PREMESSA

A seguito dell'azione determinata dagli agenti atmosferici, dai cicli gelo disgelo, dai cloruri utilizzati per i trattamenti antighiaccio e dagli effetti meccanici dei veicoli, i piani viabili che costituiscono il reticolo stradale comunale appaiono vistosamente ammalorati, e rendono necessario provvedere ad una manutenzione straordinaria degli stessi, consistente essenzialmente nel rifacimento del manto d'usura.

Allo stadio iniziale il deterioramento delle strade con pavimentazione bitumata si manifesta con l'apparizione, sul tappeto di usura, di diffuse lesioni capillari da imputare sia alle repentine escursioni termiche, con gelate notturne, tipiche dei mesi invernali, sia all'aggressione chimico-fisica dei cloruri.

Successivamente, le infiltrazioni liquide tra le sconnessioni delle pavimentazioni ammalorate, l'azione del gelo nelle ore notturne e del disgelo nelle ore diurne coadiuvati dall'azione del traffico veicolare, specie se dotato di pneumatici chiodati, nonché il traffico degli automezzi pesanti in transito sugli elementi della pavimentazione già fessurata, determinano dapprima la disgregazione del manto bitumato e quindi il manifestarsi di profonde buche, che rappresentano di fatto un'insidia per la circolazione.

La Divisione Tecnica Comunale ha individuato una serie di interventi dettati dalle singole situazioni. Il criterio di priorità è stato deciso in seguito a valutazioni in ordine sia alla vetustà del manto stradale, sia all'importanza delle varie arterie nel contesto della rete stradale cittadina, sia, inoltre, in relazione al programma di interventi futuri da realizzare su iniziativa di enti titolari e/o gestori di sottoservizi.

A seconda dello stato attuale di manutenzione, per ogni singola strada si è reso necessario prevedere interventi più o meno consistenti.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto prevede relativamente alla:

- Strada Cantone Bonino, via Sala e strada Regione Croce: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compresso cm 3;
- Via Votta Cellone, strada Favaro di Là: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compresso cm 4;
- Viale Macallè: scarifica della pavimentazione bituminosa, rifacimento della sovrastruttura stradale, formazione dello strato di base (tout venant spessore compresso cm 8), formazione del tappeto d'usura (spessore compresso cm 3);

Gli interventi che riguardano le strade oggetto del presente progetto sono così schematizzati:

INTERVENTO	**SCARIFICA**	**TOUT VENANT**	**TAPPETO DI USURA**	**RIFACIMENTO SOVRASTRUTTURA**
Strada Cantone Bonino, da civ. 29 a intersezione con strada Masserano Calaria	X		X	
Strada Cantone Bonino, da strada delle Azalee a salire per mt 129	X		X	
Via Sala, dal civ. 4 all'intersezione con via Ponderano	X		X	

Via Votta e Cellone, dall'intersezione con via Favaro di Là a scendere per ml 155	X		X	
Strada Favaro di Là, da Via santuario d'Oropa a via Votta Cellone	X		X	
Strada Regione Croce, da via Coppa verso gli orti urbani	X		X	
Viale Macallè, da civ. 28 a via Liguria, carreggiata nord	X	X	X	X

Prefattibilità ambientale, cenni geologici ed idrogeologici

Trattandosi di opere manutentive che comportano un miglioramento delle condizioni di percorribilità delle strade esistenti, il progetto non prevede ripercussioni di carattere ambientale.

Nel caso venissero realizzati manufatti nuovi a rifacimento e/o completamento di quelli esistenti verranno adottate tutte le cautele necessarie per il loro corretto inserimento ambientale.

Si evidenzia infine che il progetto interessa soltanto gli strati superficiali del suolo, per cui non si prevedono possibili impedimenti di natura geologica alla realizzazione degli interventii.

QUADRO TECNICO ECONOMICO:

A) IMPORTO LAVORI	**€**	**66.310,07**
B) ONERI PER LA SICUREZZA	**€**	**2.097,85**
C) COSTO MANO D'OPERA	**€**	**38.582,38**
Totale lavori + sicurezza + manodopera (D)	**€**	**106.990,30**

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

1) per IVA 22% su (D)	€	23.537,87
2) per spese tecniche 2%	€	2.139,81
3) fondo accordo bonari 3%	€	3.209,71
4) Imprevisti ed arrotondamenti	€	22,31
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€**	**28.909,70**

IMPORTO DEL PROGETTO **€ 135.900,00**

strada Votta Cellone

via Favaro di Là

strada Cantone Bonino

strada Cantone Bonino

	Interventi	settimana 1	settimana 2	settimana 3	settimana 4	settimana 5	settimana 6	settimana 7
1	Scarifiche							
2	Formazione di sottofondi							
3	Formazione strato di base							
4	Messa in quota chiusini e griglie							
5	Stesa tappeto							