



Manut. linee TPL2014/AD

CITTA' DI BIELLA

CENTRO DI RESPONSABILITA': SETTORE PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE

CENTRO DI COSTO: 0472 "TRASPORTI CENTRO OPERATIVO"

Il Capo Sezione
(Dott. Gabriele Raccagni)

OGGETTO:	SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: "INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' " € 5.000,00.
-----------------	---

DETERMINAZIONE DI IMPEGNO

N. 189 DEL 12/09/2014

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso:

- il Comune di Biella è ente soggetto di delega ai trasporti pubblici ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1 che affida ai comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti le funzioni relative alle reti e servizi di trasporto pubblico urbano di linea nell'ambito del comune o della conurbazione;

Atteso:

- che il territorio della città di Biella è servito dall'offerta di trasporto pubblico locale rappresentata dal servizio di trasporto extraurbano di competenza della Provincia di Biella e pertanto con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 021 del 19.03.2013 è stato formulato atto di indirizzo alla Giunta comunale ed alla Dirigenza per la predisposizione degli atti amministrativi e tecnici necessari all'integrazione del servizio di trasporto pubblico urbano con il servizio di trasporto pubblico extraurbano di competenza della Provincia di Biella, ivi inclusa la stipula di opportuni accordi tra il Comune di Biella, la Provincia di Biella e la Regione Piemonte che disciplinino gli aspetti amministrativi ed economici;

Considerato:

- che è stato pertanto avviato, in stretta collaborazione con la Provincia di Biella, un processo di razionalizzazione ed integrazione del servizio di trasporto pubblico urbano con il servizio extraurbano, in modo da raggiungere un equilibrio tra la necessità di mantenere una ragionevole offerta per il servizio di trasporto pubblico urbano e la necessità di raggiungere un rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi conforme alle indicazioni di legge, tale da garantire il trasferimento regionale per la copertura dei servizi minimi;

- che tale processo si è concretizzato con la riorganizzazione ed integrazione del servizio di trasporto pubblico urbano ed extraurbano con decorrenza 10 settembre 2013;

Rilevato:

- che occorre provvedere alla manutenzione straordinaria di pensiline, paline e bacheche atte a mantenere la funzionalità delle infrastrutture a servizio delle linee di trasporto pubblico urbano;

D E T E R M I N A

di impegnare, per le motivazioni in premessa, la somma di € 5.000,00 per la manutenzione straordinaria delle infrastrutture per la mobilità nel territorio comunale.

CENTRI DI IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 2014

Rif. Bilancio /P.E.G. 202100227000 - Art 4 - “Manutenzione straordinaria infrastrutture Trasporto Pubblico - Trasporti”

Impegno n. 2471/2014

Centro di costo: 0472 Trasporti centro operativo

Fattore produttivo: A0A20100 Beni demaniali

CGU: 2107 Altre infrastrutture

CUP: I47B14000160004

CIG: IN SEDE DI SUB IMP

D I C H I A R A

- *di aver rispettato le disposizioni di cui all'art. 26, comma 3, della legge 488/1999, in quanto ai sensi e per gli effetti del Decreto Legge 12.07.2004, n. 168, convertito con modificazioni nella Legge 30.07.2004, n. 191 all'epoca della adozione della determinazione a contrattare e della stipulazione del contratto, non erano attive Convenzioni Consip che riguardassero beni o servizi comparabili con quelli oggetto del contratto;*
- *di non essersi avvalso, per l'individuazione del contraente delle procedure telematiche di cui al D.P.R. 101/2002.*
- *di non essersi avvalso, per l'individuazione del contraente, del MEPA – Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - in quanto all'epoca della adozione dell'atto di acquisizione non era presente sullo stesso alcun catalogo di beni o servizi comparabili con quelli oggetto della procedura di acquisto.*

f.to

Il Dirigente del Settore
(Arch. Graziano Patergnani)

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Biella, 11/11/2014

f.to

Il Responsabile del Settore Finanziario
(Dott. Dorian Meluzzi)