



**LISTA CIVICA BIELLESE – LE PERSONE AL CENTRO – BUONGIORNO BIELLA**

**III.mo Sindaco della Città di Biella**

**III.mo Presidente del Consiglio Comunale**

**Spett.le Ufficio Affari Generali**

**INTERROGAZIONE**

**Chiusura ponte sul torrente Oropa al confine tra Biella (Favaro di là) e Pralungo (Frazione Valle).  
A che punto siamo?**

**PREMESSO CHE:**

- In data 9/2 la coalizione Biella al Centro ha presentato una prima interrogazione alla quale l'Assessore Zappalà non ha dato risposte esaurienti sui tempi di ripristino della viabilità, prospettando una "prova statica del ponte" che ad oggi non risulta ancora realizzata;
- In data 23/2 il Comune di Biella ha ricevuto una richiesta della Prefettura di Biella di relazionare su cosa è stato fatto sul ponte in oggetto (sembra a seguito di un esposto fatto da privati che lamentavano di essere stati dimenticati);
- Il Sindaco Corradino ha fatto un sopralluogo sul posto il 22/3, probabilmente per poter sostenere di fronte alla Prefettura che la Città di Biella si è presa in carico la problematica.

**CONSIDERATO CHE:**

- Nei giorni scorsi dopo 5 mesi è stata riaperta al traffico la strada provinciale della Valle Cervo, che presentava una situazione post alluvione ben più grave rispetto a quella della strada in oggetto;
- In questi 5 mesi, invece, ci risulta che il Comune di Biella abbia unicamente fatto un sopralluogo a gennaio, insieme al Comune di Pralungo, dove veniva confermata la chiusura totale del ponte da entrambi gli uffici tecnici comunali, per cui veniva di fatto avvallata la perizia dello Studio Mosca (richiesta dal Comune di Pralungo), redatta nel mese di novembre 2020, dove si evidenziano alcune criticità soprattutto nel muro di sostegno del ponte sul lato verso il Comune Biella;
- In questi 5 mesi non ci risulta che il Comune di Biella abbia fatto fare nessuna perizia tecnica per verificare la staticità del ponte. L'ufficio tecnico del Comune di Biella ha confermato che solo dopo il sopralluogo del 22/3 si sta lavorando per richiedere finalmente la perizia tecnica sugli effettivi lavori che si dovranno fare per risolvere le criticità del ponte.

**CONSTATATO INOLTRE CHE:**

- Ad oggi il piano triennale delle opere del comune di Biella ha ancora inserito per l'anno 2020 un importo di 480.000 euro "Consolidamento attraversamento Torrente Oropa in località Valle e adeguamento barriere strada al Torrente;
- Il cantiere per il consolidamento del ponte non ci risulta sia mai stato aperto, ma il fatto che i lavori fossero previsti nel piano triennale delle opere dimostra che già nel 2018 l'ufficio tecnico del Comune di Biella aveva constatato delle criticità su questo ponte, anche se poi nei successivi 2 anni non è stato fatto nulla.

**RICORDATO INOLTRE CHE:**

- Gli abitanti della regione Favaro di là vivono parzialmente isolati da 5 mesi e un eventuale mezzo di emergenza pesante (Vigili del Fuoco o Ambulanza attrezzata) non potrebbe raggiungere questa zona per prestare soccorso;
- Ad oggi non sono state date risposte certe né tantomeno sono state ipotizzate soluzioni "temporanee" per andare incontro alle esigenze dei residenti.

Ciò premesso, considerato, constatato e ricordato,

**SI INTERPELLANO PER LA SECONDA VOLTA**

Il Sindaco e l'Assessore competente

1. Cosa ha fatto l'Amministrazione Comunale in 5 mesi dalla chiusura del ponte?
2. In caso di possibili (se non probabili) tempi lunghi per la riapertura del ponte, quali sono le intenzioni della Giunta Corradino per dare una risposta provvisoria alle esigenze e preoccupazioni dei residenti?
3. Come mai i lavori di consolidamento previsti nel 2020 non sono mai iniziati?
4. È stata inserita la richiesta di risarcimento alla Regione Piemonte per il danno alluvionale subito da questo Ponte? In quale data e per quale importo?

**A supporto delle risposte orali da fornire in Aula, i richiedenti chiedono cortesemente copia della documentazione relativa.**

Biella 31 marzo 2021

I Consiglieri Comunali

Paolo Robazza, Sara Gentile, Andrea Foglio Bonda, Pietro Barrasso, Federico Maio, Donato Gentile