



Gruppo consiliare del Partito Democratico

Biella, 19 marzo 2021

Interrogazione su “Elettrificazione Biella - Novara ”

PREMESSO CHE

- La linea ferroviaria Santhià - Biella - Novara è concepita come unica linea ferroviaria a servizio del territorio biellese. Quindi la normale prosecuzione dei lavori di elettrificazione della tratta Santhià - Biella è l'elettrificazione della tratta Biella - Novara con il consequenziale miglioramento tecnologico di tutta la tratta, in modo da consentire l'arrivo a Novara da Biella in 30 minuti (la tratta è lunga 50 Km)
- La precedente amministrazione guidata dal Partito Democratico nel 2016 ha innescato un procedimento virtuoso che ha portato alla realizzazione dell'elettrificazione della linea Biella - Santhià. Questo procedimento è partito dal Comune di Biella che ha riunito tutti gli enti territoriali al fine di finanziare il progetto dell'elettrificazione. Grazie al costante impegno di tutti gli enti territoriali Biellesi il progetto è stato completamente finanziato dallo Stato e l'anno scorso si è dato avvio alla realizzazione dell'opera.
- A seguito del finanziamento della predetta opera, il Parlamento ha previsto nella legge di Bilancio 2019 al comma 128 che venga riconosciuto alla Regione Piemonte un contributo straordinario di 5 milioni di euro per garantire l'elettrificazione anche della linea Biella - Novara, come normale conseguenza dell'elettrificazione Biella -Santhià.
- La Regione Piemonte, da maggio 2019, governata dal centro destra, non ha fatto nulla per utilizzare quel finanziamento per avviare la progettazione dell'opera di elettrificazione e dei lavori connessi. Né, tantomeno, il Comune di Biella ha fatto qualcosa per sollecitare la progettazione dell'opera, che come si è visto per la tratta Biella - Santhià, è propedeutica al finanziamento e alla realizzazione dell'opera.
- Come conseguenza dell'inattività della giunta regionale e comunale ad oggi non sono previste risorse specifiche aggiuntive per la fase realizzativa sul Contratto di Programma parte Investimenti, né nell'Aggiornamento 18-19, né nella proposta di Aggiornamento 2020, e nemmeno nel Recovery Plan (risorse ingentissime per la ripartenza dopo l'attuale crisi).
- Ad oggi solo la Provincia di Biella ha inserito, nei prospetti da proporre in Regione per le opere da finanziarsi con le risorse del Recovery Plan,

l'elettrificazione della tratta Biella - Novara (aree d'intervento: coesione economica, sociale e territoriale; transizioni verde e digitale; competitività e occupazione; investimenti)

- La colpevole mancanza da parte della Regione nel pianificare i passi necessari per effettuare la progettazione con le risorse economiche già stanziati dal Parlamento, rischia di far perdere l'opportunità del finanziamento di tutta l'opera, lasciando il territorio Biellese con un'infrastruttura vecchia di 100 anni che non risponde alle esigenze della mobilità moderna.
- Se si fossero utilizzati i fondi per la progettazione, oggi avremmo un progetto definitivo dell'opera di elettrificazione e delle opere accessorie, che avrebbe permesso un facile inserimento nel programma del Recovery.

CONSIDERATO CHE

- Per finanziare un'opera del genere sono necessari circa 40 milioni.
- Un finanziamento di tale portata presuppone che l'opera debba essere inserita in accordi di più ampio respiro, che ricomprendano anche il modello di esercizio ferroviario futuro che si vuole attuare. Nell'ambito di questi accordi devono essere valutati tutti gli interventi di potenziamento della linea necessari per conseguire il modello di esercizio prefissato. Interventi che nel caso della Biella - Novara comprendono: l'elettrificazione, gli incroci concomitanti, la verifica della stabilità di viadotti e ponti, rettifica di alcune curve e l'eliminazione dei passaggi a livello. Ciò per arrivare ad un modello di esercizio che preveda il tempo percorrenza massimo di 30 minuti e che consenta un treno diretto per Milano via Novara con un'ora di percorrenza.

SI CHIEDE al Sindaco e agli Assessori ai trasporti:

- Se si è mai richiesto alla Regione la redazione del progetto dell'elettrificazione della tratta Biella - Novara con i fondi stanziati dal Parlamento nel 2019.
- Se si è mai sollecitato un accordo tra Regione e Ferrovie dello Stato che preveda un futuro esercizio della linea Biella Novara con l'aumento della velocità e la possibilità del treno diretto per Milano via Novara, che quindi presupponga interventi per il miglioramento tecnologico della tratta.
- Se e come pensano di richiedere alla Regione e allo Stato l'inserimento di quest'opera nei piani di finanziamento del Recovery Plan. Noi riteniamo che sia urgente che il Sindaco e la Giunta si muovano, a tutti i livelli, per ottenere questo finanziamento prima che sia troppo tardi.

Si chiede risposta orale in Consiglio Comunale

Il gruppo consiliare del Partito Democratico

Paolo Rizzo, Marta Bruschi, Mohamed Es Saket, Manuela Mazza, Valeria Varnero