

REGIONE PIEMONTE



**CITTA' DI BIELLA**

**Divisione tecnica**

SEZIONE STRADE E ACQUE

**LAVORO :**

PIANO SERVIZIO PREVENZIONE NEVE E GHIACCIO ANNO 2017-2018

<b>ELABORATO:</b>	Disciplinare tecnico d'oneri per il servizio di prevenzione neve e ghiaccio e interventi di manutenzione straordinaria di pronto intervento		
<b>PROGETTISTI:</b> Arch. Graziano Patergnani Arch. Marco Siletti	<b>Data:</b> Agosto 2017	<b>Progetto n°</b> <b>07/17</b>	
	<b>Aggiornamento:</b>	<b>Elaborato n°</b> <b>02</b>	
<b>AGGIORNAMENTI:</b>			



**COMUNE DI BIELLA  
DIVISIONE TECNICA**

***SETTORE STRADE E ACQUE***

**DISCIPLINARE TECNICO D'ONERI PER IL  
SERVIZIO DI PREVENZIONE NEVE E GHIACCIO  
E  
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DI PRONTO INTERVENTO**

**STAGIONE INVERNALE 2017 – 2018**

***Periodo dal 01/11/2017 al 31/10/2018***

Il Dirigente  
*(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)*

L' Impresa affidataria  
( \_\_\_\_\_ )

## Sommario

Art. 1 Oggetto dell'Appalto.....	3
Art. 2 Individuazione zone di competenza, percorrenze, attrezzature mezzi a disposizione. .3	3
Art. 3 Affidamento del Servizio.....	8
Art. 4 Durata dell'appalto.....	9
Art. 5 Ammontare dell'appalto.....	9
Art. 6 Adeguamento prezzi.....	10
Art. 7 Fornitura di materiali e prezzi unitari per il servizio.....	10
Art. 8 Prestazioni straordinarie ed accessorie.....	11
Art. 9 Personale dell'impresa.....	12
Art. 10 Personale dell'Amministrazione Comunale.....	13
Art. 11 Modalità di esecuzione del servizio di sgombero neve / ghiaccio.....	13
ed obblighi operativi per le Ditte.....	13
Art. 12 Limite della carreggiata da sgomberare.....	15
Art. 13 Dispositivi di localizzazione satellitare GPRS.....	15
Art. 14 Contabilizzazione del servizio.....	17
Art. 15 Obblighi e responsabilità della Ditta.....	17
Art. 16 Assicurazioni.....	18
Art. 17 Modalità di pagamento delle prestazioni effettuate.....	19
Art. 18 Cauzione definitiva.....	20
Art. 19 Subappalto.....	20
Art. 20 Responsabilità in caso di danni a cose o persone.....	20
Art. 21 Spese Contrattuali.....	21
Art. 22 Garanzie della qualità del servizio.....	21
Art. 23 Penalità.....	22
Art. 24 Rescissione del contratto.....	22
Art. 25 Domicilio e rappresentanza dell'Appaltatore.....	22
Art. 26 Documenti che fanno parte dell'appalto.....	23

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

## **Art. 1 Oggetto dell'Appalto**

Il presente appalto è **a corpo ed in economia** ed ha per oggetto :

- il servizio di sgombero della neve sulle strade, piazze, aree pubbliche e/o di uso pubblico e pertinenze di immobili pubblici comunali. Il servizio comprende la rimozione della neve dalla sede stradale e dalle aree transitabili onde garantirne la completa percorrenza della sezione potenzialmente viabile;
- il servizio di manutenzione straordinaria di pronto intervento.

A carattere straordinario ed accessorio l'Amministrazione comunale potrà richiedere la rimozione della neve da aree soggette ad uso pubblico con mezzi meccanici ed eventualmente a mano e/o il caricamento con successivo allontanamento dei cumuli in caso di nevicate particolarmente abbondanti o necessità particolari dell'Amministrazione come ad esempio in occasione di manifestazioni.

## **Art. 2 Individuazione zone di competenza, percorrenze, attrezzature mezzi a disposizione**

La Ditta contraente si impegna ad eseguire il servizio di sgombero neve e spargimento di sale sulle strade della Città di Biella, dei cantoni e delle frazioni nelle seguenti zone territoriali:

**ZONA 1:** BIELLA OVEST: Barazzetto - Vandorno - Cossila S. Grato e S. Giovanni, Favaro;

**ZONA 2:** BIELLA CENTRO;

**ZONA 3:** BIELLA EST: Chiavazza – Pavignano – Vaglio;

**ZONA 4:** BIELLA CENTRO SUD: Villaggio Lamarmora – Oremo – S. Paolo – Masarone

All'interno di ogni zona territoriale opereranno i seguenti mezzi:

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

## **ZONA 1 (Barazzetto Vandorno / Cossila S.Grato-S.Giovanni / Favaro)**

**PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 1) :** Numero **4 (quattro)** autocarri o trattori o pale gommate con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 2.50 fino a m. 3,49 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa;

**PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 2):** Numero **1 (uno)** autocarro minimo 3 assi o superiore con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 3.50 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa.

**PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 3):** N. **1 (uno)** spargitore meccanici di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di 30 q.li e comunque fino a mc. 2,99 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

**PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 4) :**N. **1 (uno)** spargitore meccanico di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di ql. 100 comunque superiore a mc. 3,00 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

### **PER SERVIZIO CARICO E TRASPORTO NEVE**

Disponibili N. **2 (due)** pala gommata per carico e trasporto neve –

Disponibili N. **5 (cinque)** autocarri della portata minima di q.li 80 per trasporto neve.

Si prescrive che i mezzi che effettueranno il servizio all'interno della Zona 1 siano tutti dotati di trazione integrale 4x4.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

## **ZONA 2 (centro)**

**PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 1)** : Numero **1 (uno)** autocarri o trattori o pale gommate con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 2.50 fino a m. 3,49 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa;

**PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 2)**: Numero **3 (tre)** autocarro minimo 3 assi o superiore con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 3.50 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa.

**PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 3)**: N. **1 (uno)** spargitori meccanici di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di 30 q.li e comunque fino a mc. 2,99 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

**PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 4)** :N. **1 (uno)** spargitore meccanico di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di ql. 100 comunque superiore a mc. 3,00 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

### **PER SERVIZIO CARICO E TRASPORTO NEVE**

Disponibili N. **1 (uno)** pala gommata per carico e trasporto neve –

Disponibili N. **2 (due)** autocarri della portata minima di q.li 80 per trasporto neve.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

### **ZONA 3 (Pavignano / Chiavazza / Vaglio)**

**PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 1)** : Numero **4 (quattro)** autocarri o trattori o pale gommate con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 2.50 fino a m. 3,49 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa;

**PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 2)**: Numero **1 (uno)** autocarro minimo 3 assi o superiore con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 3.50 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa.

**PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 3)**: N. **1 (uno)** spargitori meccanici di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di 30 q.li e comunque fino a mc. 2,99 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

**PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 4)** :N. **2 (due)** spargitore meccanico di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di ql. 100 comunque superiore a mc. 3,00 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

#### **PER SERVIZIO CARICO E TRASPORTO NEVE**

Disponibili N. **3 (tre)** pala gommata per carico e trasporto neve –

Disponibili N. **4 (quattro)** autocarri della portata minima di q.li 80 per trasporto neve.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

#### **ZONA 4 (Villaggio Lamarmora / Oremo / S.Paolo / Masarone)**

**PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 1) :** Numero **2 (due)** autocarri o trattori o pale gommate con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 2.50 fino a m. 3,49 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa;

**PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 2):** Numero **2 (due)** autocarro minimo 3 assi o superiore con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 3.50 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa.

**PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 4) :N. 1 (uno)** spargitore meccanico di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di ql. 100 comunque superiore a mc. 3,00 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

#### **PER SERVIZIO CARICO E TRASPORTO NEVE**

Disponibili N. **4 (quattro)** pala gommata per carico e trasporto neve –  
Disponibili N. **2 (due)** autocarri della portata minima di q.li 80 per trasporto neve.

Per ogni mezzo dovrà essere garantito il necessario rifornimento di carburante anche in caso di scioperi e giorni festivi.

I mezzi dovranno essere dotati di dispositivo di comando automatico in cabina che agisca sullo sgancio a terra della lama in modo che questa possa seguire in maniera ottimale le deformazioni della sede stradale con l'obiettivo di renderle il più pulite possibile dal manto nevoso salvaguardando nello stesso tempo la superficie di quelle bianche. Tutte le lame dovranno avere il tagliente in ottimo stato ad ogni servizio.

I mezzi, dovranno essere allestiti con idonei lampeggianti a luce colore giallo, e spie di segnalazione di ingombro lama, di sporgenze laterali o posteriori delle attrezzature portate ed in situazioni particolari anche allestiti con catene da neve e sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento GPRS in piena efficienza.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di disporre che gli interventi di

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)



sgombero neve e prevenzione ghiaccio vengano effettuati con mezzi propri o di ditta diversa da quella a cui è stata assegnata l'area.

Le vie comunali comprese nelle zone indicate, per le quali dovrà essere reso il servizio di cui al presente contratto, sono indicate nell'elaborato n°3 allegato al progetto del piano neve 2017-2018, con indicazione delle priorità di intervento:

- **priorità massima (1)** le strade atte a garantire l'accesso le scuole, l'Ospedale, gli edifici sensibili (caserme, questura, cimiteri, chiese, sede della Croce Rossa ecc.) la viabilità principale, le arterie di collegamento della città con i paesi limitrofi, le aree mercatali;

- **priorità (2) o (3)** le vie secondarie;

- **priorità (4)** le strade vicinali.

Lo stesso criterio è stato individuato per la priorità del servizio preventivo del gelo, precisando inoltre quelle strade che per le loro caratteristiche peculiari, presentano aspetti di particolare pericolosità.

L'impresa aggiudicatrice dovrà predisporre **l'elenco completo dei mezzi con relative copie fotostatiche dei libretti di circolazione** di cui si avvarrà nell'espletamento del servizio e di cui possiede la disponibilità a titolo personale di godimento (locazione, leasing, comodato, ecc) e dovrà inoltre dichiarare in sede di gara la proprietà e/o disponibilità mediante nolo (i cui contratti dovranno essere presentati contestualmente alla firma del contratto).

L'appaltatore dovrà fornire inoltre prima della stipula del contratto le certificazioni delle attrezzature che intenderà utilizzare per i servizi straordinari e accessori che ne attestino la rispondenza alle normative di sicurezza e direttiva macchine.

I mezzi dovranno essere adibiti esclusivamente per lo svolgimento del servizio lungo le strade del Comune di Biella e non potranno essere utilizzati per un servizio analogo presso altri enti pubblici e/o privati.

### **Art. 3 Affidamento del Servizio**

Si procederà all'affidamento del servizio in conformità con le disposizioni normative vigenti.

Ad ogni zona verrà assegnata una ditta aggiudicatrice, ed a ogni ditta aggiudicatrice potranno essere affidate più di una zona. Qualora l'impresa si aggiudicasse più zone il numero dei mezzi a disposizione dovrà essere la somma dei mezzi necessari per ogni singola zona.

L'impresa che si aggiudicherà la zona 4 (Villaggio Lamarmora, Oremo, San Paolo e Masarone) dovrà dare la propria disponibilità a contrattualizzare con l'Azienda Sanitaria Locale (A.S.L. BI) nelle more dello svolgimento della gara per l'affidamento del servizio agli stessi patti e condizioni esercitati nei confronti del Comune di Biella, per il servizio di sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio per tutte le aree di circolazione funzionali al polo ospedaliero del

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

nuovo Ospedale degli Infermi (aree di circolazione aventi superficie di circa mq. 35.000). I mezzi ivi impegnati dovranno essere aggiuntivi a quelli messi a disposizione per il Comune di Biella.

Per quanto riguarda le aree a parcheggio dei presidi di interesse strategico (Questura, Guardia di Finanza, Carabinieri, Vigili del Fuoco ....), per la stagione invernale 2017-2018 lo sgombero neve e la prevenzione ghiaccio verranno svolti dal Servizio di Protezione Civile.

#### **Art. 4 Durata dell'appalto**

Il presente contratto, è vincolante tanto per l'Amministrazione quanto per l'Impresa aggiudicataria a garanzia reciproca della continuità dell'espletamento del servizio per **anni 1 (uno)**.

L'affidamento avrà inizio il **1 novembre 2017** ed avrà termine il **31 ottobre 2018** eventualmente protratto in caso di precipitazioni successive a tale data.

In considerazione della caratteristica di "urgenza" dei servizi oggetto del presente disciplinare, gli stessi si considerano consegnati (inteso come ordine immediato di avvio delle prestazioni) subito dopo l'aggiudicazione in pendenza della stipula del contratto previa acquisizione della documentazione di rito.

#### **Art. 5 Ammontare dell'appalto**

L'importo complessivo presunto dell'appalto ammonta a **€ 206.000,00 (diconsi Euro duecentoseimila/00)** oltre all'IVA 22% sino alla data di scadenza del 31 ottobre 2018.

Tale importo è puramente indicativo e potrà variare a seconda dell'andamento stagionale e dalla necessità della stazione appaltante, senza che l'Impresa appaltatrice possa trarne argomento per chiedere compensi di qualsiasi natura che non siano quelli risultanti dalla effettiva contabilizzazione dei percorsi svolti ed alle ore prestate, remunerati in base ai prezzi unitari ribassati del presente disciplinare, oltre al compenso fisso, anch'esso oggetto di ribasso, per impegno macchina.

Nel caso i cui la stagione invernale non richieda nessun intervento di sgombero, all'impresa verrà corrisposto il solo compenso fisso per il numero di macchine impegnate.

I compensi forfettari annuali risultano sia fissi (costo fisso delle macchine per la reperibilità dei mezzi messi a disposizione, calcolato a corpo) che variabili (risultanti dalle economie per prestazioni e servizi) qualsiasi sia l'entità e la durata del servizio, il quale dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte per garantire la sicurezza e la transitabilità della strada per tutto il periodo invernale.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

L'impresa si impegnerà a fornire altri mezzi all'occorrenza (senza percepire fisso per la reperibilità) per caricamento e trasporto neve da utilizzarsi nel caso in cui vi sia la necessità di rimuovere la neve in eccesso accumulata durante lo spalamento.

Le cifre relative ai lavori in economia indicano gli importi presunti delle diverse categorie di lavori relativi al servizio di spalamento neve e prevenzione del ghiaccio e lavori relativi a manutenzioni straordinarie richieste dall'Ente Appaltante. Le economie saranno verificate da personale dell'Amministrazione Comunale, con liste quotidiane, senza che l'Appaltatore possa trarne argomento per chiedere compensi non contemplati nel presente disciplinare e prezzi diversi da quelli indicati nell'Elenco Prezzi Unitari allegato al progetto.

I prezzi orari offerti sono applicabili anche per trasporti del materiale nevoso in aree esterne alla zona di servizio indicate dalla Stazione Appaltante.

### **Art. 6 Adeguamento prezzi**

I prezzi inseriti nell'elenco di cui all'elaborato 06 "Elenco Prezzi Unitari" sono accettati dalla Ditta a tutto suo rischio, e sono fissi ed invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità per tutta la durata del contratto e quindi sino al 31 ottobre 2018.

### **Art. 7 Fornitura di materiali e prezzi unitari per il servizio**

L'amministrazione si riserva la facoltà di fornire, con modalità da stabilirsi, materiali litoidi (sabbia e/o graniglia di diametro non superiore a 0.5 cm) e cloruro di sodio al cantiere della Ditta; la stessa si impegna a miscelare i materiali di cui sopra nelle proporzioni che verranno indicate dall'ufficio tecnico, a ricoverare detta miscela nel suo cantiere o in spazi idonei e coperti nonché a trasportare e spandere il materiale sulle strade oggetto della presente convenzione, mediante idoneo mezzo spanditore.

La Stazione Appaltante si riserva in caso di necessità che la fornitura del materiale sia effettuata a carico della ditta assegnataria, in tal caso verranno corrisposti i prezzi, comprensivi della fornitura, stoccaggio, miscelatura nelle proporzioni del 50% in peso di sale e sabbia e caricamento sui mezzi desunti dall'elenco prezzi posto a base d'asta.

Tale fornitura è da intendersi aggiuntiva all'importo di contratto e da effettuarsi da parte della ditta appaltante solo previa autorizzazione in quanto la stessa è interamente a carico della Stazione Appaltante.

Nel caso in cui la fornitura del sale/sabbia sarà effettuata dal Comune di Biella verrà corrisposto solo l'onere della pale per il caricamento e la miscelazione.

Si riportano qui di seguito alcuni quantitativi di sale puramente indicativi:

· 15 grammi/m2 per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna da 0 a -5 gradi centigradi:

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

- 25 grammi/m<sup>2</sup> per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -5 gradi centigradi;
- 30 grammi/m<sup>2</sup> per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

In assenza di neve ma con condizioni di gelo, l'Appaltatore dovrà provvedere al trattamento antigelo, privilegiando i tratti in forte pendenza, i tratti in curva, i tratti umidi o in ombra o localmente più soggetti ai fenomeni gelivi.

Qualora si verificano durante il periodo invernale condizioni meteorologiche estremamente favorevoli con valori di umidità relativa bassi, pur in presenza di temperature rigide, la Direzione del Servizio potrà ordinare "interventi di mantenimento" che prevedono l'utilizzo di quantitativi di sale non inferiori a 10 grammi/m<sup>2</sup>.

### **Art. 8 Prestazioni straordinarie ed accessorie**

Le Ditte in fase di gara, verranno invitate ad inviare la loro migliore offerta (percentuale di ribasso sull'elenco prezzi unitari) anche per le prestazioni contenute all'interno dell'elaborato 06 "Elenco Prezzi Unitari" voci n°25-55 relativamente a lavorazioni di manutenzione straordinaria, sia per forniture che per mezzi ed attrezzature.

Nel caso in cui la Ditta affidataria di una o più zone non sia disponibile a fornire prestazioni straordinarie e accessorie, ovvero non presenti l'offerta relativa, l'Amministrazione Comunale ne proporrà l'esecuzione e quindi affiderà tali servizi ad altra Ditta partecipante alla gara in possesso degli idonei requisiti.

Nel caso in cui l'affidatario delle prestazioni straordinarie e accessorie non abbia macchine sufficienti ai fabbisogni dell'Amministrazione o nel caso non sia disponibile o reperibile con riferimento ad ogni singolo evento, l'Amministrazione Comunale potrà rivolgersi al libero mercato senza alcun vincolo che non sia quello di averle richieste in prima istanza alla ditta affidataria.

Le prestazioni straordinarie verranno solo ed esclusivamente richieste dall'Amministrazione Comunale e liquidate sulla base dei compensi orari di cui al suddetto elenco prezzi unitari, che servirà anche come riferimento per affidamenti di prestazioni straordinarie e accessorie ricorrendo al libero mercato.

Le prestazioni straordinarie, non avendo carattere ricorrente stagionale non sono ne quantificabili a priori in termini quali-quantitativi ed economici e neppure imputabili precisamente ad una zona di riferimento.

Il servizio di manutenzione straordinaria di pronto intervento comprende:

- 1. Interventi per sgombero frane o messa in sicurezza di brevi tratti del corpo stradale;
- 2. Interventi di fresatura di pavimentazioni esistenti ed abbassamenti quote

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

- piani viabili;
- 3.Rifacimento di piani viabili in conglomerato bituminoso a caldo;
  - 4.Sistemazioni di sottofondi stradali;
  - 5.Sistemazioni, pulizia o realizzazione fossi, banchine stradali;
  - 6.Sistemazione e/o sostituzione , riposizionamento in quota di caditoie, chiusini, pozzetti e altri manufatti stradali.

L'esatta individuazione degli interventi potrà essere desunta dagli schemi progettuali esecutivi che verranno forniti dalla Direzione del Servizio.

### **Art. 9 Personale dell'impresa**

Ogni Ditta deve garantire sempre la reperibilità e la disponibilità di un operatore per ogni mezzo nel periodo in cui è previsto l'espletamento del servizio, ventiquattro ore su ventiquattro, compresi i giorni festivi, considerando le eventuali sostituzioni necessarie per malattia, infortunio, o superamento del limite consentito dalla legge dell'orario giornaliero di servizio.

Tutti gli operatori dovranno essere in possesso dei requisiti previsti dalle norme sulla sicurezza in vigore ed adeguatamente formati.

L'impresa aggiudicatrice dovrà indicare altresì all'Amministrazione appaltante i recapiti che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

recapito telefonico aziendale con segreteria telefonica \_\_\_\_\_;

recapito telefax aziendale \_\_\_\_\_;

recapito telefonico cellulare e nominativo del coordinatore del servizio richiesto \_\_\_\_\_ Sig. \_\_\_\_\_;

indirizzo di posta elettronica certificata oppure posta elettronica ordinaria \_\_\_\_\_;

L'impresa aggiudicatrice dovrà garantire in ogni orario la reperibilità di almeno un operatore ad uno dei recapiti sopra elencati, inoltre, per ragioni di natura logistica, dovrà necessariamente avere un magazzino per lo stallo dei mezzi operanti sul territorio di Biella nell'arco di 30 km dal confine del Comune di Biella.

Ove per qualsiasi motivo, anche per forza maggiore, la Ditta non fosse reperibile ai numeri indicati o non effettuasse il servizio antigelo e/o spartineve, vi provvederà direttamente il Comune a mezzo di altre Ditte e i maggiori oneri e spese saranno addebitate all'aggiudicatario della zona; resta in ogni caso responsabilità del contraente il risarcimento dei danni a persone e/o a cosa causate dal mancato svolgimento del servizio.

### **Art. 10 Personale dell'Amministrazione Comunale**

Il servizio di sgombero neve e il servizio preventivo per neve e ghiaccio viene svolto con il coordinamento di tecnici della città di Biella, organizzati in turni di

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

reperibilità, i quali vigileranno affinché le ditte specializzate operanti nel settore svolgano il servizio nel migliore dei modi, tenendo informata l'Amministrazione stessa di tutto quanto ritengono opportuno segnalare. Previo accordo e consenso con il Responsabile Unico del Procedimento del Servizio Comunale, il suo personale potrà disporre variazioni sulle priorità di sgombero delle strade.

Il personale dipendente del Comune di Biella dispone inoltre di un elenco di imprese operanti in loco che, in caso di estrema necessità possono essere contattate per garantire una migliore copertura del servizio. Il ricorso a tale espediente è riservato ad eventi meteorici di portata eccezionale.

Nel caso in cui siano previste nevicate o nel caso in cui siano presenti contemporaneamente le condizioni di bassa temperatura (inferiore a zero gradi centigradi) ed elevato tasso di umidità al suolo, il personale comunale preposto impartirà alle varie imprese l'ordine di effettuare il trattamento della pavimentazione stradale con cloruro di sodio \ ghiaia, in funzione delle esigenze e con le priorità stabilite.

Si procederà analogamente a seguito delle operazioni di sgombero neve, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio, fenomeno che si verifica soprattutto nelle ore notturne o nelle prime ore del mattino.

#### **Art. 11 Modalità di esecuzione del servizio di sgombero neve / ghiaccio ed obblighi operativi per le Ditte**

La responsabilità di garantire un efficiente, efficace e tempestivo servizio, nonché garantire la percorribilità delle strade è preciso obbligo dell'appaltatore. A tal fine lo stesso dovrà rispettare scrupolosamente le modalità di esecuzione sotto esplicitate.

L'appaltatore ha l'obbligo nel periodo dal 1 novembre 2017 e fino al 31 marzo 2018, di essere disponibile ad intervenire in ogni ora diurna o notturna, di qualsiasi giornata nel periodo di riferimento, con idonei mezzi attrezzati con lama spartineve installata e con il personale occorrente all'espletamento del servizio.

Ha comunque l'obbligo, in caso di precipitazioni nevose prima o dopo le date succitate, di rendersi disponibile ad attivare immediatamente il servizio o prostrarlo sino all'occorrenza senza diritto ad alcun compenso aggiuntivo.

**Ai fini di un corretto ed efficace servizio i mezzi devono iniziare le operazioni a seguito di ordine impartito dal personale preposto del Comune di Biella all'uopo incaricato, in tal caso lo sgombero deve iniziare entro 30 (trenta) minuti dalla chiamata;**

**L'appaltatore ha preciso e personale obbligo di:**

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

- mantenersi personalmente e costantemente informato sui bollettini meteorologici e di protezione civile. I bollettini ufficiali di riferimento sono quelli emessi dal Centro Funzionale del Piemonte (ARPA Piemonte), tutti i giorni entro le ore 13,00, consultabili pubblicamente sul sito internet di ARPA Piemonte. Il bollettino di allertamento costituisce stato di allertamento per l'Appaltatore;
- vigilare sull'inizio delle nevicate con i mezzi e le modalità che riterrà più opportuni e sul raggiungimento dello spessore di accumulo sul manto asfaltato necessario per dare inizio alle operazioni di sgombero, che dovranno essere attivate al raggiungimento dei cinque (5) centimetri di spessore.

Ad ogni servizio (dove per servizio si intende l'operatività delle macchine di una "zona") l'appaltatore dovrà segnalarne l'avvio ed il compimento al personale comunale preposto al piano neve, telefonicamente od in subordine tramite posta elettronica, inoltre all'inizio dell'espletamento del servizio dovrà verificare il funzionamento del dispositivo di localizzazione satellitare (GPRS) avendo l'accortezza di mantenerlo in attività fino alla cessazione delle operazioni.

Se al termine del primo servizio le strade e le aree di pertinenza dell'appaltatore non risultassero completamente pulite "a nero" dovrà concordare con il personale comunale l'avvio dell'intervento successivo e le relative modalità d'esecuzione.

E' facoltà dell'Amministrazione comunale, attraverso proprio personale, ordinare l'inizio delle operazioni di sgombero prima del raggiungimento dello spessore minimo del manto nevoso, così come è sua facoltà e responsabilità posticiparne l'inizio.

Nel caso in cui l'Amministrazione Comunale si assuma la responsabilità di procrastinare l'avvio di un servizio al raggiungimento dello spessore di accumulo di riferimento, dovrà impartire alla stessa precisi ordini circa l'avvio, in termini orari o di spessori di accumulo.

L'approvvigionamento del cloruro di sodio viene garantito da due stazioni di caricamento, una ubicata in strada della Barazza, a servizio dei quartieri di Pavignano, Vaglio e Chiavazza, e l'altra in via Santa Barbara nei pressi della caserma dei Vigili del Fuoco, a servizio della rimanente parte del territorio cittadino.

## **Art. 12 Limite della carreggiata da sgomberare**

L'Impresa deve assicurare lo sgombero in modo perfetto con piano viabile condotto "al nero", di tutta la superficie stradale qualunque sia la larghezza della strada assegnata ivi comprese le manovre necessarie per la puntuale pulizia dei tornanti e delle intersezioni, senza che per questo si possa pretendere un compenso diverso da quello stabilito.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

Ad ogni servizio l'Impresa dovrà avere cura di allargare al massimo la sezione di pulizia della sede stradale, arrivando a scoprire senza danneggiarli cordoli, muretti, manufatti di qualsiasi tipo e cunette di cemento nei centri abitati e scoprendo le banchine ed i cigli stradali nei tratti extraurbani al fine di evitare il più possibile l'eccessivo restringimento delle carreggiate negli eventuali servizi successivi ed il conseguente allontanamento dei cumuli di neve nel caso in cui le precipitazioni perdurino e/o si ripetano prima dello scioglimento dei manti.

Nei casi in cui sia necessario la formazione di accumuli di neve, come ad esempio nei servizi di pulizia di piazzali, parcheggi, aree carreggiabili ma anche pedonali, ed anche in caso di esecuzione di servizi straordinari ed accessori, l'Impresa dovrà avere cura di crearli in luoghi che non creino pregiudizio per l'accesso ad immobili pubblici e privati, strutture pubbliche come fermate del servizio pubblico, ai contenitori per la raccolta dei rifiuti, nelle aree di movimentazione di cancelli ecc. Dovrà inoltre avere cura di crearli in luoghi in cui lo scioglimento della neve non crei insidiose formazioni di lastre di ghiaccio.

### **Art. 13 Dispositivi di localizzazione satellitare GPRS**

Al fine del controllo dell'espletamento del servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, tutti i mezzi dovranno essere dotati di **sistema di trackeraggio** fornito dalla Stazione Appaltante, che permetta alla stessa, in tempo reale, secondo le disponibilità della rete GPRS, di verificare la posizione del mezzo, i percorsi effettuati, l'utilizzo della lama "alta o bassa", l'utilizzo del salatore con indicazione della grammatura utilizzata e resoconto a fine servizio della quantità di cloruro di sodio utilizzata.

Tali dati, verificabili sia in tempo reale che in replay dalla Stazione Appaltante, dovranno essere memorizzati ed accessibili da portale web della Stazione Appaltante per tutta la durata del contratto.

**La Ditta appaltatrice ha l'obbligo di installare sui propri mezzi i dispositivi GPRS forniti dalla Pubblica Amministrazione o analogo sistema messo a disposizione a proprie spese dalla ditta stessa, con analoghe caratteristiche, durante tutto il periodo di efficacia del contratto; fermo restando, in caso di inadempienza, la stazione appaltante si riserva la facoltà di rescindere il contratto.**

**Alla conclusione del contratto dovranno essere consegnati a questa Stazione Appaltante su supporto digitale tutti i dati relativi al servizio svolto al fine di poterne disporre in caso di sinistri stradali. Rimane comunque l'obbligo per l'impresa di conservare i dati per un periodo non inferiore a 5 anni.**

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale. La Ditta appaltatrice segnalerà immediatamente alla Stazione

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)



Appaltante eventuali anomalie di funzionamento.

Il soggetto appaltante si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve.

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPRS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita dalla Stazione appaltante, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade oggetto del servizio. Alla conclusione dell'appalto, i dispositivi suddetti saranno smontati e riconsegnati alla stazione appaltante a cura e spese dell'appaltatore, intendendosi compensati nei relativi compensi a corpo per ogni singolo mezzo.

I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con apposito applicativo gestionale, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

Resta a carico della Stazione Appaltante l'onere per la fornitura dei dispositivi e delle attrezzature hardware (i tracker posizionati sui mezzi sono apparati/applicativi che necessitano di una SIM telefonica, fornita anch'essa dall'Ente appaltante) e software necessari alla gestione del sistema, compresa l'eventuale licenza di accesso e di utilizzo del sistema per la Pubblica Amministrazione.

L'Appaltatore resta l'unico responsabile per ogni eventuale danno arrecato ai suddetti dispositivi durante l'utilizzo, gli stessi dovranno essere risarciti alla stazione appaltante.

La Ditta Appaltatrice è obbligata ad accettare l'installazione di dette apparecchiature ed a verificarne il funzionamento. La mancata accettazione di quanto sopra comporterà l'immediata rescissione in danno del contratto, con incameramento della cauzione.

#### **Art. 14 Contabilizzazione del servizio**

Le ore di servizio saranno conteggiate, per ogni intervento, dall'effettivo inizio del medesimo nella zona di competenza all'interno del territorio comunale.

Il conteggio orario dell'intervento programmato avrà inizio nel momento in cui i mezzi entrano in funzione sulle strade Comunali della zona di competenza e avrà termine allorché, effettuato lo sgombero, i mezzi stessi escono dalle strade precitate; non verranno conteggiate i periodi relativi a soste per lavori di manutenzione dei mezzi o altre cause non imputabili alla Stazione Appaltante, ma verranno conteggiate soltanto le ore di effettivo esercizio del mezzo.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

**Ogni intervento sarà computato per un minimo di 2 (due) ore.** Il montaggio e smontaggio lame o qualsivoglia intervento sui mezzi, ivi compreso il trasferimento in loco non sarà computato.

La contabilizzazione del servizio avverrà sulla base delle risultanze del sistema di rilevazione satellitare fornito dalla stazione appaltante; in caso di eventuali disfunzionalità del sistema durante lo svolgimento del servizio le stesse dovranno essere comunicate e regolarizzate in contraddittorio con la stazione appaltante nelle 24 ore successive l'accaduto pena il non riconoscimento del servizio effettuato.

Gli importi sottoscritti comprendono ogni onere relativo alla fornitura e manutenzione degli attacchi, delle lame e dello spargitore meccanico, la predisposizione e il carico dei mezzi, le luci di intermittenza e segnalazione, la manutenzione e l'ingrassaggio di mezzi o parti meccaniche accessorie, l'assicurazione dei mezzi e degli operai impiegati, oneri che saranno quindi completamente a carico della Ditta aggiudicataria del servizio.

Durante il servizio le ditte assegnatarie dovranno avere cura di accumulare la neve nelle zone che creeranno il minor ingombro possibile, o di rimuoverla con carico e trasporto secondo le indicazioni dei tecnici comunali.

I mezzi da utilizzare per il servizio antigelo e lo sgombero neve, devono essere collaudati e abilitati al transito su strade pubbliche. Le attrezzature (lame e spargitori) devono essere omologate.

### **Art. 15 Obblighi e responsabilità della Ditta**

Sono a carico della Ditta aggiudicatrice tutte le spese di esecuzione del contratto, compreso quelle per ricoverare in luogo idoneo le attrezzature necessarie agli sgombri, nonché per l'approvvigionamento di carburante in misura sufficiente a garantire l'esecuzione dei servizi in caso di sciopero dei fornitori.

Contemporaneamente alla sottoscrizione del contratto la Ditta dovrà presentare il Piano Operativo di Sicurezza redatto e il documento di valutazione dei rischi redatti ai sensi del D.Lgs 81/2008 oltre alla dichiarazione di aver adempiuto a tutti gli obblighi imposti dal predetto decreto e ss.ii.mm. ed altre norme in materia di sicurezza e Codice della Strada.

La Ditta aggiudicatrice dovrà prestare particolare attenzione agli adempimenti relativi all'accordo Governo – Regioni in vigore dal 12 marzo 2013 relativo al "patentino" per macchine agricole e movimento terra in linea con quanto sancito dal Testo Unico sulla sicurezza nei luoghi di lavoro (art. 73 comma 4 e 5 D.Lgs 81/08) provvedendo ad integrare la documentazione del Piano Operativo di Sicurezza presentato.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

L'impresa affidataria dovrà indicare al committente o al responsabile dei lavori almeno il nominativo del soggetto o i nominativi dei soggetti della propria impresa, con le specifiche mansioni, incaricati per l'assolvimento dei compiti di cui all'articolo 97 del d.lgs. 81/2008.

La Ditta dovrà adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la incolumità del personale addetto allo sgombero e per non arrecare danni al patrimonio stradale, a terzi ed al transito per i quali resta l'unica responsabile. Essa avrà dunque l'obbligo di riparare immediatamente i danni causati alle opere stradali e loro pertinenze, sia pubbliche che private, a causa dell'esecuzione del proprio servizio, in detto di che l'Amministrazione richiederà l'assolvimento dell'obbligo fissando una scadenza, oltrepassata la quale, se la Ditta non avrà provveduto l'Amministrazione procederà con una detrazione sui crediti della stessa pari al danno stimato e riparato, riservandosi in caso di recidiva e di notevoli inadempienze di rescindere il contratto come all'art. 24, sempre rifacendosi del danno patito sulla Ditta.

In fase di presentazione dell'offerta la Ditta dovrà presentare apposita dichiarazione di aver preso visione delle zone ed ogni singola strada di cui gli stessi sono costituiti, e di aver presa visione in modo particolare: di dossi, chiusini e caditoie, attraversamenti pedonali rialzati, che possano essere manomessi durante le attività di sgombero.

#### **Art. 16 Assicurazioni**

Tutto il personale occorrente allo svolgimento dei servizi oggetto del presente appalto dovrà essere regolarmente assunto dall'Impresa appaltatrice, dovrà essere regolarmente assoggettato alle prescritte assicurazioni assistenziali e previdenziali. L'onere delle assicurazioni è tutto a carico dell'appaltatore con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti del Comune. La Ditta esecutrice ha l'obbligo del pieno rispetto del Contratto di Lavoro dei suoi dipendenti.

A tal fine la Ditta alla stipula del contratto di appalto dovrà produrre:

- Copia della polizza di assicurazione del rischio di RCA obbligatoria da circolazione (una per ogni macchina prestata); detta polizza dovrà prevedere un massimale unico non inferiore a € 3.000.000,00 per sinistro e la polizza dovrà altresì contemplare l'efficacia della garanzia anche per i danni derivanti da operazioni di sgombero della neve effettuate dal veicolo assicurato; ad ogni scadenza di rata la Ditta dovrà produrre copia della documentazione di rinnovo, questo sino allo scadere del contratto.
- Copia della polizza di assicurazione del rischio di Responsabilità Civile verso terzi (RCT) e verso i prestatori di lavoro (RCO) per danni cagionati a terzi non conseguenti alla circolazione dei veicoli; detta polizza dovrà prevedere un massimale di almeno € 3.000.000,00; ad ogni scadenza di rata la Ditta dovrà produrre copia della documentazione di rinnovo, questo sino allo scadere del contratto.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

L'inefficacia dei contratti assicurativi non potrà in alcun modo essere opposta alla stazione appaltante e non costituirà esimente dell'appaltatore per le responsabilità ad esso imputabili secondo le norme dell'ordinamento vigente.

Qualora l'importo del risarcimento spettante a terzi ecceda i massimali della polizza sottoscritta la differenza resterà ad intero ed esclusivo carico della ditta affidataria del servizio.

### **Art. 17 Modalità di pagamento delle prestazioni effettuate**

Il pagamento dei servizi eseguiti per la singola stagione invernale verrà effettuato in due rate, al netto del ribasso offerto in sede di gara di appalto:

- **la prima corrispondente ai servizi resi e comunque non superiori ai 2/5 (duequinti) dell'importo del contratto entro il 31/12 di ogni anno;**
- **la seconda dopo l'ultimazione dei servizi del periodo invernale di riferimento;**
- **gli eventuali servizi di cui all'art.18 saranno liquidati con cadenza bimestrale;**
- **il pagamento avverrà entro 60 giorni dalla data di presentazione della relativa fattura.**

In ottemperanza ai disposti di cui all'art. 1 comma 629 lettera b) L. 190/2014 (Legge di Stabilità 2015), il Comune di Biella provvederà al versamento diretto allo Stato dell'IVA dovuta per le prestazioni erogate a suo favore in forza degli affidamenti afferenti il presente servizio.

La fatturazione delle prestazioni afferenti il servizio in oggetto dovrà essere esclusivamente di tipo elettronico come previsto dalla Direttiva CE 1999/93 e trasmesse esclusivamente mediante SDI e secondo i requisiti tecnici stabiliti dal DM 55/2013. A tale proposito si comunica il "Codice Univoco Ufficio IPA – 8A205V".

Il pagamento delle fatture è subordinato al regolare assolvimento degli obblighi contrattuali da parte della Ditta aggiudicataria del servizio, nonché alla verifica positiva della regolarità contributiva accertata mediante acquisizione di DURC.

### **Art. 18 Cauzione definitiva**

La cauzione prevista pari al 10% dell'importo di tale appalto può essere costituita a scelta dell'offerente in contanti o in titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una Sezione di Tesoreria Provinciale o presso le aziende di credito autorizzate a titolo di pegno a favore delle stazioni appaltanti. La cauzione può essere costituita, sempre a scelta dell'offerente anche mediante fideiussione bancaria ovvero mediante polizza assicurativa fideiussoria con clausola di pagamento a semplice richiesta.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

La cauzione definitiva deve permanere fino ad autorizzazione dell'Amministrazione ove esistano tutti i presupposti per procedere a tale svincolo.

La cauzione viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più dall'appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno.

Le stazioni appaltanti hanno il diritto di valersi della cauzione per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento del servizio nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'appaltatore.

Le stazioni appaltanti hanno inoltre il diritto di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'appaltatore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti di tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere.

La stazione appaltante può richiedere all'appaltatore la reintegrazione della cauzione ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'appaltatore.

#### **Art. 19 Subappalto**

E' ammesso il subappalto nei limiti e con le modalità previste dalle vigenti disposizioni legislative e regolamenti in materia di appalti di servizi, in quanto applicabili. Art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

#### **Art. 20 Responsabilità in caso di danni a cose o persone**

I danni riconosciuti, esclusivamente cagionati a cose o a persone dall'imprudenza o dalla negligenza nell'eseguire lo sgombero della neve o dalla mancata effettuazione dello stesso da parte della ditta appaltatrice del servizio, saranno a totale carico della stessa, la quale dovrà integralmente risarcirli.

Sarà obbligo dell'appaltatore di adottare nello svolgimento degli interventi tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire gli operatori, e rimane stabilito che egli si assumerà ogni altra responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni.

Da tale responsabilità, sia civile che penale s'intende quindi sollevata l'amministrazione appaltante.

Sarà cura dell'impresa aggiudicataria fornire al momento della stipulazione del presente una polizza assicurativa con massimale illimitato che tenga indenni le

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

amministrazioni aggiudicatrici da tutti i rischi contro danni a cose o persone verificabili nell'esecuzione del servizio da qualsiasi causa determinati.

### **Art. 21 Spese Contrattuali**

Restano a carico della ditta appaltatrice tutte le spese relative alla stipulazione del contratto e alla tassa di registrazione, quella dei bolli e le eventuali spese per le copie del contratto e dei documenti che ne fanno parte integrante, nonché quelle necessarie allo svincolo della cauzione definitiva.

### **Art. 22 Garanzie della qualità del servizio**

La stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare senza preavviso, controlli periodici presso le ditte aggiudicatarie, al fine di verificare la composizione delle miscele utilizzate, attraverso il prelievo di campioni (che potrà avvenire anche sui mezzi preposti al servizio e durante il servizio stesso).

Detto prelievo sarà accompagnato da apposito verbale redatto in triplice copia, due delle quali rimarranno alle parti e la terza accompagnerà i campioni all'atto della loro trasmissione al laboratorio ufficiale di prova. Il costo delle prove sarà a carico della ditta aggiudicataria solo nel caso in cui si rivelassero non conformi a quanto indicato nel presente.

Nel caso in cui le prove dessero risultati difformi dalle prescrizioni l'Appaltatore potrà rivalersi sulle somme previste dalla fidejussione.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare senza preavviso, ogni altro controlli periodici presso le ditte aggiudicatarie, al fine di verificare il rispetto degli obblighi di cui al presente capitolato prestazionale.

### **Art. 23 Penalità**

In caso di servizio non regolarmente svolto, a giudizio insindacabile del R.U.P. si applicherà una penalità per ogni singola inadempienza. Le penali riferite a diverse inadempienze sono cumulabili.

In caso di recidiva sempre per lievi infrazioni che non comportino la risoluzione del contratto, la penalità sarà raddoppiata.

In particolare la Ditta incorrerà in penale nei seguenti casi e per i seguenti importi:

- € 200,00 nel caso in cui non si renda reperibile in alcun modo entro mezz'ora dall'avvio del primo tentativo di contatto da parte del personale comunale.
- € 300,00 nel caso in cui non dia inizio al servizio al raggiungimento delle quote previste nel precedente art. 11) oppure entro 30 minuti dalla chiamata del personale comunale.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)

- € 300,00 senza giustificato motivo e senza accordo con il personale comunale, abbandoni il singolo servizio senza averlo completato;
  - € 300,00 in caso di mancato funzionamento del sistema di trackeraggio GPRS.
- In caso di inadempienza totale da parte della Ditta contraente nell'effettuazione del servizio, non verrà riconosciuto il fisso annuo, per l'anno in corso, per il mezzo o i mezzi che non avranno prestato il servizio stesso.

#### **Art. 24 Rescissione del contratto**

Il Comune si riserva la facoltà di rescindere il contratto in qualsiasi momento prima della scadenza mediante lettera raccomandata, qualora la Ditta non espletasse il servizio secondo le disposizioni del presente contratto.

La stazione appaltante ha diritto di recedere dal contratto di appalto ai sensi di quanto disposto dall'art. 108 del D.Lgs 50/2016.

#### **Art. 25 Domicilio e rappresentanza dell'Appaltatore**

L'Appaltatore dovrà eleggere e mantenere per tutta la durata dell'Appalto il suo domicilio presso la sede dell'ente appaltante.

Qualora l'Appaltatore non risieda in località posta nella zona nella quale ricadano le prestazioni affidate con il presente capitolato, dovrà tuttavia tenervi in permanenza un Referente Unico opportunamente dotato di poteri decisionali, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione del Servizio.

Tale Referente Unico dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione del Servizio e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

Qualsiasi comunicazione fatta al Referente Unico dell'Appaltatore dalla Direzione del Servizio si considererà fatta personalmente al titolare dell'Appaltatore.

#### **Art. 26 Documenti che fanno parte dell'appalto**

Fanno parte integrante dell'appalto e sono in esso richiamati i seguenti elaborati:

TAVOLA 02 - Disciplinare tecnico d'oneri;

TAVOLA 03 - Elenco delle vie di competenza e priorità';

TAVOLA 04 - PLANIMETRIA ZONE DI COMPETENZA;

TAVOLA 05A - PLANIMETRIA NORD;

TAVOLA 05B – PLANIMETRIA SUD;

TAVOLA 06 – Elenco Prezzi Unitari;

Una cartina delle zone di competenza in scala maggiore, nota all'Impresa Affidataria, è in visione presso l'Ufficio Tecnico – via Tripoli 48 – 3° piano.

Il Dirigente  
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria  
(\_\_\_\_\_)