



OGGETTO: INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN AULA

Il sottoscritto Consigliere Comunale Andrea Delmastro delle Vedove del Gruppo di “Fratelli di Italia- Alleanza Nazionale”

PREMESSO

- 1) che in data 09.08.2014 l'Assessore ai lavori Pubblici del Comune di Biella rilasciava intervista al bisettimanale locale c.d. “*La Nuova Provincia*” relativa alla manutenzione delle vie cubettate (doc. 1);
- 2) che l'Assessore ai Lavori Pubblici testualmente affermava che: “*l'attività di monitoraggio dovrà fungere da strumento per comprendere se continuare ad utilizzare questo tipo di pavimentazione (n.d.r. cubettato) o ricorrere a soluzioni alternative, **ivi comprese quelle più drastiche dell'asfaltatura**”;*
- 3) che l'Assessore ai lavori Pubblici ha avuto modo di chiarire con il sottoscritto interrogante che non si riferiva a Via Italia (bontà sua!), ma ad altre vie;
- 4) che l'Assessore ai Lavori Pubblici, più volte sollecitato dal sottoscritto interrogante ad indicare a quali vie si riferisse ha rifiutato di rispondere;
- 5) che, dunque, non rimane al sottoscritto interrogante che lo strumento formale dell'interrogazione per sapere su quali vie si abatterà (o non è escluso che si abatterà) la furia iconoclastica contro il cubetto e la follia cementificatrice dell'Assessore;
- 6) che è interesse sapere se si tratti di una idea del solo Assessore ai lavori Pubblici che potrebbe ancora trovare un brusco stop dalla Giunta o se, viceversa, il funzionalismo irrispettoso dei luoghi è valore culturale condiviso;

tanto premesso il sottoscritto

INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

- per sapere a quali vie si riferisse l'Assessore ai lavori pubblici nella precitata intervista;
- per sapere se l'idea di asfaltare le vie cubettate sia programma di governo o quantomeno idea condivisa in Giunta o se sia idea squisitamente personale dell'Assessore Competente;
- ***All.to: copia intervista Assessore ai lavori Pubblici su La Nuova Provincia del 09.08.2014;;***

Biella, 10.08.2014

Per Fratelli di Italia – Alleanza Nazionale

Andrea Delmastro delle Vedove

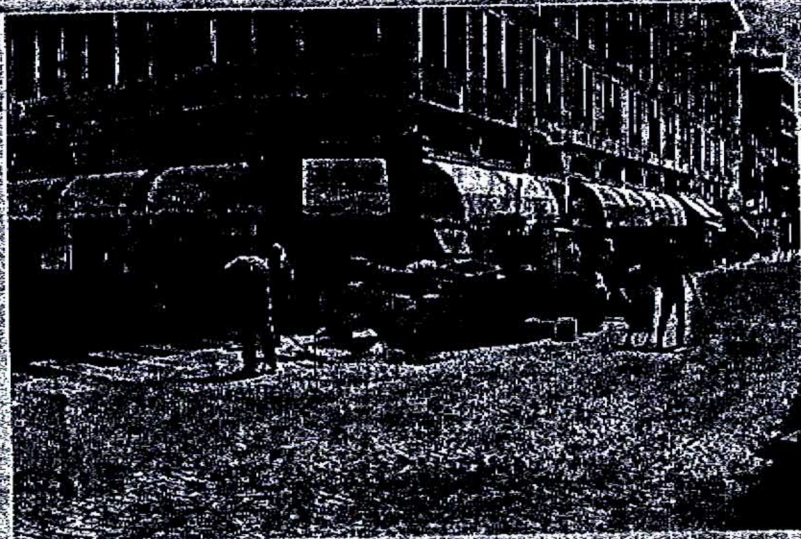
VIABILITÀ Le strade di Biella vanno a pezzi e l'amministrazione comunale corre ai ripari

Porfido addio? Il Comune ci pensa

L'assessore Varnero: «Non ci sono i soldi per la manutenzione, stiamo valutando cosa fare»

BIELLA (cas) Continuano le sofferenze per le vie in porfido della città. Dopo la "bacchettata" che il Comune ha dato a Telecom, e per la quale si è provveduto a sistemare la grossa buca che l'azienda aveva lasciato dopo i recenti lavori svolti in via Italia, ci si domanda ora quale saranno le sorti degli innumerevoli altri dissesti (soprattutto delle pavimentazioni cubettate) che stanno diffondendosi come virus per le strade del capoluogo.

Situazione particolarmente critica quella di Ghiavazza, anche perché si trascina ormai da diverso tempo. In proposito, l'assessore Valeria Varnero assicura: «Per via Rosazza abbiamo già programmato tutti gli interventi del caso che avvieremo nelle prossime settimane». Tuttavia, nonostante il fatto che le condizioni meteorologiche sembrano essere leggermente meno critiche rispetto alle scorse settimane, il problema non pare potersi ancora risolvere a breve, almeno da un punto di vista generale. L'amministrazione, per parte sua, cerca ad ogni modo di



È stata finalmente sistemata la buca creata in via Italia dagli operai della Telecom.

OGGI RIAPRE VIA REPUBBLICA



BIELLA (cas) Dovrebbe tornare alla normalità questo il traffico su via Repubblica. Chiude infatti il cantiere nei giorni scorsi che ha lavorato alla posa di nuove tubazioni per conto di Enel Gas. Sempre oggi verrà ripristinata la viabilità in via Semanari, dove il Comune sta sistemando la cubettatura.

accelerare i tempi. «Stiamo seriamente valutando l'ipotesi di effettuare un'attività di ricognizione e successivo monitoraggio per tutto il territorio comunale», prosegue Varnero, «con la specifica finalità di compilare delle valutazioni precise sul da farsi». Un altro problema consiste nel fatto che i sistemi di cubettatura impongono

spesso di intervenire anche sulla zona circostante, al fine di mantenere la coesione complessiva dell'impianto. L'assessore sottolinea pure il delicato momento in cui le risorse investibili per le operazioni di risistemazione sarebbero molto scarse, motivo per il quale si richiedono queste stesse valutazioni preliminari. L'attività di mo-

nitoreggio dovrà fungere da strumento per comprendere se continuare ad utilizzare questo tipo di pavimentazione o ricorrere a soluzioni alternative, ivi comprese quelle più drastiche come l'asfaltatura. In attesa delle predette decisioni, le buche restano, e si spera solo per questo periodo di ferie.

Marco Comero

LO EVIDENZIA CLAUDIO MARAMPON

T. Le cubettature ferroviarie

ARREDI A breve gli allacciamenti per il funzionamento dei dispositivi di telefonia e informatica

Alla città hanno nel nuovo osned