette sono appoggiate a paline, salvapedoni, ringhiere e assicurate loro con catene, cavetti metallici e lucchetti in prossimità di scuole, oratori ,edifici pubblici o dove si erogano servizi ;

che l'incremento delle bici delle postazioni di Bicincittà si spera determini un maggior utilizzo del mezzo nei trasferimenti in città

I Consiglieri comunali: Nicoletta Favero, Flavio Como, Vittorio Barazzotto,
Diego Presa e Sergio Leone

Interrogano

il Sindaco e gli Assessori competenti per sapere se intendano :

promuovere la diffusione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto non inquinante e agevolare quindi coloro che utilizzano la bicicletta al posto dell'automobile per i loro spostamenti non soltanto nel tempo libero, ma soprattutto per i tragitti casa lavoro

promuovere nelle Scuole cittadine nuove iniziative per utilizzare correttamente ed in sicurezza la bicicletta negli spostamenti in città e anche per recarsi a scuola

posizionare nuove rastrelliere di fronte alle Scuole , luoghi di aggregazione giovanili e non ,parchi e in prossimità di edifici nelle cui vicinanze il posteggio delle biciclette è di disturbo al transito di pedoni,carrozine di bimbi e di disabili

Biella 22 agosto 2011