



→ Orig. Affari Generali
Copia: Am. Olivero
Sindaco

C.A. Sig Sindaco dott. Donato Gentile

e P.C. All'Assessore Competente:

dott. Marzio Olivero

firmato CC

Città di Biella, 30/05/2011
Prot. N. 0027179

Mozione

OGGETTO: Situazione collegamento ferroviario Biella- Torino, Biella- Milano

VISTI i recenti sviluppi che hanno portato alla cancellazione del diretto Biella-Torino e all'introduzione del diretto Biella-Milano Porta Garibaldi

Premesso che

- Ogni giorno la stazione ferroviaria di Biella San Paolo conta circa 3.000 passaggi di persone. Dai dati dell'utenza si calcolano, solo nella fascia oraria compresa tra le 6 e le 10 del mattino, circa 600 Biellesi che si recano a Torino ed altrettanti a Milano.
- Queste persone necessitano di collegamenti rapidi ed efficienti, per poter affrontare il loro lavoro ed il loro studio nel migliore dei modi.

Rilevato che

- I treni diretti sono certamente utili e possono essere un'attrattiva anche per quei viaggiatori che attualmente non utilizzano i treni, tuttavia non si possono avere collegamenti diretti che impiegano più tempo rispetto alle tratte che prevedono il cambio treno o che si fermano in stazioni periferiche.
- In linea generale si registrano ritardi e soppressioni, viaggi su treni eccessivamente affollati e sporchi. I disagi da novembre 2010 sono notevolmente aumentati, lasciando i pendolari nel totale sconforto.

Considerato che

- Da Biella a Milano Centrale, si impiegano, con cambio treno a Novara, dai 95 ai 110 minuti. Un tempo eccessivo, che, con le prospettive dei collegamenti diretti avanzati dalla Regione Piemonte, non cambiano per i tempi di percorrenza, modificando però l'arrivo dal centro alla periferia del capoluogo lombardo.
- Con la nuova soluzione apportata dalla Regione il diretto alla sera partirà da Milano Porta Garibaldi alle 18.20, un orario che difficilmente sarà da aiuto ai lavoratori e studenti biellesi che uscendo da lavoro alle 18.00 rischierebbero seriamente di perdere il treno vista la scomodità di raggiungere la stazione dovendo così aspettare un'ora dopo il treno Milano- Torino.

Appurato che

- Il Comune di Biella siede al tavolo dell'osservatorio regionale trasporto pubblico per il quadrante di riferimento Biella-Novara-Verbania-Vercelli ed è quindi legittimato a prendere una posizione decisa in quanto Comune Capoluogo.

IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE SI IMPEGNANO A:

- Riferire in Consiglio la posizione che il Comune di Biella ha assunto durante la trattativa con Trenitalia.
- Operarsi per cancellare la stazione Biella Chiavazza in quanto non ha un'utenza significativa da giustificare una fermata del Treno sostituendola eventualmente con un Bus-Navetta da mettere a disposizione per permettere di raggiungere la stazione di Biella S. Paolo senza creare così disservizi.
- Fatta salva la futuribile e auspicabile attivazione della cosiddetta "metropolitana leggera locale" che tenga conto anche delle fermate intermedie, impegnamo altresì questo consiglio comunale nel farsi portavoce in Provincia di Biella per cancellare le stazioni che non hanno utenza significativa lungo la Tratta Biella-Santhia e Biella-Novara per poter velocizzare i tempi di trasporto.

Biella, 25 maggio 2011

Benito Maria Possemato e Nicola Simone

Gruppo consiliare I Love Biella