



Partito Democratico

Gruppo Consiliare Comunale del Partito Democratico – Biella

Dir. Affari Generali

Copie: Sindaco

Città di Biella, 22/06/2011
Prot. N. 0031674

prossimo G.L.

Al Presidente del
Consiglio Comunale di Biella
Francesco PIEMONTESE
BIELLA

MOZIONE

OGGETTO: *Trasporto pubblico locale-riduzioni.*

Premesso che,

- questo Gruppo Consiliare ha presentato in data 4 marzo 2010 un'interrogazione in merito alla consistente riduzione dei servizi di trasporto urbano in Città e si prevedeva una possibile riduzione del personale ATAP, argomenti ripresi in più occasioni nel corso delle discussioni in sessione di bilancio consuntivo 2010 e preventivo 2011;
- l'Assessore Provinciale Castagnetti ha dichiarato, in data del 03 maggio 2011, che la misura dei tagli imposti dalla Regione Piemonte ai trasferimenti per il TPL si tradurranno in una drastica "razionalizzazione" del servizio, con riduzioni in termini di servizi resi, pari a meno 370mila km che si aggiungono ai 70mila km di tagli già effettuati nel 2010 per la sola Provincia di Biella;
- tali ingenti tagli, pari a 440mila km, nel periodo che comprende gli anni 2010 e 2011, causeranno, come prima conseguenza, una riduzione del personale addetto di ATAP S.p.A., che eroga tale servizio per conto delle Province di Biella e Vercelli, ai quali si sommeranno gli effetti dei tagli al servizio nella Provincia di Vercelli per ulteriori 550mila km, ai quali si aggiungono le ulteriori riduzioni ai servizi urbani di Biella e Vercelli;
- risulta che il 24 marzo 2011 Regioni e Governo abbiano siglato l'accordo che assegna alle Regioni 425 milioni di euro finalizzati alla copertura dei tagli effettuati al TPL dal Governo, tenuto conto della insostenibilità di tali riduzioni effettuate con la manovra correttiva, che è stata denunciata unanimemente da tutte le Regioni;
- tale accordo riguardante il TPL è stata una delle condizioni poste dalle Regioni per dare il via libera al provvedimento riguardante il federalismo fiscale;
- tali risorse assegnate a copertura dei tagli, di fatto, dovrebbero consentire alla Regione Piemonte di ripristinare il livello di trasferimenti sul TPL, essenziale oltre che per non comprimere il servizio ed evitare un taglio occupazionale anche per realizzare una politica del TPL in grado di ridurre l'inquinamento ambientale;
- si è in attesa che il Governo adotti i provvedimenti amministrativi necessari per trasferire alle Regioni italiane tali risorse;



Partito Democratico

Gruppo Consiliare Comunale del Partito Democratico – Biella

- si è in attesa che il Governo adotti i provvedimenti amministrativi necessari per trasferire alle Regioni italiane tali risorse;
- non risulta che l'Assessore regionale competente abbia dichiarato di non voler assegnare tali risorse al TPL e, in ogni caso, se questo dovesse avvenire sarebbe di una gravità estrema, trattandosi di contributi destinati espressamente al TPL;
- che da recenti notizie di stampa di fonte aziendale si evince che nei prossimi mesi non verranno rinnovati alcuni contratti di lavoro a tempo determinato e che possibili ulteriori tagli occupazionali e di reddito dei dipendenti vengono paventati da fonti sindacati se si dovesse concretizzare l'opera di razionalizzazione aziendale presentata dall'azienda,
- i sottoscritti Consiglieri Comunali

IMPEGNANO

il Sindaco e l'Assessore competente

- ad intervenire, in qualità di rappresentanti della Città di Biella, socio di rilievo nel capitale ATAP Spa, per richiedere la sospensione di ogni decisione in merito alla riorganizzazione del servizio del TPL, urbano ed extra urbano, stante il fatto che non esistono, allo stato, motivi per escludere che all'Atap possano essere trasferite maggiori risorse, alla luce dell'intesa Governo-Regioni, tanto più che i tagli, che in questo caso non avrebbero alcuna giustificazione, avrebbero conseguenze negative sul servizio e sull'occupazione,
- ad operare affinché ulteriori tagli non incidano ulteriormente sui servizi urbani della Città Biella, oltre che sull'occupazione, qualora si decidesse di non tener conto delle maggiori risorse che dovrebbero essere trasferite per effetto dell'accordo sopra citato;
- ad intervenire congiuntamente alla Provincia di Biella e di Vercelli, al Comune di Vercelli e agli altri Comuni azionisti ATAP nei confronti della Giunta regionale e dell'Assessore ai Trasporti per richiedere chiarimenti ed assicurazioni circa l'impegno a garantire alle Province di Biella e Vercelli nuove risorse per il TPL, alla luce dell'intesa citata.
- se non si pongono il problema che le aziende partecipate, con quote di varie entità, dalla Città di Biella stiano operando tagli di personale che incidono sulla vita privata dei singoli, sulla loro capacità di reddito con ricadute anche sulle strutture assistenziali cittadine nonché sul contesto produttivo economico locale.

Biella, 14 giugno 2011.

[Signature] (LEONETTI)

[Signature] (PRESA D.)

[Signature] (F. COMO)

[Signature] (MOTTINO C.)

[Signature] (FAVERO)

[Signature] (RISIO)

[Signature] (DE LIMA R.)

[Signature] (FARACI)