

Biella 17 febbraio 2011

TRASFORMAZIONE MOZIONE SOTTOPASSO IN VIA LA MARMORA IN ORDINE DEL GIORNO

PREMESSO CHE

Il Pti (piano territoriale integrato) è uno strumento che, attraverso le regioni, eroga dei finanziamenti della comunità europea mirati ad investimenti progettati dai singoli territori per la riqualificazione ed il rilancio degli stessi. Su proposta dell'amministrazione comunale di Biella, dovrebbero arrivare a bilancio sei milioni di euro per realizzare il sottopasso di via La Marmora e per la manutenzione straordinaria delle cappelle di Oropa.

CONSIDERATO CHE

Come annunciato sia in commissione che a mezzo stampa dagli assessori preposti, il costo del sottopasso dovrebbe aggirarsi, salvo imprevisti, intorno ai due milioni di euro da finanziarsi con fondi della comunità europea.


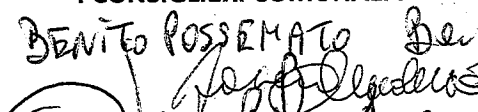
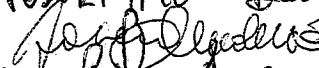

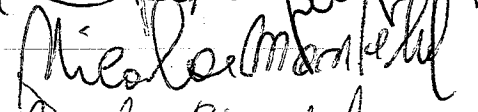
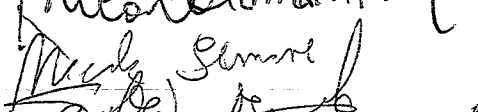

FATTO PRESENTE CHE

Si può mantenere lo status quo, o valutare soluzioni alternative di concerto con lo sviluppo urbanistico dell'area ovest ora adibita a parcheggio e recentemente aggiudicata all'asta ad un istituto bancario che darà soluzione di continuità alla via La Marmora e i cui oneri di urbanizzazione si possono destinare alla messa in sicurezza dei pedoni lungo l'intero asse in superficie, valutando le soluzioni ottimali e più economiche quali ad esempio la segnaletica orizzontale più opportuna, gli avvisatori acustici e visivi degli attraversamenti o i semafori a chiamata se ritenuti necessari (dal prezzario regionale, al punto 15 "impianti semaforici", si può redigere una stima di massima per la posa in opera a regola d'arte di un semaforo pedonale che somma a circa 20.000 euro complessivi il costo di un impianto già installato su decine di arterie ben più trafficate della via La Marmora, da Parigi a Barcellona).

L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE SI IMPEGNA

- A variare il bilancio comunale stornando dagli investimenti euro 1.900.000 di risorse dell'unione europea destinati al sottopasso, reimpiegando i denari della UE per l'abbattimento delle barriere architettoniche per quanto di competenza dell'amministrazione, per la manutenzione cadenzata delle vie comunali (incentivando, se possibile, anche il ripristino delle numerose strade vicinali). Nonché programmando la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti gli edifici scolastici di proprietà del comune, dopo un attento monitoraggio delle necessità più impellenti, plafond permettendo.

I CONSIGLIERI COMUNALI:

MARCO BEVINI 
BENITO POSSEMATO 
FAVERO NICOLETTA 
APIELLA LUIGI UNITI PER BIELLA 
NICOLA MONTELEONE UNITI PER BIELLA 
NICOLA SIMONE 
VITTORIO RAFAZZO 
RIVARDO CHIOLA 