

Gruppo Consiliare LEGA NORD

Al Presidente del Consiglio Comunale di Biella

Al Sindaco di Biella

Mozione

Considerato

Che il Presidente della Fondazione Funivie, in audizione presso la V^a commissione consiliare, durante la sua esposizione ha dichiarato che senza fonti di sostentamento economico, le funivie Oropa si avvierebbero verso la chiusura

Considerato

Che oltre alla gestione ordinaria, nel 2016 serviranno circa 300 mila euro per “salvare” la cestovia del Monte Camino e nel 2019 serviranno diverse centinaia di migliaia di euro per opere di manutenzione straordinaria della Funivia.

Rilevato

Che si tratta di cifre importanti che allo stato attuale i soci della Fondazione hanno evidenti difficoltà di reperimento

Preso atto

Che si è parlato di “fundraising” per salvare gli impianti ma lo scrivente non ritiene che, date le scadenze impellenti, ci si possa affidare a questo strumento, rischiando di dover chiudere gli impianti per mancanza di fondi.

Rilevato

Che le Funivie Oropa sono un impianto storico che fa crescere il valore turistico non solo della conca di Oropa ma di tutto il Biellese, un impianto che in nessun modo si deve perdere, anche perché in caso di chiusura, oltre a perdere un importante bacino turistico, si perderebbero posti di lavoro e si andrebbero a spendere milioni di euro per dover smantellare gli impianti.

Accertato

Che il Comune di Biella, la Provincia di Biella e i Comuni minori sono soci di Atap, azienda che si occupa di trasporto pubblico che avrebbe la forza economica per “salvare” le funivie”

Ritenuto

Di poter assimilare il trasporto a fune con il trasporto pubblico (la funicolare è gestita da atap ed è un trasporto a fune).

Considerato

L'azienda Atap è una società partecipata pubblica con un bilancio consolidato stabilmente in attivo, che addirittura nell'ultimo periodo ha inoltre creato apposita società che opera nella concorrenza ai privati nel ramo noleggio/trasporti privati, allargando in tal modo il core business a nuove attività.

Si impegna il Sindaco e la Giunta

A produrre un piano circostanziato con fondi certi per il salvataggio delle funivie o, **in alternativa, di portare all'assemblea dei soci di Atap la richiesta (concordata con la provincia di Biella e con i Comuni soci) affinché la società stessa subentri alla Fondazione Funivie Oropa per quanto riguarda la gestione degli impianti con Atap stessa o creando una nuova società (vedasi Atap Gold) per la sola gestione degli impianti delle funivie di Oropa.**

Moscarola Giacomo

Lega Nord