



CITTÀ
di BIELLA

MEDAGLIA D'ORO
AL VALORE MILITARE

MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE

CAPOGRUPPO

LEGA NORD
PADANIA PIEMONTE

Silvano Rey

Palazzo Oropa
Via Battistero, 4
Biella - C.A.P. 13900

Centralino:
+39 015 35071

Interni:
+39 015 3507317

Fax:
+39 015 3507508

E-mail:
gruppoln@comune.biella.it

Sito:
www.comune.biella.it

SIG.RA RITA DE LIMA

PRESIDENTE CONSIGLIO COMUNALE DI BIELLA

OGGETTO: *Attraversamenti pedonali.*

MOZIONE

Premesso che:

- In precedenza ho presentato un'interrogazione da considerarsi proposta.
- Detta interrogazione ha avuto una risposta chiaramente evasiva.
- Parliamo di provvedimenti atti a salvaguardare la sicurezza dei cittadini.

Considerato che:

- La Regione Piemonte nel "Piano Regionale sulla sicurezza stradale" riferendosi agli anni 2000-2004 comunica le statistiche degli incidenti verificatosi nelle aree urbane delle 19 città con popolazione superiore a 30.000 abitanti, con relative conseguenze.
- Negli anni dal 2000 al 2004 (dati disponibili) la città di Biella si trova in 7.ma posizione con questi dati medi:
 - 227 incidenti - con un rapporto ogni 1000 abitanti del 4,9.
 - 3,4 morti - con un rapporto ogni 1000 abitanti del 3,4.
 - 302 feriti - con un rapporto ogni 1000 abitanti del 6,58.
- Considerando che la media regionale degli incidenti per mancanza di precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti è del 6%, risulta evidente che ci troviamo di fronte alla necessità di prestare attenzione a questa situazione.
Infatti, Biella si trova con una media annua, in cinque anni, di 13,6 incidenti, 0,2 morti, 18,2 feriti.
- Anche gli accorgimenti di seguito proposti possano rientrare nella logica dell'arredo urbano, così come nella logica del piano sulla sicurezza.

Constatato che le probabilità d'incidente aumentano alla presenza di:

- Zone d'ombra in strade poco illuminate o quando ubicate in zone d'ombra tra due centri luminosi.
- Improvviso sbucare dei pedoni tra le auto in sosta a monte ed a valle.

DA QUESTE CONSIDERAZIONI LA MOZIONE CHIEDE AL SINDACO CHE S'IMPEGNI AFFINCHÈ:

Gli attraversamenti pedonali che in ore notturne si trovano in zona d'ombra, siano evidenziati con segnaletica "strisce pedonali" luminosa.

La segnaletica orizzontale di zona posteggio non sia al limite delle strisce pedonale, ma si fermi ad almeno due metri dalle stesse, ancor meglio la posa di omini di cemento.

Biella, 22 aprile 2008

Silvano Rey

ALLEGATO ALLA MOZIONE SUGLI “ATTRAVERSAMENTI PEDONALI”
(prot. 22948 del 23.04.08)

Alcuni esempi di stalli di sosta in prossimità di attraversamenti pedonali che non garantiscono le distanze.



Esempi di omini in cemento adottati in prossimità di ingressi carrai che potrebbero essere posati in prossimità di attraversamenti pericolosi.



Cartello indicante “ attraversamento pedonale” che potrebbe essere illuminato.



Cartello stradale indicante “attraversamento pedonale” non visibile.

