



***LISTA CIVICA BIELLESE – LE PERSONE AL CENTRO – BUONGIORNO BIELLA***

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN AULA**

**PONTE FRAZIONE VALLE (TERZA PUNTATA): A CHE PUNTO SIAMO?**

**PREMESSO CHE:**

- dopo l'evento alluvionale del 2/3 ottobre 2020 il ponte frazione Valle è stato chiuso al traffico a causa di danni provocati dall'ondata di piena;
- il ponte era già stato oggetto di verifiche tecniche da parte dell'Ufficio Tecnico del Comune di Biella nel settembre 2018, tant'è che la Giunta Cavicchioli aveva inserito 480.000 euro nel piano triennale delle opere con la dicitura: "opere di consolidamento nella struttura del ponte";
- in data 9/2/2021 la coalizione Biella al Centro ha presentato una prima interrogazione in merito ai tempi di ripristino della viabilità, alla quale l'Assessore Zappalà non ha dato risposte esaurienti, prospettando una "prova statica del ponte", peraltro mai eseguita ( forse perché sostituita dalla perizia tecnica dello Studio Del Piano)
- in data 23/2/2021 il Comune di Biella ha ricevuto una richiesta della Prefettura di Biella di relazionare su cosa era stato fatto sul ponte in oggetto (a seguito di un esposto fatto da privati che si lamentavano di essere stati dimenticati);
- dopo 5 mesi dalla chiusura il Sindaco Corradino ha trovato finalmente il tempo per fare un sopralluogo in data 22/3/2021, probabilmente per poter dire alla Prefettura che la Città di Biella aveva preso in carico la problematica;
- in data 30/3/2021 la coalizione Biella al Centro ha presentato una seconda interrogazione sempre in merito ai tempi di ripristino, alla quale l'Assessore Zappalà non ha saputo dare risposte chiare ed esaurienti;
- in data 15/4/2021 i tecnici della Regione Piemonte, sollecitati dall'Ufficio Tecnico del Comune di Pralungo, hanno fatto un sopralluogo sul ponte per verificare la situazione ed eventualmente inserire anche il Ponte di Fraz. Valle tra le richieste per danni alluvionali per l'evento 2/3 ottobre 2020. Durante questo incontro l'Assessore Zappalà ha informato i tecnici della Regione che per il momento il Comune avrebbe agito in autonomia, lasciando peraltro allibiti anche i tecnici del Comune di Pralungo ed i residenti presenti sul posto.

**CONSIDERATO CHE:**

- in data 18/5/2021 lo Studio Tecnico Del Piano presenta una relazione circo lo stato di idoneità statica del Ponte in oggetto, nella quale si spiega che non risulta transitabile da autocarri a 3 o 4 assi aventi peso da 330 a 400 KN e prevede una serie di interventi per mettere in sicurezza il ponte prima di poterlo riaprire totalmente alla viabilità;
- in data 21/5/2021 il ponte viene riaperto al traffico a senso unico alternato, senza alcuna "prescrizione" ufficiale relativa ai mezzi pesanti: nei vari comunicati stampa di dà piuttosto ad intendere che sia tutto risolto;
- in data 16/6/2021, a seguito di verifica telefonica, si viene a sapere che il Comando VVFF di Biella non ha ricevuto nessuna ordinanza in merito a limitazioni sul ponte;

- in data 17/6/2021 il Comune di Biella emette un'ordinanza di divieto di transito sul ponte in oggetto per i mezzi pesanti, tra i quali ovviamente anche i mezzi di emergenza dei Vigili del Fuoco (come peraltro la Perizia Tecnica aveva già evidenziato in data 18/5/2021, ovvero un mese prima);

#### **CONSTATATO CHE:**

- durante il Consiglio Comunale del 12/4/2021 è stato approvato il nuovo piano triennale delle opere, dal quale è stata cancellata la voce di 480.000 euro relativa al ponte in oggetto;
- non siamo conoscenza dello stato di avanzamento lavori del progetto di messa in sicurezza del ponte da parte del Comune di Biella;

#### **RICORDATO CHE:**

Gli abitanti della regione "Favaro di là" continuano ad essere in una situazione di potenziale pericolo, visto che un eventuale mezzo di emergenza pesante (autobotte ed autoscala dei Vigili del Fuoco) non potrebbe raggiungere questa zona per prestare soccorso. Inoltre anche il rifornimento di combustibile per le abitazioni risulta essere impedito viste le limitazioni al traffico.

Ciò premesso, considerato, constatato e ricordato

#### **SI INTERPELLANO**

Il Sindaco e l'Assessore competente

1. Come mai dall'apertura del 21/5/2021 al 17/6/2021 non è stato avvisato il Comando VVFF delle limitazioni del traffico e non è stata posizionata l'apposita segnaletica?
2. Siete in grado di illustrarci il progetto di messa in sicurezza del ponte? In particolare: Quando partiranno i lavori? Quando termineranno? Quanto costeranno?
3. Visto che nel Comunicato di riapertura del Ponte si parla di richieste alla Regione Piemonte: potete spiegarci a cosa vi riferite? Tra il 15/4/2021 (l'Assessore Zappalà dice ai tecnici della Regione che il Comune avrebbe agito in autonomia) e il 24/5/2021 (l'Assessore Zappalà chiede al Comune di Pralungo di far fronte comune per chiedere l'intervento della Regione Piemonte) che cosa ha fatto cambiare idea alla Giunta? Per quali importi in specifico si è chiesto alla Regione Piemonte di intervenire?
4. Visti i probabili tempi lunghi per la riapertura del ponte, quali sono le intenzioni della Giunta Corradino per dare una risposta seppur provvisoria alle esigenze e preoccupazioni dei residenti?

Biella 15.7.2021

LISTA CIVICA BIELLESE

Paolo Robazza, Sara Gentile

LE PERSONE AL CENTRO

Pietro Barrasso, Federico Maio, Donato Gentile

BUONGIORNO BIELLA

Andrea Foglio Bonda



**Settore:** Polizia Locale

**Servizio/Ufficio:** Occupazione-manifestazioni

**Oggetto:** Provvedimento istituzione divieto di transito a mezzi superiori a 3 t su ponte torrente Oropa località Valle

### **ORDINANZA n. 418 DEL 17/06/2021**

#### **IL DIRIGENTE**

**RAVVISATA** la necessità da parte del competente Ufficio Tecnico Comunale di istituire idonea segnaletica verticale tale da consentire il transito unicamente ai mezzi con massa a pieno carico inferiore a 3 t sul ponte sul torrente Oropa in località Valle, al confine tra Biella e Pralungo ;

**VISTO** l'art. 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.° 285 "Nuovo Codice della Strada" ed il Relativo Regolamento di esecuzione ed - D. P. R. 16.12.1992 n.° 495, nonché le successive modificazioni ed integrazioni;

#### **DISPONE**

1. E' istituito il<sup>mo</sup> DIVIETO DI TRANSITO AI MEZZI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3 T" sul ponte sul torrente Oropa in località Valle, posto ai confini tra Biella e Pralungo ;
2. La presente Ordinanza diverrà esecutiva con la posa della prescritta segnaletica;
3. Alla Polizia Municipale ed agli Organi Competenti è demandato il compito di disporre per la necessaria osservanza;
4. E' ammesso ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 37 comma 3° del nuovo C.d.S. e dell'art.74 del Regolamento d'esecuzione, avverso la presente Ordinanza, oppure in via alternativa ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale;

# Riaperto il ponte al confine fra Biella e Pralungo con senso unico alternato

MAG  
24  
2021



Il ponte era stato chiuso a seguito degli eventi atmosferici dello scorso 2 e 3 ottobre

Oggi, dopo alcuni sopralluoghi ed approfondimenti, a seguito di certificazioni di idoneità statica fatta da un professionista, è stato riaperto il ponte in frazione Valle sul torrente Oropa ai confini fra Biella e Pralungo a senso unico alternato con carico massimo di 30 quintali.

Il transito a unica carreggiata è dovuto al fatto che l'ampiezza in sicurezza è di 2 metri e quaranta centimetri.

Ricordiamo che il ponte era stato chiuso a causa degli eventi alluvionali del 2 e 3 ottobre scorsi con provvedimento del Comune di Pralungo, che ne aveva ordinato il divieto di transito.

Nel pomeriggio, dopo il posizionamento di nuova segnaletica, è stato ufficialmente consentito il transito.

L'Assessore ai lavori pubblici del Comune di Biella Davide Zappalà ha dichiarato: "Sono soddisfatto di poter riaprire in sicurezza questo varco verso la città, la mobilità fra le vallate è indispensabile, purtroppo l'ultimo evento alluvionale ha creato molti disagi e ha anche fatto molti danni a cui stiamo cercando di rimediare in tempi brevi. **Con il comune di Pralungo abbiamo collaborato per riaprire celermente facendo fronte comune nel richiedere supporto alla Regione Piemonte**".