

Biella, 19/11/2018

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

PREMESSO CHE

l'impianto funicolare di Biella Piazza ha ripreso la propria piena attività dal 10 luglio ultimo scorso, dopo il fermo obbligatorio per la revisione ventennale dell' impianto a fune, come da termini indifferibili del ministero competente.

TENUTO CONTO CHE

contestualmente all'indirizzo amministrativo del Comune di Biella che ha inteso, con convinta unanimità dei gruppi di maggioranza consiliare, deliberare il cambio del sistema di traino da fune ad ascensore con contrappeso dell'impianto inclinato.

TENUTO INOLTRE CONTO CHE

i lavori in oggetto, affidati con bando pubblico e nei termini di legge, alla ditta MASPERO con sede legale in viale dello Sport snc 22070 Appiano Gentile (CO), si sono protratti per quasi 14 mesi sforzando ampiamente i tempi previsti da bando e con ritardi imputabili alla sola ditta concessionaria che ha infine ottenuto il via libera dall'ustif, ma è ancora in attesa del collaudo finale dell'impianto, comunque aperto al pubblico da luglio 2018 a titolo gratuito e con servizio continuativo come da orari esposti in loco nelle stazioni di valle e monte.

TENUTO INFINE CONTO CHE

fermo restando, su base storica, l'incremento esponenziale delle corse di entrambe le cabine, immediati sono stati anche i problemi di fermo impianto anche totale con cadenza talvolta giornaliera e conseguente attivazione dei sistemi di sicurezza (allerta dei vigili del fuoco con intervento in loco e 'liberazione' degli sventurati passeggeri accompagnati poi lungo la scala di emergenza).

I CONSIGLIERI COMUNALI MARTON E POSSEMATO INTERROGANO IL SINDACO O L'ASSESSORE
COMPETENTE:

1. su quali e quanti siano i ripetuti problemi tecnici di blocco delle cabine e se, come amministrazione, siamo in possesso di una check-list dettagliata dei suddetti problemi tale da giustificarne lo stop o se il fermo sia imputabile a un BEN PIU' GRAVE PROBLEMA STRUTTURALE DELL'IMPIANTO.
2. quali siano i provvedimenti URGENTI previsti o in itinere previsti dal comune di Biella, nel caso di accertamento dei soli problemi occasionali dell'impianto nel primo semestre di rodaggio.

3. quali siano i provvedimenti URGENTI previsti o in itinere dal comune di Biella, nel caso di accertamento di un ben più grave problema strutturale o di progettazione del nuovo impianto.
4. se, conseguentemente al punto 3 (alla scadenza del primo semestre di rodaggio e fermo restando i problemi dell'impianto che ad oggi, pare non trovino soluzioni), il comune di Biella abbia valutato se provvedere alla nomina di un perito esterno che possa asseverare eventuali problemi strutturali o di progettazione propedeutici, se riscontrati, ad una richiesta danni alla ditta concessionaria e corresponsabili (ove ve ne fossero), previa revoca del contratto alla medesima.
5. se il comune di Biella non ritenga opportuna la convoca urgente di una apposita commissione comunale per riferire pubblicamente dello stato dell'arte del nuovo impianto funicolare.

I consiglieri comunali Marton e Possemato