

REGIONE PIEMONTE



CITTA' DI BIELLA

Divisione tecnica

SEZIONE STRADE E ACQUE

LAVORO :

**SERVIZIO DI PREVENZIONE NEVE E GHIACCIO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DI PRONTO INTERVENTO
PER IL PERIODO 15/11/2018 31/10/2019**

ELABORATO:	Capitolato Speciale descrittivo-prestazionale e tecnico d'oneri per il servizio di prevenzione neve e ghiaccio e interventi di manutenzione straordinaria di pronto intervento		
PROGETTISTI:	Arch. Graziano Patergnani Arch. Marco Siletti	Data: Settembre 2018	Progetto n° 08/18
		Aggiornamento:	Elaborato n° 02
AGGIORNAMENTI:			

Sommario

Art. 1 Oggetto dell'Appalto.....	3
Art. 2 Individuazione zone di competenza, priorità di intervento, percorrenze, attrezzature mezzi a disposizione.....	3
Art. 3 Affidamento del Servizio.....	10
Art. 4 Durata dell'appalto.....	10
Art. 5 Ammontare dell'appalto.....	11
Art. 6 Elenco prezzi.....	12
Art. 7 Modalità di esecuzione del servizio di sgombero neve / ghiaccio ed obblighi operativi per le Ditte.....	13
Art. 8 Limite carreggiata da sgomberare.....	15
Art. 9 Prestazioni straordinarie ed accessorie.....	16
Art. 10 Personale dell'impresa.....	17
Art. 11 Personale dell'Amministrazione Comunale.....	17
Art. 12 Dispositivi di localizzazione GPRS.....	18
Art. 13 Contabilizzazione del servizio.....	20
Art. 14 Modalità di pagamento delle prestazioni effettuate.....	21
Art. 15 Obblighi e responsabilità della Ditta.....	22
Art. 16 Polizza Assicurativa.....	23
Art. 17 Subappalto.....	24
Art. 18 Responsabilità in caso di danni a cose o persone.....	24
Art. 19 Spese Contrattuali.....	24
Art. 20 Garanzie della qualità del servizio.....	25
Art. 21 Penalità.....	25
Art. 22 Rescissione del contratto.....	25
Art. 23 Domicilio e rappresentanza dell'Appaltatore.....	26
Art. 24 Documenti che fanno parte dell'appalto.....	26

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

Art. 1 Oggetto dell'Appalto

Il presente appalto ha per oggetto i seguenti servizi:

- trattamento preventivo antigelo;
- sgombero della neve e trattamento antigelo in corso di precipitazione nevosa sulle strade comunali, piazze, aree pubbliche e/o di uso pubblico e pertinenze di immobili pubblici comunali;

Nei Servizi di manutenzione invernale dei piani viabili si intende compresa la fornitura di sale marino ed eventuale inerti da insabbiatura, da eseguire con l'attrezzatura e gli automezzi elencati nelle schede tecniche allegate.

I Servizi di manutenzione invernale dei piani viabili verranno effettuati con interventi preventivi, programmati o di emergenza.

- il servizio di manutenzione straordinaria di pronto intervento.

A carattere straordinario ed accessorio l'Amministrazione comunale potrà richiedere la rimozione della neve da aree soggette ad uso pubblico con mezzi meccanici ed eventualmente a mano e/o il caricamento con successivo allontanamento dei cumuli in caso di nevicate particolarmente abbondanti o necessità particolari dell'Amministrazione come ad esempio in occasione di manifestazioni.

Art. 2 Individuazione zone di competenza, priorità di intervento, percorrenze, attrezzature mezzi a disposizione

La Ditta contraente si impegna ad eseguire il servizio di sgombero neve e spargimento di sale sulle strade della Città di Biella, dei cantoni e delle frazioni nelle seguenti zone territoriali:

ZONA 1: BIELLA OVEST: Barazzetto - Vandorno - Cossila S. Grato e S. Giovanni, Favaro;

ZONA 2: BIELLA CENTRO;

ZONA 3: BIELLA EST: Chiavazza – Pavignano – Vaglio;

ZONA 4: BIELLA CENTRO SUD: Villaggio Lamarmora – Oremo – S. Paolo – Masarone

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

All'interno di ogni zona territoriale opereranno i seguenti mezzi:

ZONA 1 (Barazzetto Vandorno / Cossila S.Grato-S.Giovanni / Favaro)

PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 1) : Numero **4 (quattro)** autocarri o trattori o pale gommate con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 2.50 fino a m. 3,49 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa;

PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 2): Numero **1 (uno)** autocarro minimo 3 assi o superiore con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 3.50 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa.

PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 3): N. **1 (uno)** spargitore meccanici di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di 30 q.li e comunque fino a mc. 2,99 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 4) :N. 1 (uno) spargitore meccanico di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di ql. 100 comunque superiore a mc. 3,00 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

PER SERVIZIO CARICO E TRASPORTO NEVE

Disponibili N. **2 (due)** pala gommata per carico e trasporto neve –

Disponibili N. **5 (cinque)** autocarri della portata minima di q.li 80 per trasporto neve.

Si prescrive che i mezzi che effettueranno il servizio all'interno della Zona 1 siano tutti dotati di trazione integrale 4x4.

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

ZONA 2 (centro)

PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 1) : Numero **1 (uno)** autocarri o trattori o pale gommate con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 2.50 fino a m. 3,49 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa;

PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 2): Numero **3 (tre)** autocarro minimo 3 assi o superiore con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 3.50 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa.

PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 3): N. **1 (uno)** spargitori meccanici di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di 30 q.li e comunque fino a mc. 2,99 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 4) :N. 1 (uno) spargitore meccanico di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di ql. 100 comunque superiore a mc. 3,00 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

PER SERVIZIO CARICO E TRASPORTO NEVE

Disponibili N. **1 (uno)** pala gommata per carico e trasporto neve –

Disponibili N. **2 (due)** autocarri della portata minima di q.li 80 per trasporto neve.

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

ZONA 3 (Pavignano / Chiavazza / Vaglio)

PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 1) : Numero **4 (quattro)** autocarri o trattori o pale gommate con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 2.50 fino a m. 3,49 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa;

PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 2): Numero **1 (uno)** autocarro minimo 3 assi o superiore con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 3.50 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa.

PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 3): N. **1 (uno)** spargitori meccanici di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di 30 q.li e comunque fino a mc. 2,99 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 4) :N. 2 (due) spargitore meccanico di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di ql. 100 comunque superiore a mc. 3,00 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

PER SERVIZIO CARICO E TRASPORTO NEVE

Disponibili N. **3 (tre)** pala gommata per carico e trasporto neve –

Disponibili N. **4 (quattro)** autocarri della portata minima di q.li 80 per trasporto neve.

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

ZONA 4 (Villaggio Lamarmora / Oremo / S.Paolo / Masarone)

PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 1) : Numero **2 (due)** autocarri o trattori o pale gommate con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 2.50 fino a m. 3,49 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa;

PER SERVIZIO SGOMBERO NEVE: (TIPO 2): Numero **2 (due)** autocarro minimo 3 assi o superiore con lama spartineve orientabile compresi conduttore, carburante, lubrificante, catene da neve ed ogni altro onere per il suo perfetto funzionamento, provvisti inoltre di lama spartineve in perfetta efficienza, dimensione minima m. 3.50 dotata di attacco rapido e di apparecchiatura elettro-idraulica a comando automatico per il sollevamento e l'orientamento della stessa.

PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 3): N. **1 (uno)** spargitori meccanici di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di 30 q.li e comunque fino a mc. 2,99 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

PER SERVIZIO PREVENTIVO ANTIGELO: (TIPO 4) :N. 1 (uno) spargitore meccanico di sabbia/ghiaietto/sale ad alimentazione automatica e comandi in cabina, montati su autocarro della portata minima di ql. 100 comunque superiore a mc. 3,00 provvisti entrambi di carburante, lubrificante, compresi conduttore ed operaio comune per effettuare le manovre dello spargitore nonché ogni altro onere per il loro perfetto funzionamento.

PER SERVIZIO CARICO E TRASPORTO NEVE

Disponibili N. **4 (quattro)** pala gommata per carico e trasporto neve –

Disponibili N. **2 (due)** autocarri della portata minima di q.li 80 per trasporto neve.

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

Priorità di intervento

Le vie comunali comprese nelle zone indicate, per le quali dovrà essere reso il servizio di cui al presente contratto, sono indicate nell'elaborato n°3 allegato al progetto del piano neve 2018-2019, con indicazione delle priorità di intervento:

- **priorità massima (1)** le strade atte a garantire l'accesso le scuole, l'Ospedale, gli edifici sensibili (caserma, questura, cimiteri, chiese, sede della Croce Rossa ecc.) la viabilità principale, le arterie di collegamento della città con i paesi limitrofi, le aree mercatali;

- **priorità (2) o (3)** le vie secondarie;

- **priorità (4)** le strade vicinali.

Lo stesso criterio è stato individuato per la priorità del servizio preventivo del gelo, precisando inoltre quelle strade che per le loro caratteristiche peculiari, presentano aspetti di particolare pericolosità.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di disporre che gli interventi di sgombero neve e prevenzione ghiaccio vengano effettuati da ditta diversa da quella a cui è stata assegnata.

Base Operativa

L'Operatore economico in sede di presentazione dell'offerta dichiara di disporre di una BASE OPERATIVA (di proprietà o tramite contratto di locazione, comodato o simile), posta ad una distanza massima di 16 km, misurata lungo il percorso stradale più breve tra la base operativa stessa ed un punto qualsiasi del perimetro esterno del Lotto posto lungo una strada di accesso al Lotto stesso.

La Base Operativa di ogni Lotto dovrà essere resa disponibile entro 20 giorni dall'Aggiudicazione provvisoria del servizio, per le verifiche previste, indicando indirizzo e coordinate geografiche.

La Base Operativa, su area di proprietà o in uso, dimostrata mediante titolo di proprietà o contratto, dovrà essere dotata di strutture per il ricovero dei mezzi di servizio, di depositi e piazzali per il ricovero dei mezzi d'opera e lo stoccaggio del cloruro di sodio.

Nella fattispecie in cui l'operatore economico risulti aggiudicatario di 2 (due) Lotti la base operativa potrà essere unica qualora per entrambe i Lotti aggiudicati sia garantita la distanza sopracitata.

All'inizio di ogni stagione invernale, dovrà essere disponibile presso la Base Operativa, ad uso esclusivo del Lotto oggetto dell'appalto una quantità di sale antigelo adeguata, che dovrà essere comunicata agli uffici preposti.

Tali quantitativi dovranno essere reintegrati al fine della garanzia del

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

mantenimento delle condizioni di sicurezza del Lotto appaltato.

L'Ente Appaltante non metterà a disposizione aree per gli svolgitori del servizio.

Mezzi d'opera e attrezzature

Per ogni mezzo dovrà essere garantito il necessario rifornimento di carburante anche in caso di scioperi e giorni festivi.

I mezzi dovranno essere dotati di dispositivo di comando automatico in cabina che agisca sullo sgancio a terra della lama in modo che questa possa seguire in maniera ottimale le deformazioni della sede stradale con l'obiettivo di renderle il più pulite possibile dal manto nevoso salvaguardando nello stesso tempo la superficie di quelle bianche. Tutte le lame dovranno avere il tagliente in ottimo stato ad ogni servizio.

I mezzi, dovranno essere allestiti con idonei lampeggianti a luce colore giallo, e spie di segnalazione di ingombro lama, di sporgenze laterali o posteriori delle attrezzature portate ed in situazioni particolari anche allestiti con catene da neve e sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento GPRS in piena efficienza.

L'impresa aggiudicatrice dovrà predisporre **l'elenco completo dei mezzi con relative copie fotostatiche dei libretti di circolazione** di cui si avvarrà nell'espletamento del servizio e di cui possiede la disponibilità a titolo personale di godimento (locazione, leasing, comodato, ecc) e dovrà inoltre dichiarare in sede di gara la proprietà e/o disponibilità mediante nolo (i cui contratti dovranno essere presentati contestualmente alla firma del contratto).

L'appaltatore dovrà fornire inoltre prima della stipula del contratto le certificazioni delle attrezzature che intenderà utilizzare per i servizi straordinari e accessori che ne attestino la rispondenza alle normative di sicurezza e direttiva macchine.

Gli automezzi e le attrezzature dovranno essere omologati, revisionati ed in regola per la circolazione su strada e disporre sempre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n.495 del 16.12.1992; essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature.

I mezzi dovranno essere adibiti esclusivamente per lo svolgimento del servizio lungo le strade del Comune di Biella e non potranno essere utilizzati per un servizio analogo presso altri enti pubblici e/o privati.

L'impiego di attrezzature di dimensioni superiori a quelle previste, o di mezzi con portate superiori, non dà luogo a corresponsione di compensi ulteriori rispetto a quelli previsti.

La Direzione del Servizio si riserva la facoltà di verificare la base operativa e i	
Il Dirigente	L' Impresa affidataria
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)	(_____)

mezzi, redigendo apposito Verbale.

Art. 3 Affidamento del Servizio

Si procederà all'affidamento del servizio in conformità con le disposizioni normative vigenti.

Ad ogni zona verrà assegnata una ditta aggiudicatrice, ed a ogni ditta aggiudicatrice potranno essere affidate più di una zona. Qualora l'impresa si aggiudicasse più zone il numero dei mezzi a disposizione dovrà essere la somma dei mezzi necessari per ogni singola zona.

L'impresa che si aggiudicherà la zona 4 (Villaggio Lamarmora, Oremo, San Paolo e Masarone) dovrà dare la propria disponibilità a contrattualizzare con l'Azienda Sanitaria Locale (A.S.L. BI) nelle more dello svolgimento della gara per l'affidamento del servizio agli stessi patti e condizioni esercitati nei confronti del Comune di Biella, per il servizio di sgombero neve e trattamento preventivo antighiaccio per tutte le aree di circolazione funzionali al polo ospedaliero del nuovo Ospedale degli Infermi (aree di circolazione aventi superficie di circa mq. 35.000). I mezzi ivi impegnati dovranno essere aggiuntivi a quelli messi a disposizione per il Comune di Biella.

Per quanto riguarda le aree a parcheggio dei presidi di interesse strategico (Questura, Guardia di Finanza, Carabinieri, Vigili del Fuoco), per la stagione invernale 2018-2019 lo sgombero neve e la prevenzione ghiaccio verranno svolti dal Servizio di Protezione Civile.

Art. 4 Durata dell'appalto

Il presente contratto, è vincolante tanto per l'Amministrazione quanto per l'Impresa aggiudicataria a garanzia reciproca della continuità dell'espletamento del servizio per **anni 1 (uno)**.

L'affidamento avrà inizio il **15 novembre 2018** ed avrà termine il **31 ottobre 2019**.

Il Committente si riserva fin da ora la possibilità di dar corso all'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nel rispetto di quanto disposto dal Codice dei Contratti.

Art. 5 Ammontare dell'appalto

L'importo complessivo presunto annuale dell'appalto ammonta a **€ 286.885,25 (diconsi Euro duecentottantaseimilaottocentottantacinque/25)** oltre all'IVA 22% come risulta dal seguente prospetto:

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

Importo del fisso annuo servizio neve	€	50.525,00
Costi per gli interventi straordinari ed accessori	€	233.215,00
Oneri per la sicurezza su Costi per gli interventi straordinari ed accessori	€	3.145,25
Totale	€	286.885,25
IVA 22%	€	63.114,75
Sommano complessivamente	€	350.000,00

Tale importo è puramente indicativo e potrà variare a seconda dell'andamento stagionale e dalla necessità della stazione appaltante, senza che l'Impresa appaltatrice possa trarne argomento per chiedere compensi di qualsiasi natura che non siano quelli risultanti dalla effettiva contabilizzazione dei percorsi svolti ed alle ore prestate, remunerati in base ai prezzi unitari ribassati del presente capitolato, oltre al compenso fisso, anch'esso oggetto di ribasso, per impegno macchina.

Nel caso in cui la stagione invernale non richieda nessun intervento di sgombero, all'impresa verrà corrisposto il solo compenso fisso per il numero di macchine impegnate.

I compensi forfettari annuali risultano sia fissi (costo fisso delle macchine per la reperibilità dei mezzi messi a disposizione) che variabili (risultanti dalle economie per prestazioni e servizi) qualsiasi sia l'entità e la durata del servizio, il quale dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte per garantire la sicurezza e la transitabilità della strada per tutto il periodo invernale.

L'impresa si impegnerà a fornire altri mezzi all'occorrenza (senza percepire fisso per la reperibilità) per caricamento e trasporto neve da utilizzarsi nel caso in cui vi sia la necessità di rimuovere la neve in eccesso accumulata durante lo sgombero.

I prezzi orari offerti sono applicabili anche per trasporti del materiale nevoso in aree esterne alla zona di servizio indicate dalla Stazione Appaltante.

Art. 6 Elenco prezzi

I prezzi inseriti nell'elenco di cui all'elaborato 06 *"Elenco Prezzi Unitari"* sono accettati dalla Ditta a tutto suo rischio, e sono fissi ed invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità per tutta la durata del contratto e quindi sino al 31 ottobre 2019.

Le prestazioni saranno determinate a "misura" applicando le tariffe dell'elenco prezzi unitari allegato quale parte integrante al presente Capitolato, cui verrà applicato il ribasso offerto.

I prezzi, compreso il compenso forfetario annuale calcolato a corpo sulla base dei mezzi richiesti sono individuati nell'elaborato "Elenco Prezzi"; sono soggetti a ribasso e debbono considerarsi comprensivi di tutti gli oneri a carico dell'Appaltatore per l'esecuzione delle operazioni ad esso affidati.

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

Nei prezzi in elenco si intendono inoltre comprese tutte le spese che l'Appaltatore dovrà sostenere per accedere ai luoghi presso i quali sono dislocate le attrezzature necessarie per l'esecuzione dei lavori, ed ogni altro onere posto a carico dell'Appaltatore dal presente Capitolato

I prezzi sono comprensivi delle spese generali ed utili di impresa.

Tutti i prezzi esposti sono da intendersi IVA esclusa.

Per i prezzi non previsti si farà riferimento al prezzario regionale valido per l'anno 2018.

Art. 7 Modalità di esecuzione del servizio di sgombero neve / ghiaccio ed obblighi operativi per le Ditte

Il servizio di manutenzione invernale oggetto del presente appalto comprende:

1. trattamento preventivo antigelo, servizio di sgombero neve;
2. sgombero del piano viabile e aree di circolazione comprese tutte le coste;
3. asportazione della neve da alcuni tratti di Strade Provinciali stabiliti ed indicati nell'elaborato Tav. 4 Planimetria zone di competenza;
4. fornitura e caricamento, mediante pala operatrice messa a disposizione dall'Appaltatore, di cloruro di sodio necessaria all'espletamento del servizio oggetto del presente appalto;
5. preparazione e aspersione sul piano viabile e aree di circolazione comprese tutte le coste di cloruro di sodio;
6. mantenimento degli automezzi in condizione di efficienza e pronti per l'immediato inizio del servizio durante il periodo dell'appalto.

La responsabilità di garantire un efficiente, efficace e tempestivo servizio, nonché garantire la percorribilità delle strade è preciso obbligo dell'appaltatore. A tal fine lo stesso dovrà rispettare scrupolosamente le modalità di esecuzione sotto esplicitate.

L'appaltatore ha l'obbligo nel periodo dal 15 novembre 2018 e fino al 31 marzo 2019, di essere disponibile ad intervenire in ogni ora diurna o notturna, di qualsiasi giornata nel periodo di riferimento, con idonei mezzi attrezzati con lama spartineve installata e con il personale occorrente all'espletamento del servizio.

Ha comunque l'obbligo, in caso di precipitazioni nevose prima o dopo le date succitate, di rendersi disponibile ad attivare immediatamente il servizio o protrarlo sino all'occorrenza senza diritto ad alcun compenso aggiuntivo.

Ai fini di un corretto ed efficace servizio i mezzi devono iniziare le operazioni a seguito di ordine impartito dal personale preposto del Comune di Biella all'uopo incaricato, in tal caso lo sgombero deve iniziare entro 30 (trenta) minuti dalla chiamata;

L'appaltatore ha preciso e personale obbligo di:

- mantenersi personalmente e costantemente informato sui bollettini meteorologici e di protezione civile. I bollettini ufficiali di riferimento sono

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

quelli emessi dal Centro Funzionale del Piemonte (ARPA Piemonte), tutti i giorni entro le ore 13,00, consultabili pubblicamente sul sito internet di ARPA Piemonte. Il bollettino di allertamento costituisce stato di allertamento per l'Appaltatore;

- vigilare sull'inizio delle nevicate con i mezzi e le modalità che riterrà più opportuni e sul raggiungimento dello spessore di accumulo sul manto asfaltato necessario per dare inizio alle operazioni di sgombero, che dovranno essere attivate al raggiungimento dei cinque (5) centimetri di spessore.

Ad ogni servizio (dove per servizio si intende l'operatività delle macchine di una "zona") l'appaltatore dovrà segnalare l'avvio ed il compimento al personale comunale preposto al piano neve, telefonicamente od in subordine tramite posta elettronica, inoltre all'inizio dell'espletamento del servizio dovrà verificare il funzionamento del dispositivo di localizzazione (GPRS) avendo l'accortezza di mantenerlo in attività fino alla cessazione delle operazioni.

Se al termine del primo servizio le strade e le aree di pertinenza dell'appaltatore non risultassero completamente pulite "a nero" dovrà concordare con il personale comunale l'avvio dell'intervento successivo e le relative modalità d'esecuzione.

E' facoltà dell'Amministrazione comunale, attraverso proprio personale, ordinare l'inizio delle operazioni di sgombero prima del raggiungimento dello spessore minimo del manto nevoso, così come è sua facoltà e responsabilità posticiparne l'inizio.

Nel caso in cui l'Amministrazione Comunale si assuma la responsabilità di procrastinare l'avvio di un servizio al raggiungimento dello spessore di accumulo di riferimento, dovrà impartire alla stessa precisi ordini circa l'avvio, in termini orari o di spessori di accumulo.

Durante il servizio le ditte assegnatarie dovranno avere cura di accumulare la neve nelle zone che creeranno il minor ingombro possibile, o di rimuoverla con carico e trasporto secondo le indicazioni dei tecnici comunali.

Trattamento antigelo

Prevede la fornitura di cloruro di sodio, caricamento con pala operatrice e spargimento, preventivo o di abbattimento, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato Descrittivo e Prestazionale, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile comunale e vicinale, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombero neve dopo il passaggio dei mezzi spartineve.

Il servizio si esplica pertanto sia in fase preventiva che durante il servizio di sgombero neve, utilizzando cloruro di sodio in granuli.

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

L'utilizzo di inerti da insabbiatura potrà essere previsto solo su strade a forte pendenza o qualora si verificassero particolari condizioni meteorologiche quali piogge gelate o nevicate con temperature estremamente basse.

Il servizio di trattamento antigelo sarà svolto sotto il coordinamento della Direzione del Servizio del Comune di Biella, che svolgerà anche compiti di verifica della regolarità delle prestazioni effettuate.

La Direzione del Servizio provvede generalmente in forma scritta ad ordinare gli interventi di trattamento antigelo attraverso ORDINAZIONI, sulla base delle previsioni meteorologiche.

Le attività potranno essere ordinate con e-mail o telefonicamente dalla Direzione del Servizio; in tale caso si provvederà successivamente con conferma scritta.

I tempi di intervento saranno indicati nell'ordinazione delle prestazioni e al verificarsi di eventi eccezionali improvvisi e imprevisi l'appaltatore avrà l'obbligo di intervenire tempestivamente per garantire la continuità e la sicurezza della circolazione lungo tutta le rete interessata dall'evento.

Si riportano qui di seguito alcuni quantitativi di sale puramente indicativi:

- 15 grammi/m² per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna da 0 a -5 gradi centigradi;
- 25 grammi/m² per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -5 gradi centigradi;
- 30 grammi/m² per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

In assenza di neve ma con condizioni di gelo, l'Appaltatore dovrà provvedere al trattamento antigelo, privilegiando i tratti in forte pendenza, i tratti in curva, i tratti umidi o in ombra o localmente più soggetti ai fenomeni gelivi.

Qualora si verificassero durante il periodo invernale condizioni meteorologiche estremamente favorevoli con valori di umidità relativa bassi, pur in presenza di temperature rigide, la Direzione del Servizio potrà ordinare "interventi di mantenimento" che prevedono l'utilizzo di quantitativi di sale non inferiori a 10 grammi/m².

Art. 8 Limite della carreggiata da sgomberare

L'Impresa deve assicurare lo sgombero in modo perfetto con piano viabile condotto "al nero", di tutta la superficie stradale qualunque sia la larghezza della strada assegnata ivi comprese le manovre necessarie per la puntuale pulizia dei tornanti e delle intersezioni, senza che per questo si possa pretendere un compenso diverso da quello stabilito.

Ad ogni servizio l'Impresa dovrà avere cura di allargare al massimo la sezione di pulizia della sede stradale, arrivando a scoprire senza danneggiarli cordoli, muretti,

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

manufatti di qualsiasi tipo e cunette di cemento nei centri abitati e scoprendo le banchine ed i cigli stradali nei tratti extraurbani al fine di evitare il più possibile l'eccessivo restringimento delle carreggiate negli eventuali servizi successivi ed il conseguente allontanamento dei cumuli di neve nel caso in cui le precipitazioni perdurino e/o si ripetano prima dello scioglimento dei manti.

Nei casi in cui sia necessario la formazione di accumuli di neve, come ad esempio nei servizi di pulizia di piazzali, parcheggi, aree carreggiabili ma anche pedonali, ed anche in caso di esecuzione di servizi straordinari ed accessori, l'Impresa dovrà avere cura di crearli in luoghi che non creino pregiudizio per l'accesso ad immobili pubblici e privati, strutture pubbliche come fermate del servizio pubblico, ai contenitori per la raccolta dei rifiuti, nelle aree di movimentazione di cancelli ecc. Dovrà inoltre avere cura di crearli in luoghi in cui lo scioglimento della neve non crei insidiose formazioni di lastre di ghiaccio.

Art. 9 Prestazioni straordinarie ed accessorie

Le Ditte in fase di gara, verranno invitate ad inviare la loro migliore offerta (percentuale di ribasso sull'elenco prezzi unitari) anche per le prestazioni contenute all'interno dell'elaborato 06 *"Elenco Prezzi Unitari"* voci n°26-56 relativamente a lavorazioni di manutenzione straordinaria, sia per forniture che per mezzi ed attrezzature.

Nel caso in cui la Ditta affidataria di una o più zone non sia disponibile a fornire prestazioni straordinarie e accessorie, l'Amministrazione Comunale ne proporrà l'esecuzione e quindi affiderà tali servizi ad altra Ditta partecipante alla gara in possesso degli idonei requisiti.

Nel caso in cui l'affidatario delle prestazioni straordinarie e accessorie non abbia macchine sufficienti ai fabbisogni dell'Amministrazione o nel caso non sia disponibile o reperibile con riferimento ad ogni singolo evento, l'Amministrazione Comunale potrà rivolgersi al libero mercato senza alcun vincolo che non sia quello di averle richieste in prima istanza alla ditta affidataria.

Le prestazioni straordinarie verranno solo ed esclusivamente richieste dall'Amministrazione Comunale e liquidate sulla base dei compensi orari di cui al suddetto elenco prezzi unitari, che servirà anche come riferimento per affidamenti di prestazioni straordinarie e accessorie ricorrendo al libero mercato.

Le prestazioni straordinarie, non avendo carattere ricorrente stagionale non sono ne quantificabili a priori in termini quali-quantitativi ed economici e neppure imputabili precisamente ad una zona di riferimento.

Il servizio di manutenzione straordinaria di pronto intervento comprende:

- 1. Interventi per sgombero frane o messa in sicurezza di brevi tratti del corpo
- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| Il Dirigente | L' Impresa affidataria |
| (Dott. Arch. Graziano PATERGNANI) | (_____) |

- stradale;
- 2. apposizione di delimitazioni e segnaletica di pericolo o di deviazione;
- 3. Interventi di fresatura di pavimentazioni esistenti ed abbassamenti quote piani viabili;
- 4. Rifacimento di piani viabili in conglomerato bituminoso a caldo;
- 5. Sistemazioni di sottofondi stradali;
- 6. Sistemazioni, pulizia o realizzazione fossi, banchine stradali;
- 7. Sistemazione e/o sostituzione, riposizionamento in quota di caditoie, chiusini, pozzetti e altri manufatti stradali.

L'esatta individuazione degli interventi potrà essere desunta dagli schemi progettuali esecutivi che verranno forniti dalla Direzione del Servizio.

Art. 10 Personale dell'impresa

Ogni Ditta deve garantire sempre la reperibilità e la disponibilità di un operatore per ogni mezzo nel periodo in cui è previsto l'espletamento del servizio, ventiquattro ore su ventiquattro, compresi i giorni festivi, considerando le eventuali sostituzioni necessarie per malattia, infortunio, o superamento del limite consentito dalla legge dell'orario giornaliero di servizio.

Tutti gli operatori dovranno essere in possesso dei requisiti previsti dalle norme sulla sicurezza in vigore ed adeguatamente formati.

L'impresa aggiudicatrice dovrà indicare altresì all'Amministrazione appaltante i recapiti che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

recapito telefonico aziendale con segreteria telefonica _____;

recapito telefax aziendale _____;

recapito telefonico cellulare e nominativo del coordinatore del servizio richiesto _____ Sig. _____;

indirizzo di posta elettronica certificata oppure posta elettronica ordinaria _____;

Ove per qualsiasi motivo, anche per forza maggiore, la Ditta non fosse reperibile ai numeri indicati o non effettuasse il servizio antigelo e/o spartineve, vi provvederà direttamente il Comune a mezzo di altre Ditte e i maggiori oneri e spese saranno addebitate all'aggiudicatario della zona; resta in ogni caso responsabilità del contraente il risarcimento dei danni a persone e/o a cosa causate dal mancato svolgimento del servizio.

Art. 11 Personale dell'Amministrazione Comunale

Il servizio di sgombero neve e il servizio preventivo per neve e ghiaccio viene svolto con il coordinamento di tecnici della città di Biella, organizzati in turni di reperibilità, i quali vigileranno affinché le ditte specializzate operanti nel settore

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

svolgano il servizio nel migliore dei modi, tenendo informata l'Amministrazione stessa di tutto quanto ritengono opportuno segnalare. Previo accordo e consenso con il Responsabile Unico del Procedimento del Servizio Comunale, il suo personale potrà disporre variazioni sulle priorità di sgombero delle strade.

Il personale dipendente del Comune di Biella dispone inoltre di un elenco di imprese operanti in loco che, in caso di estrema necessità possono essere contattate per garantire una migliore copertura del servizio. Il ricorso a tale espediente è riservato ad eventi meteorici di portata eccezionale.

Nel caso in cui siano previste nevicate o nel caso in cui siano presenti contemporaneamente le condizioni di bassa temperatura (inferiore a zero gradi centigradi) ed elevato tasso di umidità al suolo, il personale comunale preposto impartirà alle varie imprese l'ordine di effettuare il trattamento della pavimentazione stradale con cloruro di sodio \ ghiaia, in funzione delle esigenze e con le priorità stabilite.

Si procederà analogamente a seguito delle operazioni di sgombero neve, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio, fenomeno che si verifica soprattutto nelle ore notturne o nelle prime ore del mattino.

Art. 12 Dispositivi di localizzazione GPRS

Al fine del controllo dell'espletamento del servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, tutti i mezzi dovranno essere dotati di **sistema di trackeraggio**, che permetta alla stessa, in tempo reale, secondo le disponibilità della rete, di verificare la posizione del mezzo, i percorsi effettuati, l'utilizzo della lama "alta o bassa", l'utilizzo del salatore con indicazione della grammatura utilizzata e resoconto a fine servizio della quantità di cloruro di sodio utilizzata.

Tali dati, verificabili sia in tempo reale che in replay dalla Stazione Appaltante, dovranno essere memorizzati ed accessibili da parte della Stazione Appaltante per tutta la durata del contratto.

La Ditta appaltatrice ha l'obbligo di installare sui propri mezzi i dispositivi GPRS messi a disposizione a proprie spese, con le caratteristiche anzidette, durante tutto il periodo di efficacia del contratto; fermo restando, in caso di inadempienza, la stazione appaltante si riserva la facoltà di rescindere il contratto.

Alla conclusione del contratto dovranno essere consegnati a questa Stazione Appaltante su supporto digitale tutti i dati relativi al servizio svolto al fine di poterne disporre in caso di sinistri stradali. Rimane comunque l'obbligo per l'impresa di conservare i dati per un periodo non inferiore a 5 anni.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

periodo invernale. La Ditta appaltatrice segnalerà immediatamente alla Stazione Appaltante eventuali anomalie di funzionamento.

Il soggetto appaltante si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve.

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPRS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita dalla Stazione appaltante, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade oggetto del servizio.

I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con apposito applicativo gestionale, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

Resta a carico della ditta aggiudicataria l'onere per la fornitura dei dispositivi e delle attrezzature hardware e software necessari alla gestione del sistema, e alla fornitura delle credenziali di accesso al sistema di monitoraggio da parte della Pubblica Amministrazione.

L'Appaltatore resta l'unico responsabile per ogni eventuale danno arrecato ai suddetti dispositivi durante l'utilizzo, gli stessi dovranno essere risarciti alla stazione appaltante.

La Ditta Appaltatrice è obbligata ad accettare l'installazione di dette apparecchiature ed a verificarne il funzionamento. La mancata accettazione di quanto sopra comporterà l'immediata rescissione in danno del contratto, con incameramento della cauzione.

Per consentire il controllo sia in tempo reale che a posteriori delle prestazioni effettuate l'Appaltatore, entro 20 giorni dall'Aggiudicazione provvisoria del servizio, deve provvedere alla predisposizione dei mezzi, per l'installazione di un dispositivo di localizzazione dotato di rilevatore GPRS, su ogni mezzo d'opera, da utilizzare per i servizi di manutenzione invernale (escluse le pale gommate).

I costi di installazione dei dispositivi sono compresi nei costi fissi riconosciuti all'Appaltatore.

Art. 13 Contabilizzazione del servizio

Per gli Interventi di prevenzione neve e ghiaccio dei piani viabili le prestazioni effettuate saranno fatte risultare da rapporti **settimanali** che costituiranno l'unico documento comprovante l'entità del servizio eseguito.

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

I singoli rapporti settimanali dovranno contenere informazioni giornaliere riguardanti:

- i mezzi impiegati con le relative attrezzature;
- la targa del mezzo;
- l'ora di inizio e di fine delle prestazioni;
- ogni altra informazione riguardante la modalità e i luoghi ove è stato svolto il servizio.

Le ore di servizio saranno conteggiate, per ogni intervento, dall'effettivo inizio del medesimo nella zona di competenza all'interno del territorio comunale.

Il conteggio orario dell'intervento programmato avrà inizio nel momento in cui i mezzi entrano in funzione sulle strade Comunali della zona di competenza e avrà termine allorché, effettuato lo sgombero, i mezzi stessi escono dalle strade precitate; non verranno conteggiate i periodi relativi a soste per lavori di manutenzione dei mezzi o altre cause non imputabili alla Stazione Appaltante, ma verranno conteggiate soltanto le ore di effettivo esercizio del mezzo.

Ogni intervento sarà computato per un minimo di 2 (due) ore. Il montaggio e smontaggio lame o qualsivoglia intervento sui mezzi, ivi compreso il trasferimento in loco non sarà computato.

La contabilizzazione del servizio avverrà sulla base delle risultanze del sistema di rilevazione GPRS; in caso di eventuali disfunzionalità del sistema durante lo svolgimento del servizio le stesse dovranno essere comunicate e regolarizzate in contraddittorio con la stazione appaltante nelle 24 ore successive l'accaduto pena il non riconoscimento del servizio effettuato.

Gli importi sottoscritti comprendono ogni onere relativo alla fornitura e manutenzione degli attacchi, delle lame e dello spargitore meccanico, la predisposizione e il carico dei mezzi, le luci di intermittenza e segnalazione, la manutenzione e l'ingrassaggio di mezzi o parti meccaniche accessorie, l'assicurazione dei mezzi e degli operai impiegati, oneri che saranno quindi completamente a carico della Ditta aggiudicataria del servizio.

Art. 14 Modalità di pagamento delle prestazioni effettuate

Il pagamento dei servizi eseguiti per la singola stagione invernale verrà effettuato in due rate, al netto del ribasso offerto in sede di gara di appalto:

- **la prima corrispondente ai servizi resi e comunque non superiori ai 2/5 (due quinti) dell'importo del contratto entro il 31/12 di ogni anno;**
- **la seconda dopo l'ultimazione dei servizi del periodo invernale di riferimento;**
- **gli eventuali servizi di cui all'art.18 saranno liquidati con cadenza bimestrale;**
- **il pagamento avverrà entro 60 giorni dalla data di presentazione della**

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

relativa fattura.

Il pagamento delle fatture è subordinato al regolare assolvimento degli obblighi contrattuali da parte della Ditta aggiudicataria del servizio, nonché alla verifica positiva della regolarità contributiva accertata mediante acquisizione di DURC.

Art. 15 Obblighi e responsabilità della Ditta

Sono a carico della Ditta aggiudicatrice tutte le spese di esecuzione del contratto, compreso quelle per ricoverare in luogo idoneo le attrezzature necessarie agli sgombri, nonché per l'approvvigionamento di carburante in misura sufficiente a garantire l'esecuzione dei servizi in caso di sciopero dei fornitori.

Contemporaneamente alla sottoscrizione del contratto la Ditta dovrà presentare il Piano Operativo di Sicurezza redatto e il documento di valutazione dei rischi redatti ai sensi del D.Lgs 81/2008 oltre alla dichiarazione di aver adempiuto a tutti gli obblighi imposti dal predetto decreto e ss.ii.mm. ed altre norme in materia di sicurezza e Codice della Strada.

La Ditta aggiudicatrice dovrà prestare particolare attenzione agli adempimenti relativi all'accordo Governo – Regioni in vigore dal 12 marzo 2013 relativo al "patentino" per macchine agricole e movimento terra in linea con quanto sancito dal Testo Unico sulla sicurezza nei luoghi di lavoro (art. 73 comma 4 e 5 D.Lgs 81/08) provvedendo ad integrare la documentazione del Piano Operativo di Sicurezza presentato.

L'impresa affidataria dovrà indicare al committente o al responsabile dei lavori almeno il nominativo del soggetto o i nominativi dei soggetti della propria impresa, con le specifiche mansioni, incaricati per l'assolvimento dei compiti di cui all'articolo 97 del d.lgs. 81/2008.

La Ditta dovrà adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la incolumità del personale addetto allo sgombero e per non arrecare danni al patrimonio stradale, a terzi ed al transito per i quali resta l'unica responsabile. Essa avrà dunque l'obbligo di riparare immediatamente i danni causati alle opere stradali e loro pertinenze, sia pubbliche che private, a causa dell'esecuzione del proprio servizio, in detto di che l'Amministrazione richiederà l'assolvimento dell'obbligo fissando una scadenza, oltrepassata la quale, se la Ditta non avrà provveduto l'Amministrazione procederà con una detrazione sui crediti della stessa pari al danno stimato e riparato, riservandosi in caso di recidiva e di notevoli inadempienze di rescindere il contratto come all'art. 24, sempre rifacendosi del danno patito sulla Ditta.

In fase di presentazione dell'offerta la Ditta dovrà presentare apposita dichiarazione di aver preso visione delle zone ed ogni singola strada di cui gli stessi sono costituiti, e di aver presa visione in modo particolare: di dossi, chiusini

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

e caditoie, attraversamenti pedonali rialzati, che possano essere manomessi durante le attività di sgombero.

E' fatto obbligo all'appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro.

Art. 16 Polizza assicurativa

L'Appaltatore è obbligato a presentare un'apposita polizza per R.C.T./O. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale.

La polizza R.C.T./O. dovrà anche coprire i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dalle Strade Provinciali oggetto del presente Capitolato,

La polizza R.C.T./O. deve avere massimale non inferiore a euro 3.000.000

Tali garanzie assicurative dovranno essere presentate al Comune di Biella prima dell'inizio del servizio. La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Biella anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

La sopravvenuta cessazione o alterazione peggiorativa di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno

Art. 17 Subappalto

Il contratto d'appalto non può essere ceduto a pena di nullità.

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione della stazione appaltante, è soggetto ai limiti di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

Il pagamento diretto dei subappaltatori è disciplinato dall'art. 105, comma 13 del D.Lgs. 50/2016; in tale caso, l'appaltatore comunica alla Stazione appaltante la parte delle prestazioni eseguite dal Subappaltatore, con la specificazione del relativo importo.

L'affidamento in subappalto comporta i seguenti obblighi:

Il Subappaltatore, qualora non utilizzi la base operativa dell'Appaltatore, dovrà possedere una base operativa posta ad una distanza massima di 16 km, misurata

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

lungo il percorso stradale più breve tra la base operativa stessa ed un punto qualsiasi del perimetro esterno del Lotto, posto lungo una strada di accesso al Lotto stesso.

- I mezzi del Subappaltatore dovranno possedere le caratteristiche richieste nell'Appalto, compresa la predisposizione per l'installazione dei dispositivi GPRS;
- la Direzione del Servizio, ai fini dell'autorizzazione al subappalto, provvederà alla verifica di idoneità dei mezzi e della eventuale base operativa del Subappaltatore, redigendo verbale.

Gli eventuali sub contratti, non subappalti ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 dovranno essere comunicati alla stazione appaltante entro e non oltre 10 giorni dall'inizio della prestazione.

La stazione appaltante di riserva di effettuare le verifiche previste dalla normativa in vigore.

Qualora i sub contratti prevedano noli a caldo, i mezzi del Subcontraente dovranno possedere le stesse caratteristiche richieste nell'appalto, compresa la predisposizione per l'installazione dei dispositivi GPRS.

L'Appaltatore avrà cura di provvedere all'installazione dell'apparecchiatura GPRS sui mezzi del Subcontraente.

Art. 18 Responsabilità in caso di danni a cose o persone

I danni riconosciuti, esclusivamente cagionati a cose o a persone dall'imprudenza o dalla negligenza nell'eseguire lo sgombero della neve o dalla mancata effettuazione dello stesso da parte della ditta appaltatrice del servizio, saranno a totale carico della stessa, la quale dovrà integralmente risarcirli.

Sarà obbligo dell'appaltatore di adottare nello svolgimento degli interventi tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire gli operatori, e rimane stabilito che egli si assumerà ogni altra responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni.

Da tale responsabilità, sia civile che penale s'intende quindi sollevata l'amministrazione appaltante.

Sarà cura dell'impresa aggiudicataria fornire al momento della stipulazione del presente una polizza assicurativa con massimale illimitato che tenga indenni le amministrazioni aggiudicatrici da tutti i rischi contro danni a cose o persone verificabili nell'esecuzione del servizio da qualsiasi causa determinati.

Art. 19 Spese Contrattuali

Restano a carico della ditta appaltatrice tutte le spese relative alla stipulazione del contratto e alla tassa di registrazione, quella dei bolli e le eventuali spese per le

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

copie del contratto e dei documenti che ne fanno parte integrante, nonché quelle necessarie allo svincolo della cauzione definitiva.

Art. 20 Garanzie della qualità del servizio

La stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare senza preavviso, controlli periodici presso le ditte aggiudicatrici, al fine di verificare la composizione delle miscele utilizzate, attraverso il prelievo di campioni (che potrà avvenire anche sui mezzi preposti al servizio e durante il servizio stesso).

Detto prelievo sarà accompagnato da apposito verbale redatto in triplice copia, due delle quali rimarranno alle parti e la terza accompagnerà i campioni all'atto della loro trasmissione al laboratorio ufficiale di prova. Il costo delle prove sarà a carico della ditta aggiudicataria solo nel caso in cui si rivelassero non conformi a quanto indicato nel presente.

Nel caso in cui le prove dessero risultati difformi dalle prescrizioni l'Appaltatore potrà rivalersi sulle somme previste dalla fidejussione.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare senza preavviso, ogni altro controlli periodici presso le ditte aggiudicatrici, al fine di verificare il rispetto degli obblighi di cui al presente capitolato prestazionale.

Art. 21 Penalità

In caso di servizio non regolarmente svolto, a giudizio insindacabile del R.U.P. si applicherà una penalità per ogni singola inadempienza. Le penali riferite a diverse inadempienze sono cumulabili.

In caso di recidiva sempre per lievi infrazioni che non comportino la risoluzione del contratto, la penalità sarà raddoppiata.

In particolare la Ditta incorrerà in penale nei seguenti casi e per i seguenti importi:
· € 200,00 nel caso in cui non si renda reperibile in alcun modo entro mezz'ora dall'avvio del primo tentativo di contatto da parte del personale comunale, per ogni chiamata.

· € 300,00 nel caso in cui non dia inizio al servizio al raggiungimento delle quote previste nel precedente art. 11) oppure entro 30 minuti dalla chiamata del personale comunale, per ogni chiamata.

· € 300,00 senza giustificato motivo e senza accordo con il personale comunale, abbandoni il singolo servizio senza averlo completato, per ogni servizio in corso;

· € 300,00 in caso di mancato funzionamento del sistema di tracking GPRS, per ogni servizio non coperto da tale sistema.

In caso di inadempienza totale da parte della Ditta contraente nell'effettuazione del servizio, non verrà riconosciuto il fisso annuo, per l'anno in corso, per il mezzo o i mezzi che non avranno prestato il servizio stesso.

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)

Art. 22 Rescissione del contratto

Il Comune si riserva la facoltà di rescindere il contratto in qualsiasi momento prima della scadenza mediante lettera raccomandata, qualora la Ditta non espletasse il servizio secondo le disposizioni del presente contratto.

La stazione appaltante ha diritto di recedere dal contratto di appalto ai sensi di quanto disposto dall'art. 108 del D.Lgs 50/2016.

Art. 23 Domicilio e rappresentanza dell'Appaltatore

L'Appaltatore dovrà eleggere e mantenere per tutta la durata dell'Appalto il suo domicilio presso la sede dell'ente appaltante.

Qualora l'Appaltatore non risieda in località posta nella zona nella quale ricadano le prestazioni affidate con il presente capitolato, dovrà tuttavia tenervi in permanenza un Referente Unico opportunamente dotato di poteri decisionali, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione del Servizio.

Tale Referente Unico dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione del Servizio e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

Qualsiasi comunicazione fatta al Referente Unico dell'Appaltatore dalla Direzione del Servizio si considererà fatta personalmente al titolare dell'Appaltatore.

Art. 24 Documenti che fanno parte dell'appalto

Fanno parte integrante dell'appalto e sono in esso richiamati i seguenti elaborati:

TAVOLA 02 - Capitolato speciale descrittivo-prestazionale e tecnico d'oneri;

TAVOLA 03 - Elenco delle vie di competenza e priorità;

TAVOLA 04 - PLANIMETRIA ZONE DI COMPETENZA;

TAVOLA 05A - PLANIMETRIA NORD;

TAVOLA 05B - PLANIMETRIA SUD;

TAVOLA 06 - Elenco Prezzi Unitari;

Una cartina delle zone di competenza in scala maggiore, nota all'Impresa Affidataria, è in visione presso l'Ufficio Tecnico – via Tripoli 48 – 3° piano.

Il Dirigente
(Dott. Arch. Graziano PATERGNANI)

L' Impresa affidataria
(_____)