



Gruppo Consiliare alla Città di Biella

## **INTERROGAZIONE**

### **Premesso che**

La maggioranza del Consiglio Comunale di Biella in data 19 marzo c.a. ha deliberato per eliminare il servizio di trasporto pubblico urbano e far convogliare le nostre attuali linee nel servizio di trasporto pubblico locale a diretta gestione della Provincia di Biella;

### **Rilevato che**

oltre a questo provvedimento il Governo Monti e conseguentemente la Regione Piemonte hanno ridotto notevolmente (in alcuni casi riducendo di oltre il 60%) i fondi destinati al trasporto pubblico e che queste scelte dopo estenuanti trattative tra EE.LL., OO.SS., e Regione Piemonte non garantiscono – per esempio nella nostra provincia - ancora la copertura degli attuali servizi e dei livelli occupazionali;

### **Considerato che**

Il Comune di Biella ha deciso preventivamente di “cautelarsi” sopprimendo il TPU generando al contempo però un’enorme incertezza sulla reale possibilità di mantenere un servizio all’altezza di un capoluogo di provincia e soprattutto non penalizzando gli utenti presenti e futuri oltre che le maestranze che operano sui bus e sulla funicolare;

### **Sottolineato che**

Con la delibera del 24 giugno u.s. la Giunta di Biella ha deciso di sopprimere tutte le agevolazioni introdotte negli anni passati a favore di giovani, anziani e indigenti ovvero nello specifico:

- Semestrale ordinario
- Semestrale giovani e anziani
- Semestrale studenti
- Trimestrale ordinario
- Trimestrale giovani e anziani
- Trimestrale studenti
- Annuale “Biellaagevola”

### **Appurato che**

Dai dati forniti da “ATAP spa” al Comune di Biella per l’anno 2012 scopriamo che i suddetti titoli di viaggio che saranno soppressi dal 10 settembre c.a. sono stati acquistati dall’utenza così nell’ordine:

- Semestrale ordinario **13**
- Semestrale giovani e anziani **9**
- Semestrale studenti **117**
- Trimestrale ordinario **46**

- Trimestrale giovani e anziani **69**
- Trimestrale studenti **482**
- Annuale "Biellagevola" **809**

### **Il sottoscritto consigliere comunale interroga il Sindaco per sapere**

- Se il Comune di Biella ha intenzione di ridefinire con la Provincia di Biella e con Atap spa alla cui Presidenza è stato nominato un dipendente dell'Amministrazione cittadina nonché uomo di fiducia del Sindaco Gentile quelle che erano agevolazioni altamente fruite da diverse tipologie di utenza;
- Se, qualora questo non avvenisse, il Sindaco Gentile attuale Assessore ai Trasporti, non ritenga più intellettualmente e politicamente onesto, dichiarare che si ha la malcelata intenzione di sopprimere il servizio di bus nella città di Biella non solo tagliando linee e percorsi ma, soprattutto rendendo proibitivo il loro accesso per chi ha una fruizione costante e giornaliera come per esempio gli studenti e le studentesse.

Il capogruppo de "La Sinistra"  
alla Città di Biella  
roberto pietrobon

Biella, 27 giugno 2013

**- si richiede risposta orale in aula -**