

MOZIONE SUI PARCHEGGI ZONA VIA LAMARMORA/VIA DELLEANI

IL PRESIDENTE SIG.RA DE LIMA: Mette in discussione la seguente mozione presentata dai Consiglieri sigg.ri Perini e Montoro del gruppo di Forza Italia:

“In questi giorni stanno partendo i lavori che riguardano due importanti interventi edili entrambi situati sulla Via Lamarmora, riguardanti la quinta torre del CDA e la nuova sede della Banca Sella.

Vista la grandezza, la concomitanza e la vicinanza degli interventi, l’inizio di cantieri sta provocando e provocherà problemi per l’eliminazione di alcune centinaia di parcheggi pubblici ora situati sugli spazi oggetto degli interventi.

Questi problemi, al di là di soluzioni provvisorie possibili, sono destinati a persistere non solo, ovviamente, per la durata dei lavori, ma anche dopo la fine degli stessi; i nuovi interventi infatti non prevederanno più alcun parcheggio pubblico in superficie, ma solamente spazi verdi.

E’ pur vero che i nuovi insediamenti prevederanno nuovi parcheggi ad uso pubblico, ma gli stessi non solo saranno interrati, ma in numero tale da soddisfare gli standard urbanistici richiesti dalle metrature e dalle destinazioni d’uso dei nuovi edifici, come è ovvio, e non tenendo conto delle utenze relative agli insediamenti limitrofi, come in particolare i condomini sulla Via Lamarmora (già penalizzati dal divieto di sosta a favore dei bus lungo tutta la parte di Viale dopo la rotonda dei Giardini pubblici), sulla Via Delleani, sulla Via Schiapparelli, sulla Via Fecia di Cossato, sulla Via Aldo Moro.

A questo si aggiunge comunque il non sempre agevole utilizzo dei parcheggi ad uso pubblico situati ai piani interrati, sia per la possibilità di non accedervi durante le ore notturne sia la necessità di pagare la sosta, come avviene in quello dell’Esselunga.

Ciò premesso,

visto che il problema dei parcheggi dell’intera zona non può essere risolto delegando completamente ai privati la costruzione di parcheggi ad uso pubblico, ma deve diventare un problema di scelta amministrativa, e quindi discusso nelle opportune sedi (vedi Consiglio Comunale);

si chiede alla Giunta l’impegno a ripristinare spazi destinati a parcheggio pubblico libero in superficie, con un’attenzione particolare ai residenti in Via Lamarmora, Via Schiapparelli, Via Fecia di Cossato, Via Aldo Moro”.

IL CONS. SIG. PERINI: Legge la mozione.

IL CONS. SIG. MONTORO: Illustra la mozione sottolineando che con la costruzione della quinta torre del CDA e della sede di Banca Sella andranno persi per sempre centinaia di posti auto in superficie che sono necessari agli attuali residenti della zona.

Si sofferma sul problema degli spazi bus che occupano, inutilizzati per buona parte della giornata, un importante tratto di via Lamarmora.

Ricorda che il parcheggio dell’Esselunga è a pagamento e di notte è chiuso, quindi non può sostituire i parcheggi liberi e che comunque i cittadini non usano volentieri i parcheggi a silos interrati perché sono disagiati.

Segnala che non sono stati predisposti i parcheggi promessi riservati ai disabili di fronte al centro commerciale di via Lamarmora.

Chiede che nell’area vengano previsti dei parcheggi in superficie riducendo una parte dell’area destinata a verde pubblico che comunque nella zona è abbondante.

IL CONS. SIG. TONIAZZO: Sottolinea che in via Lamarmora anziché utilizzare il parcheggio interrato si verifica una forma di parcheggio selvaggio.

Suggerisce di autorizzare, almeno temporaneamente, il parcheggio lungo via Lamarmora per rispondere alle esigenze dei cittadini.

Annuncia il voto favorevole del gruppo di Alleanza Nazionale.

IL CONS. SIG. VALZ BLIN: Ritiene che la mozione contenga una sollecitazione corretta ma superata, in quanto in più di un'occasione l'Assessore competente ha fornito delle soluzioni, anche se temporanee, alle difficoltà di parcheggio che si verranno a creare in concomitanza con l'apertura del cantiere per la costruzione della nuova sede di Banca Sella. Invita pertanto a ritirare la mozione.

IL CONS. SIG. RA VARNERO: Rileva che le operazioni di sviluppo della città implicano anche dei disagi.

Osserva che, anche se effettivamente nell'area di via Lamarmora non è così semplice trovare parcheggio, occorre ricordare che in zone appena al di fuori del centro ci sono parcheggi sottoutilizzati. Ritiene quindi che sarebbe opportuno integrare il piano parcheggi con quello dei trasporti pubblici per creare dei collegamenti tra il centro città e i parcheggi più periferici. Sottolinea che i Biellesi hanno l'abitudine di voler parcheggiare l'auto vicinissimo al luogo che desiderano raggiungere ed è necessario modificare questo comportamento.

Ritiene che la mozione contenga una contraddizione in quanto generalmente si chiede di sviluppare il verde pubblico mentre in questo caso si propone di rinunciare ad aree verdi in favore dei parcheggi.

Ricorda che la moderna urbanistica incentiva la realizzazione di parcheggi interrati riducendo quelli in superficie.

Ritiene che l'Amministrazione abbia già operato delle iniziative valide alla soluzione dei problemi di parcheggio legati ai prossimi cantieri del CDA ed annuncia il voto contrario del gruppo della Margherita.

IL CONS. SIG. VAGLIO: Rileva che nell'area effettivamente esiste l'abitudine al parcheggio selvaggio, così come in altre zone e segnala via Ramella Germanin nei pressi della birreria Menabrea, e che la zona è congestionata specialmente in occasione di determinati periodi dell'anno.

Coglie l'occasione per sollecitare la risoluzione del problema dovuto all'attraversamento pedonale di via Lamarmora di fronte al centro commerciale.

Ritiene che solo con una difficile opera da parte della Polizia Municipale sarà possibile far cambiare ai Biellesi l'abitudine di parcheggiare di fronte al luogo che desiderano raggiungere.

Annuncia il voto favorevole del suo gruppo.

IL CONS. SIG. DESIRO': Ricorda che il gruppo di Lega Nord ha votato contro la realizzazione della nuova sede di Banca Sella nell'area del CDA proprio perché la presenza di altri lavoratori in quella zona avrebbe provocato ulteriori problemi per i parcheggi.

Rileva che nell'area di via Lamarmora esistono serie difficoltà di parcheggio soprattutto per i residenti.

Considera accettabili le richieste della mozione in discussione ed annuncia il voto favorevole del gruppo di Lega Nord.

L'ASSESSORE SIG. CANUTO: Spiega che, effettuato un raffronto tra la situazione del comparto del CDA prima e dopo la realizzazione di tutti gli interventi previsti, si avrà un saldo positivo sia sotto l'aspetto urbanistico, ambientale e di vivibilità, che sotto quello del numero dei parcheggi, poiché la possibilità per i lavoratori del CDA di lasciare l'auto nei parcheggi sotterranei andrà a beneficio dei posti a disposizione dei residenti. Rileva inoltre che l'area del centro commerciale è divenuta un luogo di ritrovo.

Ritiene che con la futura soluzione del problema dell'attraversamento pedonale di via Lamarmora si risolverà anche la questione del parcheggio selvaggio.

Sottolinea che la percentuale di parcheggi a pagamento in città è più bassa rispetto a quella di altre realtà locali e che proprio questa disponibilità porta i cittadini a pretendere di trovare parcheggio di fronte al luogo da raggiungere.

Annuncia che prossimamente verrà presentato il nuovo piano della sicurezza stradale che permetterà di discutere anche dei problemi del traffico e ritiene che in seguito sarà opportuno aggiornare anche il piano dei parcheggi.

Si sofferma sul problema dei parcheggi per i residenti le cui abitazioni non sono dotate di sufficienti posti auto provati precisando che nelle zone destinate a parcheggio a pagamento sono stati applicati degli orari che consentono la sosta nelle ore notturne e della pausa pranzo e che comunque in quelle ore nell'area di via Lamarmora i posti non sono tutti occupati.

Ritiene di non poter accogliere la mozione nella sua richiesta specifica ma di interpretarla come un'esortazione a discutere della questione allargando il dibattito in maniera organica a tutti i problemi di traffico e sosta in città.

IL CONS. SIG. PERINI: Rileva che la mozione è stata presentata nel mese di settembre dello scorso anno quindi, se l'Amministrazione voleva nel frattempo affrontare l'argomento o proporre degli emendamenti al documento avrebbe avuto tutto il tempo per farlo.

L'ASSESSORE SIG. CANUTO: Osserva che l'argomento è stato trattato più volte in diverse occasioni, che la Giunta ci sta lavorando e che le proposte in merito verranno sottoposte anche all'attenzione del Consiglio Comunale.

Si dà atto che parte dell'intervento dell'Assessore sig. Canuto e del prossimo intervento dell'Assessore sig. Presa, per un difetto dell'impianto, risultano mal registrati tanto da rendere impossibile la completa verbalizzazione.

L'ASSESSORE SIG. PRESA: Sottolinea che nell'area di via Lamarmora di sera non ci sono problemi di parcheggio e che in tutte le ore del giorno il parcheggio interrato dell'Esselunga ha parecchi posti liberi.

Ricorda che i dipendenti di Banca Sella già oggi parcheggiano nell'area del CDA e quando ci sarà la nuova sede dell'istituto avranno un parcheggio loro riservato, quindi la zona si decongestionerà.

Precisa che sono già in corso azioni atte a compensare la mancanza dei posti in seguito ai nuovi cantieri del CDA, infatti l'Amministrazione si sta accordando per l'utilizzo delle aree ex casa Ramella, Standa e Fila.

Spiega che in questi ultimi cinque anni sono stati realizzati cinquemila posti auto e che altri duemila verranno realizzati nella prima cintura della città.

Ritiene che occorrerà incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici e dei parcheggi di gronda.

L'ASSESSORE SIG. ZOLA: Concorda con quanto dichiarato dagli Assessori Canuto e Presa e dal Consigliere sig.ra Varnero.

Ritiene che la mozione fornisca delle indicazioni interessanti e che sia necessario prevedere un nuovo piano dei parcheggi collegato al piano sulla mobilità.

Afferma che la Giunta può impegnarsi a produrre in un tempo congruo il nuovo piano dei parcheggi per discuterlo poi nella competente Commissione Consiliare ed in Consiglio Comunale.

Ricorda che le fermate degli autobus su via Lamarmora sono provvisorie e che non appena troverà applicazione il piano per il trasporto pubblico i capolinea dei bus scompariranno dalle vie Lamarmora, Matteotti e piazza Vittorio Veneto.

IL CONS. SIG. TONIAZZO: Si sofferma sul malcostume dovuto al parcheggio selvaggio, non solo in via Lamarmora ma anche in prossimità di locali notturni, dove ogni settimana ci sono almeno un centinaio di auto parcheggiate in divieto di sosta senza che vengano sanzionate.

Invita ad una maggiore attenzione dell'Amministrazione in questo senso, non solo per far rispettare le regole, ma anche in favore del mancato introito per le casse del Comune ed a prendere in considerazione i suggerimenti costruttivi proposti dalla minoranza.

Auspica che nel giro di poco tempo venga adottata una soluzione ai problemi causati dall'attraversamento pedonale di via Lamarmora e trovati in quella via un congruo numero di parcheggi destinati a compensare almeno in parte quelli persi a causa dei cantieri.

Annuncia il voto favorevole del gruppo di Alleanza Nazionale.

IL CONS. SIG. REY: Ritiene che sia fondamentale per la città intervenire per decongestionare il traffico e che affinché i posteggi di gronda vengano utilizzati occorre adottare provvedimenti anche forti.

Osserva che i parcheggi a pagamento in altre città hanno dei costi minori.

Sostiene che la mozione ha sollevato dei problemi importanti ed interessanti tant'è che sono intervenuti tre assessori.

Annuncia il voto favorevole del gruppo di Lega Nord.

IL CONS. SIG. VAGLIO: Osserva che la mozione solleva problemi concreti e quindi servono risposte concrete.

Invita ad accelerare i tempi sulla risoluzione della questione relativa all'attraversamento pedonale di via Lamarmora trovando un accordo sulle possibili soluzioni.

Si sofferma sui problemi causati dal parcheggio selvaggio segnalando la situazione di pericolosità che si verifica nella zona di via Ogliaro.

Ripropono la questione relativa alle tariffe dei posteggi a pagamento e sollecita una risposta ad una domanda sulla legittimità della presenza di un messaggio pubblicitario sui biglietti dei parcometri.

Annuncia il voto favorevole del suo gruppo.

IL CONS. SIG. ZAPPALA': Dichiaro di intervenire in dissenso dal suo gruppo.

Considera scandaloso che dopo anni l'Amministrazione non sia ancora stata in grado di risolvere il problema dell'attraversamento pedonale di via Lamarmora e, visti i dissensi all'interno della Giunta, invita a costruire sia il sovrappasso che il sottopasso.

IL CONS. SIG. GALUPPI: Spiega che l'argomento è difficile da trattare per la diversità delle proposte delle richieste e della filosofia con il quale affrontarlo.

Ritiene che l'Amministrazione stia lavorando bene per trovare degli accordi e delle soluzioni valide ed efficaci.

Auspica che la discussione sull'argomento sia sempre aperta ed ampia in tutte le Commissioni competenti.

IL CONS. SIG. MONTORO: Dichiaro di avere apprezzato l'intervento dell'Assessore sig. Canuto e lo invita a passare ai fatti, mentre non è soddisfatto della risposta dell'Assessore sig. Presa.

Ricorda che il parcheggio nell'area dell'ex casa Ramella sarà temporaneo perché lì verrà costruito uno stabile.

Ribadisce i problemi che incontrano i portatori di handicap per parcheggiare e quindi raggiungere le torri del CDA sottolineando che l'Amministrazione aveva promesso di realizzare due o tre posti ad essi destinati mentre ne è stato realizzato uno in un punto non idoneo a risolvere il problema segnalato.

Invita la Giunta a prendere in maggiore considerazione le segnalazioni che arrivano dai Consiglieri che conoscono le diverse problematiche locali.

Precisa che la mozione chiedeva solamente di mantenere una parte dei parcheggi in superficie riducendo responsabilmente l'area prevista a verde.

IL CONS. SIG. GALUPPI: Precisa che in via Lamarmora i bus non sostano. Alle ore 13,10 si crea una concentrazione dei bus dei giri scuole. Dopo le ore 13,15 ci sono solo le fermate della linea numero 57 e di altri autobus in largo Cusano.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE
(in seduta pubblica)

Si dà atto che non partecipa alla votazione il Consigliere sig. Zappalà.

Procede alla conseguente votazione con il seguente esito, risultato accertato dagli scrutatori sigg.ri Giachino, Iacobelli e Mottino:

Favorevoli	n.	11
Contrari	n.	20

La mozione pertanto é respinta.
