

REGIONE PIEMONTE



CITTA' DI BIELLA

Divisione tecnica

SEZIONE STRADE E ACQUE

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

LAVORO :

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI
- SOTTOSERVIZI 2015 – LOTTO 2

ELABORATO:	Relazione tecnico illustrativa, cronoprogramma, quadro tecnico economico		
PROGETTISTI:	Arch. Graziano Patergnani Arch. Marco Siletti		Elaborato n° 02/DE
		Data: Giugno 2015	08/15
AGGIORNAMENTI:			

PREMESSA

A seguito dell'azione determinata dagli agenti atmosferici, dai cicli gelo disgelo, dai cloruri utilizzati per i trattamenti antighiaccio e dagli effetti meccanici dei veicoli, i piani viabili che costituiscono il reticolo stradale comunale appaiono vistosamente ammalorati, e rendono necessario provvedere ad una manutenzione straordinaria degli stessi, consistente essenzialmente nel rifacimento del manto d'usura.

Allo stadio iniziale il deterioramento delle strade con pavimentazione bitumata si manifesta con l'apparizione, sul tappeto di usura, di diffuse lesioni capillari da imputare sia alle repentine escursioni termiche, con gelate notturne, tipiche dei mesi invernali, sia all'aggressione chimico-fisica dei cloruri.

Successivamente, le infiltrazioni liquide tra le sconnessioni delle pavimentazioni ammalorate, l'azione del gelo nelle ore notturne e del disgelo nelle ore diurne coadiuvati dall'azione del traffico veicolare, specie se dotato di pneumatici chiodati, nonché il traffico degli automezzi pesanti in transito sugli elementi della pavimentazione già fessurata, determinano dapprima la disgregazione del manto bitumato e quindi il manifestarsi di profonde buche, che rappresentano di fatto un'insidia per la circolazione.

La Divisione Tecnica Comunale ha individuato una serie di interventi dettati dalle singole situazioni. Il criterio di priorità è stato deciso in seguito a valutazioni in ordine sia alla vetustà del manto stradale, sia all'importanza delle varie arterie nel contesto della rete stradale cittadina, sia, inoltre, in relazione al programma di interventi futuri da realizzare su iniziativa di enti titolari e/o gestori di sottoservizi.

A seconda dello stato attuale di manutenzione, per ogni singola strada si è reso necessario prevedere interventi più o meno consistenti.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto prevede relativamente alla:

- Via Maglioleo, piazza Colonnetti, Case sparse Villaggio Lamarmora, parcheggio di via Arnulfo, vicolo Galeazzo, strada Barazzetto Vandorno: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 3;
- Via Corradino Sella, via Lamarmora: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Via Cavour, via Torino: scarifica della pavimentazione bituminosa, rifacimento della sovrastruttura stradale, formazione dello strato di base (tout venant spessore compreso cm 8), formazione del tappeto d'usura (spessore compreso cm 4);
- Via Milano: scarifica della pavimentazione bituminosa spessore cm 11, formazione dello strato di base (tout venant spessore compreso cm 8), formazione del tappeto d'usura (spessore compreso cm 4);
- Via Maggia: realizzazione del collegamento tra la via Maggia e l'accesso della sede della protezione Civile;
- Via Avogadro: rifacimento del marciapiede nel tratto compreso tra il Bottalino e l'acciottolato, con posa della predisposizione della fibra ottica;
- Giardini Catella e via Milano: posa della predisposizione della fibra ottica, nel tratto compreso tra la strada Giardini di Sotto e la via Avogadro.

Gli interventi che riguardano le strade oggetto del presente progetto sono così schematizzati:

INTERVENTO	SCARIFICA	TOUT VENANT	TAPPETO DI USURA	RIFACIMENTO SOVRASTRUTTURA
Via Maglioleo , da via De Mosso a strada Brignana	X		X	
Piazza Colonnetti	X		X	
Case Sparse Villaggio Lamarmora , da via Rosselli per mt 306, su traccia fognatura	X		X	
Parcheggio via Arnulfo	X		X	
Vicolo Galeazzo , da via Dante a via Orfanotrofio	X		X	
Strada Barazzetto Vandorno , tratti in corrispondenza dei tornanti	X		X	
Via Corradino Sella , da via Ogliaro a via Milano	X		X	
Via Lamarmora , da via Rosselli a giardini Unità d'Italia	X		X	
Via Cavour , da piazza Martiri a via Cesare Battisti	X	X	X	X
Via Milano , da via C. Sella a scendere per mt 150, corsia nord, e predisposizione fibra ottica	X	X	X	
Via Torino , da via Lamarmora a scendere per mt 120	X	X	X	X
Via Maggia , collegamento alla sede della Protezione Civile	X	X	X	X
Via Avogadro , dal Bottalino a salire per mt 208, solo marciapiede e predisposizione fibra ottica	X	X	X	X
Giardini Catella : da strada Giardini di sotto a via Avogadro, predisposizione fibra ottica				

Prefattibilità ambientale, cenni geologici ed idrogeologici

Trattandosi di opere manutentive che comportano un miglioramento delle condizioni di percorribilità delle strade esistenti, il progetto non prevede ripercussioni di carattere ambientale.

Nel caso venissero realizzati manufatti nuovi a rifacimento e/o completamento di quelli esistenti verranno adottate tutte le cautele necessarie per il loro corretto inserimento ambientale.

Si evidenzia infine che il progetto interessa soltanto gli strati superficiali del suolo, per cui non si prevedono possibili impedimenti di natura geologica alla realizzazione degli interventi.

QUADRO TECNICO ECONOMICO:

A) IMPORTO LAVORI	€ 232.416,53
B) ONERI PER LA SICUREZZA	€ 7.633,74
C) COSTO MANO D'OPERA	<u>€ 149.269,95</u>
D) Totale lavori + sicurezza + manodopera	€ 389.320,22

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

1) per IVA 22% su (D)	€ 85.650,45
2) per spese tecniche 2%	€ 7.786,40
3) fondo accordo bonari 3%	€ 11.679,61
4) segnaletica orizzontale	€ 5.500,00
4) Imprevisti ed arrotondamenti	<u>€ 63,32</u>
E) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	<u>€ 110.679,78</u>

IMPORTO DEL PROGETTO	€ 500.000,00
-----------------------------	---------------------



Via Lamarmora



Via Cavour



Via Corradino Sella



Via Milano

[illegible]