

## Consiglieri del Partito Democratico Comune di Biella



### INTERROGAZIONE SU “Collegamenti Ferroviari per Biella”

Biella, 16 novembre 2021

PREMESSO CHE

Nel 2016 venne stipulato un Protocollo d'intesa fra Regione Piemonte, Provincia di Biella, Comune di Biella, Comune di Cossato, Unione Industriale Biellese, Camera di Commercio di Biella e Vercelli, Fondazione Cassa di Risparmio, Biverbanca – Gruppo Cassa di risparmio di Asti, Gruppo Banca Sella per l'elettificazione della tratta ferroviaria Biella – Santhià e per l'individuazione delle opere necessarie all'ammodernamento e messa in sicurezza della tratta ferroviaria Biella-Novara. Tale protocollo fu il risultato di un percorso di confronto, durato diversi mesi, tra gli enti pubblici e privati sopracitati che, in modo corale, identificarono nel potenziamento dei collegamenti ferroviari da e per Biella un obiettivo strategico per il rilancio del territorio. Infatti, il testo del protocollo dice “Le infrastrutture di collegamento da e verso i poli metropolitani rappresentano un obiettivo da perseguire nel breve termine e tra questi il miglioramento delle infrastrutture ferroviarie e l'offerta di trasporto sono stati ritenuti prioritari. Tra gli interventi che consentirebbero di raggiungere tali obiettivi il più importante è risultato essere l'elettificazione della linea Biella-Santhià: la non rottura di carico presso la stazione di Santhià, infatti, con un treno diretto per Milano e Torino, porterebbe ad una significativa riduzione dei tempi di percorrenza. Trasformando, così, la linea in un servizio metropolitano.” L'obiettivo era ritenuto tanto importante, al punto che gli enti tutti, pubblici e privati, decisero di coprire autonomamente le spese relative alla redazione del progetto, anche se non competenti, per l'elettificazione della linea Biella-Santhià e l'ammodernamento della linea Biella-Novara.

**Il governo ha stanziato, nel 2019, 5 milioni** di euro per finanziare il progetto dell'elettificazione della linea Biella-Novara, ma tutt'ora i soldi sono fermi in Regione e la progettazione non è stata avviata.

I lavori per l'elettificazione della Biella-Santhià sono in dirittura d'arrivo: si parla di fine anno o poco più. Contestualmente sta proseguendo il lavoro di abolizione dei passaggi a livello non necessari sulle tratte Biella-Santhià e Biella-Novara, intervento fondamentale

per migliorare il servizio poichè il blocco di tali passaggi è una delle più frequenti cause di ritardi sulle due tratte.

Recentemente il presidente della Regione Piemonte e l'assessore regionale ai trasporti hanno annunciato di voler trasformare il Piemonte in una "hydrogen valley" sviluppando collegamenti ferroviari alimentati a idrogeno, utilizzando i finanziamenti del PNRR e tra le linee che potrebbero essere oggetto di tale trasformazione è citata anche la Biella – Novara.

CONSIDERATO CHE:

Nel programma del Sindaco Corradino c'era un capitolo dedicato alle infrastrutture, alla viabilità e ai trasporti che si apriva con le seguenti parole "Rompere l'isolamento di Biella impegnandosi a difendere i progetti esistenti per la pedemontana e il collegamento ferroviario diretto con Milano e Torino."

La linea Biella – Novara è una linea attiva che si connette con la tratta regionale Milano-Torino e Biella-Santhià, entrambe elettrificate. Inoltre è una tratta interessante non solo per il trasporto passeggeri, ma potenzialmente anche per il trasporto merci, perché vicina all'area industriale\logistica di Novara.

L'investimento fatto per l'elettrificazione della Biella-Santheia aveva l'obiettivo primario di connettere Biella in modo veloce e diretto con il polo di Torino e Milano, connessione resa lenta e impossibile a causa della cosiddetta rottura di carico a Santheia, in quanto il treno da Biella era alimentato a diesel, mentre nelle stazioni di Torino e Milano possono entrare solo i treni elettrici.

Lo stesso problema è presente sulla Biella-Novara e il progetto di elettrificazione, già finanziato dal governo, ma mai avviato dalla Regione Piemonte, permetterebbe di aumentare la velocità del collegamento per Novara, di introdurre dei treni diretti da Biella per Milano passando da Novara, di servire il polo logistico-industriale novarese e di sfruttare su entrambe le tratte Biella-Santheia e Biella-Novara gli stessi treni, senza rottura di carico a Biella.

SI CHIEDE al Sindaco:

- Se ritiene strategico l'investimento per l'elettrificazione della Biella-Novara.
- Se ha indagato per capire come mai, nonostante i fondi già stanziati, la Regione non abbia avviato neanche la progettazione dell'elettrificazione della Biella-Novara.
- Quali azioni intende intraprendere o ha già intrapreso allo scopo di "Rompere l'isolamento di Biella", come era scritto nel programma della coalizione di maggioranza.
- Se ritiene che la soluzione dell'idrogeno sia la soluzione migliore per raggiungere l'obiettivo di avere dei collegamenti diretti e veloci verso Milano e così "rompere l'isolamento di Biella".

Si richiede risposta orale.

I Consiglieri del Partito Democratico

Marta Bruschi, Mohamed Es Saket, Manuela Mazza, Paolo Rizzo, Valeria Varnero