



Gruppo Consiliare alla Città di Biella

INTERROGAZIONE

Premesso che

La maggioranza del Consiglio Comunale di Biella in data 19 marzo c.a. ha deliberato per eliminare il servizio di trasporto pubblico urbano e far convogliare le nostre attuali linee nel servizio di trasporto pubblico locale a diretta gestione della Provincia di Biella;

Rilevato che

oltre a questo provvedimento il Governo Monti e conseguentemente la Regione Piemonte hanno ridotto notevolmente (in alcuni casi riducendo di oltre il 60%) i fondi destinati al trasporto pubblico e che queste scelte dopo estenuanti trattative tra EE.LL., OO.SS., e Regione Piemonte non garantiscono – per esempio nella nostra provincia - ancora la copertura degli attuali servizi e dei livelli occupazionali;

Considerato che

Il Comune di Biella ha deciso preventivamente di “cautelarsi” sopprimendo il TPU generando al contempo però un’enorme incertezza sulla reale possibilità di mantenere un servizio all’altezza di un capoluogo di provincia e soprattutto non penalizzando gli utenti presenti e futuri oltre che le maestranze che operano sui bus e sulla funicolare;

Sottolineato che

Con la delibera del 24 giugno u.s. la Giunta di Biella ha deciso di sopprimere tutte le agevolazioni introdotte negli anni passati a favore di giovani, anziani e indigenti ovvero nello specifico:

- Semestrale ordinario
- Semestrale giovani e anziani
- Semestrale studenti
- Trimestrale ordinario
- Trimestrale giovani e anziani
- Trimestrale studenti
- Annuale “Biellaagevola”

Appuranto che

Dai dati forniti da “ATAP spa” al Comune di Biella per l’anno 2012 scopriamo che i suddetti titoli di viaggio che saranno soppressi dal 10 settembre c.a. sono stati acquistati dall’utenza così nell’ordine:

- Semestrale ordinario **13**
- Semestrale giovani e anziani **9**
- Semestrale studenti **117**
- Trimestrale ordinario **46**

- Trimestrale giovani e anziani **69**
- Trimestrale studenti **482**
- Annuale "Biellagevola" **809**

Il sottoscritto consigliere comunale interroga il Sindaco per sapere

- Se il Comune di Biella ha intenzione di ridefinire con la Provincia di Biella e con Atap spa alla cui Presidenza è stato nominato un dipendente dell'Amministrazione cittadina nonché uomo di fiducia del Sindaco Gentile quelle che erano agevolazioni altamente fruite da diverse tipologie di utenza;
- Se, qualora questo non avvenisse, il Sindaco Gentile attuale Assessore ai Trasporti, non ritenga più intellettualmente e politicamente onesto, dichiarare che si ha la malcelata intenzione di sopprimere il servizio di bus nella città di Biella non solo tagliando linee e percorsi ma, soprattutto rendendo proibitivo il loro accesso per chi ha una fruizione costante e giornaliera come per esempio gli studenti e le studentesse.

Il capogruppo de "La Sinistra"
alla Città di Biella
roberto pietrobon

Biella, 27 giugno 2013

- si richiede risposta orale in aula -