

**MOZIONE SU PARCHEGGIO AD USO ESCLUSIVO RESIDENTI VIA PIAVE**

---

**IL PRESIDENTE SIG.RA DE LIMA:** Mette in discussione la seguente mozione presentata dal Consigliere sig. Apicella del gruppo di Forza Italia:

“IL CONSIGLIO COMUNALE DI BIELLA  
PREMESSO CHE

La città di Biella – nel Quartiere San Paolo – ha a disposizione un’ampia e ben frequentata area verde costituita dal parco fluviale, area verde che con l’aggiunta dell’attraversamento pedonale di prossima costituzione sarà ancora di più un punto di aggregazione all’aria aperta per residenti e cittadini.

CONSIDERATO CHE

- A fronte di tale situazione, il problema parcheggi nel quartiere San Paolo, in seguito alle attuali disposizioni in materia di circolazione delle auto, presenta una situazione problematica in corrispondenza di via Piave, dove i residenti, causa appunto gli attuali divieti di circolazione vigenti (nella via infatti possono transitare solamente autobus e taxi) non possono non solo transitare nella via in questione ma neppure parcheggiare “sotto casa”;
- La situazione del verde nel quartiere San Paolo, come accennato in premessa, é sicuramente soddisfacente da consentire – nei vecchi giardini di via Carso in corrispondenza dell’attività di cambio gomme – la trasformazione di quell’area verde ora anche poco frequentata, in un parcheggio ad uso esclusivo dei residenti di via Piave troppo penalizzati dai provvedimenti di circolazione attuati;

TANTO PREMESSO

- Impegna il signor Sindaco e la Giunta:
- Affinché, facendo proprie le premesse e le considerazioni oggetto della presente, volesse farsi carico, in tempi rapidi, della costituzione di tale area parcheggio ad uso esclusivo dei residenti di via Piave, nell’area sopra indicata, in modo da far fronte ad un disagio che merita di essere risolto a vantaggio dei residenti di via Piave”.

**IL CONS. SIG. APICELLA:** Legge ed illustra brevemente la mozione sottolineando che si tratta di un problema annoso più volte discusso con l’Assessore sig. Canuto ma ancora non risolto.

**IL CONS. SIG. VALZ BLIN:** Si sofferma sull’istituto della mozione e sulla difficoltà, talvolta, di distinguere il confine tra mozione ed interrogazione.

Dichiara di essere in linea di principio contrario alla trasformazione di un giardino in parcheggio.

Rileva che per attuare quanto richiesto dalla mozione occorrerebbe una variazione parziale del PRGC.

Osserva che l’ampliamento del parcheggio a servizio della stazione ferroviaria è ancora poco utilizzato da chi si serve del trasporto ferroviario, che invece preferisce parcheggiare l’auto lungo le vie vicine. Invita a pubblicizzare maggiormente la possibilità di sfruttare l’ampliamento del parcheggio.

Ritiene che il giardino di via Carso abbia effettivamente necessità di un intervento di recupero e valorizzazione possibilmente legato anche al recupero dell'area immobiliare posta a fronte dello stesso.

Annuncia il suo voto contrario alla mozione.

**IL CONS. SIG. ZAPPALA'**: Sostiene che la qualità del giardino in questione è inferiore rispetto all'area del parco fluviale e quindi è poco utilizzato.

Dichiara di essere favorevole alla proposta.

Si sofferma sul futuro dell'area delle ex pettinature riunite auspicando un loro riutilizzo che potrebbe comportare la necessità di un aumento dei parcheggi disponibili.

Invita a verificare la visione futura del quartiere S. Paolo in funzione delle trasformazioni della città che sta spostando il suo centro sempre più a sud.

**IL CONS. SIG. STROSCIO:** Dichiara di condividere l'intervento del consigliere sig. Valz Blin. Precisa però che piazzale Pertini, il parcheggio della stazione, è largamente utilizzato da chi usufruisce del servizio ferroviario, infatti già al mattino spesso è totalmente occupato.

Auspica che il giardino in questione non solo non venga trasformato in parcheggio, ma anzi venga ampliato e valorizzato coinvolgendo anche l'immobile adiacente.

Annuncia il voto contrario del gruppo del Partito Socialista.

**IL CONS. SIG. APICELLA:** Ritiene che sarà necessario modificare il Regolamento in merito alla discussione delle mozioni e delle interrogazioni.

Precisa che la mozione chiede la realizzazione di un parcheggio riservato ai residenti in quanto i residenti di un tratto di via Piave sono penalizzati dalle regole sulla viabilità.

Chiede di incominciare col disciplinare e meglio organizzare i parcheggi esistenti nell'area.

Annuncia che se ci sarà un impegno preciso da parte dell'Assessore sig. Presa di prendere in considerazione quanto richiesto dalla mozione egli ritirerà il documento.

**L'ASSESSORE SIG. PRESA:** Rileva che tra le vie Trieste e Piave sono stati costruiti cinquanta garages che sono rimasti invenduti nonostante il costo non sia elevato; ritiene che ciò dimostri che molti residenti preferiscono lasciare l'autovettura in strada, un'abitudine che l'Amministrazione sta cercando di disincentivare.

Spiega che il Piano Regolatore prevede il riordino urbanistico dell'area verde e delle vecchie fabbriche vicine con la creazione di parcheggi per i residenti.

Si sofferma sull'utilizzo del parcheggio a servizio della stazione ferroviaria e di quelli attuali e futuri compresi nell'area del parco fluviale.

Quindi,

### **IL CONSIGLIO COMUNALE (in seduta pubblica)**

Procede alla conseguente votazione con il seguente esito, risultato accertato dagli scrutatori sigg.ri Gaggino, Caucino e Ramella Pralungo:

Favorevoli	n. 06
Contrari	n. 16
Astenuti	n. 01 (Varnero)

La mozione pertanto viene respinta.

---