

**MOZIONE SULLA PROPOSTA GESTIONE FUNIVIE DA PARTE DI ATAP**

---

**IL PRESIDENTE SIG.RA DE LIMA:** Mette in discussione la seguente mozione presentata dal Consigliere sig. Vaglio del gruppo dell'Unione dei Democratici Cristiani di Centro:

"Tenuto conto:

- che la fondazione Funivie di Oropa costituisce per il Comune di Biella una fonte di continui esborsi di quattrini pubblici;
- che è ben noto a tutti che il bilancio della stagione invernale è passivo, mentre la stagione estiva evidenzia risultati economicamente accettabili.

Convinto:

- che la morfologia della Conca del Mucrone e le attuali precipitazioni nevose non permettono di continuare a tenere aperti gli impianti sciistici;
- che da tempo propongo nelle varie Sedi Istituzionali di chiudere definitivamente tutti gli impianti di risalita esistenti nella Conca di Oropa con esclusione della storica Funivia Oropa-Lago.

Considerata:

- l'innegabile funzione pubblica della Funivia Oropa-Lago.

Appreso:

- che la Funivia del Sacro Monte di Varallo dal 2009 sarà equiparata ad una corriera di linea in quanto il Comune di Varallo è riuscito a fare inserire il servizio nel trasporto pubblico della Provincia facendo confluire la gestione di detta Funivia nell'ATAP

il sottoscritto Emilio Vaglio Consigliere Comunale del gruppo UDC

PROPONE

al Consiglio Comunale

di impegnare il Sindaco e la Giunta ad attivarsi presso la Fondazione Funivie di Oropa e presso l'ATAP affinché anche la gestione relativa alla Funivia Oropa-Lago passi all'ATAP".

**IL CONS. SIG. VAGLIO:** Illustra la mozione ribadendo quanto in essa contenuto.

Ritiene che sarebbe opportuno sfruttare la conca di Oropa per la pratica di sport invernali diversi dallo sci alpino.

Invita l'Amministrazione a considerare quanto richiesto dal documento prendendo esempio da quanto fatto dal Comune di Varallo.

**IL CONS. SIG. STROSCIO:** Ricorda la sua posizione in merito alla gestione delle Funivie di Oropa che ritiene dovrebbero essere attive solo nel periodo estivo. Precisa inoltre che egli non era favorevole all'assunzione da parte di ATAP del deficit delle Funivie di Oropa.

Sostiene che la gestione delle Funivie possa passare nelle mani di ATAP solo dopo la necessaria ristrutturazione nei termini appena esposti.

Annuncia il suo voto favorevole.

**IL CONS. SIG. REY:** Ritiene che occorra prendere atto che il tratto che porta al monte Camino non sia più adatto alla pratica dello sci, mentre nel periodo estivo la cabinovia permette di raggiungere uno dei più bei luoghi panoramici della zona.

Dichiara di non essere favorevole all'assunzione da parte di ATAP del debito delle Funivie di Oropa.

Invita quindi a procedere con prudenza alla proposta della mozione che sostiene possa essere messa in atto solo dopo un'attenta ristrutturazione delle Funivie di Oropa.

**IL CONS. SIG. VALENTI:** Afferma di essere vicino alla posizione espressa dal Consigliere sig. Rey.

Ritiene siano necessari prima interventi che permettano di ridurre il deficit delle Funivie di Oropa, poi si potrà valutare la forma di gestione più idonea.

Annuncia di condividere le premesse della mozione ma non il dispositivo. Annuncia pertanto il voto contrario del gruppo dell'Ulivo per il Partito Democratico.

**L'ASSESSORE SIG. RAISE:** Ricorda che recentemente è stato approvato un accordo di programma tra diversi enti che prevede il piano di rilancio della conca di Oropa e quindi anche interventi importanti sulle funivie.

Dichiara di comprendere lo spirito della mozione, ma ritiene ad oggi non condivisibile la richiesta. Spiega che in futuro, dopo gli interventi necessari, occorrerà ridiscutere la questione trovando la miglior forma di gestione delle Funivie di Oropa.

**IL CONS. SIG. VAGLIO:** Dichiara di comprendere le posizioni dei Consiglieri sigg.ri Rey e Valenti, mentre ricorda che egli non ha votato favorevolmente all'accordo citato dall'Assessore perché ritiene che comporti uno spreco di risorse.

Rileva che sono diversi anni che si discute sul futuro delle Funivie di Oropa ma senza risultati.

**IL CONS. SIG. TONIAZZO:** Sostiene che vi è poca sensibilità al tema da parte dell'Assessore competente che è addirittura assente.

Afferma che sono anni che si discute dei problemi delle Funivie di Oropa, ma nulla è accaduto e la società continua a generare debiti e a non avere futuro.

Invita l'Amministrazione a cogliere l'occasione della mozione per affrontare la situazione cercando di contenere i danni.

Annuncia il voto favorevole del gruppo di Alleanza Nazionale.

**IL CONS. SIG. GALUPPI:** Si sofferma sul patrimonio turistico della conca di Oropa e sulle Funivie che sono un'opportunità che non va dispersa.

Invita ad un'attenta riflessione sulla questione.

Ritiene che l'ATAP potrebbe avere le possibilità economiche e di personale idonee a gestire il servizio delle funivie di Oropa.

Annuncia il suo voto favorevole con l'auspicio che possa servire da impulso per affrontare la questione.

**IL CONS. SIG. GENTILE:** Illustra i cambiamenti di stile nella gestione del tempo libero.

Invita ad un'attenta e complessiva valutazione delle potenzialità di sviluppo turistico del territorio.

Annuncia il voto favorevole del gruppo dei Popolari Europei per Biella.

**IL CONS. SIG. DESIRO':** Dichiara di condividere la prima parte della mozione ma di nutrire delle perplessità sulla seconda.

Annuncia quindi il voto di astensione del gruppo di Lega Nord Padania Piemont.

**IL CONS. SIG. PONZANA:** Afferma che di condividere la prima parte della mozione ma di avere dei dubbi sulla seconda.

Annuncia il voto di astensione del gruppo di Forza Italia verso il Popolo del Partito della Libertà.

Quindi,

**IL CONSIGLIO COMUNALE**  
**(in seduta pubblica)**

procede alla conseguente votazione con il seguente esito (risultato accertato dagli scrutatori sigg.ri Coen Sacerdotti Sears, Gosso e Saccà):

favorevoli: n. 05

contrari: n. 14 (Ulivo per il Partito Democratico)

astenuti: n. 07 (Per una Cittadinanza Attiva, Forza Italia verso il Popolo del Partito della Libertà, Lega Nord Padania Piemont, cons. Varnero).

La mozione pertanto viene respinta.

=====