

REGIONE PIEMONTE



**CITTA' DI BIELLA**

**Divisione tecnica**

SEZIONE STRADE E ACQUE

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LAVORO :**

RIFACIMENTO STRADE COMUNALI PER REALIZZAZIONE  
SOTTOSERVIZI 2019

<b>ELABORATO:</b>	Relazione generale, cronoprogramma, quadro tecnico economico		
<b>PROGETTISTI:</b>	Arch. Graziano Patergnani  Arch. Marco Siletti		<b>Elaborato n°</b>  02/E
		<b>Data:</b> Aprile 2019	<b>01/19</b>
<b>AGGIORNAMENTI:</b>			

## **PREMESSA**

A seguito dell'azione determinata dagli agenti atmosferici, dai cicli gelo disgelo, dai cloruri utilizzati per i trattamenti antighiaccio, dagli effetti meccanici dei veicoli, e dai ripristini effettuati per la realizzazione dei sottoservizi, i piani viabili che costituiscono il reticolo stradale comunale appaiono vistosamente ammalorati, e rendono necessario provvedere ad una manutenzione straordinaria degli stessi, consistente essenzialmente nel rifacimento del manto d'usura, ed in alcuni casi, anche nel sottofondo.

Allo stadio iniziale il deterioramento delle strade con pavimentazione bitumata si manifesta con l'apparizione, sul tappeto di usura, di diffuse lesioni capillari da imputare sia alle repentine escursioni termiche, con gelate notturne, tipiche dei mesi invernali, sia all'aggressione chimico-fisica dei cloruri.

Successivamente, le infiltrazioni liquide tra le sconnessioni delle pavimentazioni ammalorate, l'azione del gelo nelle ore notturne e del disgelo nelle ore diurne coadiuvati dall'azione del traffico veicolare, specie se dotato di pneumatici chiodati, nonché il traffico degli automezzi pesanti in transito sugli elementi della pavimentazione già fessurata, determinano dapprima la disgregazione del manto bitumato e quindi il manifestarsi di profonde buche, che rappresentano di fatto un'insidia per la circolazione.

La Divisione Tecnica Comunale ha individuato una serie di interventi dettati dalle singole situazioni. Il criterio di priorità è stato deciso in seguito a valutazioni in ordine sia alla vetustà del manto stradale, sia all'importanza delle varie arterie nel contesto della rete stradale cittadina, sia, inoltre, in relazione al programma di interventi futuri da realizzare su iniziativa di enti titolari e/o gestori di sottoservizi.

A seconda dello stato attuale di manutenzione, per ogni singola strada si è reso necessario prevedere interventi più o meno consistenti.

## **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Il progetto prevede relativamente alle seguenti aree di circolazione:

- Corso 53° Fanteria, tratto tra l'attraversamento pedonale rialzato e la via Camandona: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Via Abruzzi: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Via Guido Rivetti (strada di gronda), tratto compreso tra il ponte e la S.R. 142: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Via Poma: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- C.so Europa, tratto tra C.so S. Maurizio a scendere (lato ovest), fino alla rotatoria con via De Andrè: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4. Ulteriore scarifica di una striscia di larghezza pari a mt 1,00, per l'intera lunghezza e profondità cm 10;
- via della Vittoria, tratto tra Piazza XXV Aprile e via Senato: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- strada Barazzetto - Vandorno, tratto dal civico 24 a salire per ml 420: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- piazza S. Bernardo delle Alpi: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;

- via Gioberti, tratto tra i civici 15/a e 19: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4. Ulteriore scarifica pari a cm 8, per un tratto;
- via Lazio, tratto davanti alla chiesetta: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- largo Palatucci: ad entrare da via S. Eusebio, per mt 50 circa: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- case sparse Villaggio Lamarmora, ramo sud, tratto tra via Rosselli e imbocco Biella / Cossato: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- viale Matteotti, carreggiata sud, tratto compreso tra via Italia e via della Repubblica: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- parcheggio antistante il cimitero di Cossila S. Giovanni: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- strada Cantone Bonino, tratto compreso tra strada Barazzetto Vandorno e il ponte sul rio Viariggio (ponte compreso): fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4.

Gli interventi che riguardano le strade oggetto del presente progetto sono così schematizzati:

<b>INTERVENTO</b>	<b>SCARIFICA</b>	<b>TOUT VENANT</b>	<b>TAPPETO DI USURA</b>
<b>C.so 53° Fanteria</b>	X		X
<b>Via Abruzzi</b>	X		X
<b>Via Guido Rivetti</b>	X		X
<b>Via Poma</b>	X		X
<b>C.so Europa</b>	X	X	X
<b>Via della Vittoria</b>	X		X
<b>Strada Barazzetto - Vandorno</b>	X		X
<b>Piazza S. Bernardo delle Alpi</b>	X		X
<b>Via Gioberti</b>	X	X	X
<b>Via Lazio</b>	X		X
<b>Largo Palatucci</b>	X		X
<b>Case sparse villaggio Lamarmora</b>	X		X
<b>Viale Matteotti</b>	X		X
<b>Parch. cimit. Cossila S. Giovanni</b>	X		X
<b>Strada cantone Bonino</b>	X		X

### ***Prefattibilità ambientale, cenni geologici ed idrogeologici***

Trattandosi di opere manutentive che comportano un miglioramento delle condizioni di percorribilità delle strade esistenti, il progetto non prevede ripercussioni di carattere ambientale.

Nel caso venissero realizzati manufatti nuovi a rifacimento e/o completamento di quelli esistenti verranno adottate tutte le cautele necessarie per il loro corretto inserimento ambientale.

Si evidenzia infine che il progetto interessa soltanto gli strati superficiali del suolo, per cui non si prevedono possibili impedimenti di natura geologica alla realizzazione degli interventi.

### QUADRO TECNICO ECONOMICO

Importo lavori	€	388.886,96		
Importo oneri per la sicurezza	€	7.777,74		
<b>Importo complessivo</b>			€	<b>396.664,70</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione per</b>				
I.V.A. 22% su importo dei lavori e sicurezza	€	87.266,23		
Segnaletica	€	10.370,00		
I.V.A. su voce sopra	€	2.281,40		
Imprevisti e arrotondamenti	€	3.417,67		
Importo Somme a disposizione			€	<b>103.335,30</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>			€	<b>500.000,00</b>



parcheggio cimitero Cossila S. Giovanni

