



Gruppo Consiliare del Partito Democratico Città di Biella

Interrogazione sulla manutenzione della segnaletica stradale e velocità automobili_4

Premesso che

- sono trascorsi quasi tre anni dal 25 luglio 2019, data in cui l'assessore alla Polizia Locale, sicurezza e viabilità rilasciava dichiarazioni enfatiche alla stampa locale in relazione alla rivoluzionaria mappatura della segnaletica stradale e conseguente manutenzione della stessa;
- sull'argomento sono state presentate tre specifiche precedenti interrogazioni, accompagnate da innumerevoli interrogazioni a cura anche degli altri gruppi di minoranza in merito al decoro e sicurezza urbani oltre alla manutenzione stradale, con riscontri effettivi del tutto insoddisfacenti;
- nel Consiglio Comunale del 26 novembre 2019 era stato consegnato all'assessore alla viabilità un segnale stradale verticale quadrato indicante ATTRAVERSAMENTO PEDONALE non regolato da semafori, lasciato a lungo improvvidamente appoggiato ad un albero (quindi a rischio sparizione);
- a tutt'oggi, sebbene siano trascorsi due anni e mezzo, questo cartello non è ancora stato ricollocato in corrispondenza del passaggio pedonale ormai sbiadito ed indistinguibile dall'asfalto;
- la segnaletica stradale orizzontale indicante attraversamenti pedonali, stop, stalli per disabili e posti auto risulta carente quasi ovunque;
- il Codice della Strada impone limiti di velocità precisi da non superare e rispetto di segnali di pericolo, di divieto, di precedenza, di indicazione;
- alcune arterie cittadine vengono considerate da troppi automobilisti come piste di Formula 1 tanto che i pedoni rischiano la vita ogni volta che attraversano la strada mentre i semafori sono considerati un superfluo segnale;

il Gruppo Consiliare interroga il Sindaco e l'assessore competente

al fine di sapere:

- quali provvedimenti si intende assumere per garantire la sicurezza stradale in città;
- quale esito abbia dato la "Road Map" sulla segnaletica ed i conseguenti impegni di spesa per l'acquisto di nuovi cartelli, vernici e l'appalto del servizio;
- quando verrà ricollocato il cartello citato;
- come si prevede di intervenire per la riduzione della velocità a salvaguardia di pedoni, studenti ed anziani in particolare nelle vie Pietro Micca, Lamarmora, Galimberti, Tripoli, interessate da un alto tasso di traffico veloce e pesante e con gli attraversamenti pedonali pressoché scomparsi alla vista (problemi invano segnalati da tempo dai cittadini).

Si richiede risposta orale in Consiglio Comunale.

Il Gruppo Consiliare

Valeria Varnero, Marta Bruschi, Mohamed Es Saket, Manuela Mazza, Paolo Rizzo

Biella, 17 maggio 2022