

CITTÀ DI BIELLA



ORIGINALE DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 020 DEL 21 MARZO 2017

OGGETTO: MOZIONE SU ACCESSO FONDI PER REALIZZAZIONE E/O MESSA IN SICUREZZA DI PISTE E PERCORSI CICLO-PEDONALI

L'anno duemiladiciassette il giorno ventuno del mese di marzo alle ore 17,30 nella sala consiliare presso Palazzo Oropa si è riunito il Consiglio Comunale in seduta straordinaria di prima convocazione.

Presiede la seduta il Presidente del Consiglio Comunale Dott. Fabrizio MERLO.

All'atto della discussione dell'argomento in oggetto risultano presenti n. 22 consiglieri e assenti n. 10.

AZAOUI Fatima		MENEGON Francesca	
BARRASSO Pietro	Assente	MERLO Fabrizio	
BRESCIANI Riccardo		MOSCAROLA Giacomo	Assente
BUSCAGLIA Antonella		PARAGGIO Amedeo	
COGOTTI Greta		POSSEMATO Benito	
D'ANGELO Claudia		RAISE Dorianò	Assente
DELMASTRO DELLE VEDOVE Andrea	Assente	RAMELLA GAL Antonio	Assente
FOGLIO BONDA Andrea		RASOLO Giuseppe	
FURIA Paolo		REGIS Filippo	
GAGGINO Massimiliano	Assente	RINALDI Giovanni	Assente
GALUPPI Paolo		RIZZO Paolo	
GENTILE Donato	Assente	ROBAZZA Paolo	Assente
IACOBELLI Cinzia		ROSSO Simone	
MAIO Federico	Assente	SACCA' Antonio	
MANFRINATO Anna		ZANELLATO Lucio	
MARTON Gianluca		ZUCCOLO Alessandro	

È presente il Sindaco Marco CAVICCHIOLI.

Sono altresì presenti alla seduta, senza diritto di voto, gli assessori sigg.ri: PRESA, LEONE, GAIDO, BARRESI, ZAGO, VARNERO, LA MALFA, SALIVOTTI.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro Donini.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

N. 020 DEL 21.03.2017

MOZIONE SU ACCESSO FONDI PER REALIZZAZIONE E/O MESSA IN SICUREZZA DI PISTE E PERCORSI CICLO-PEDONALI

Il sig. Presidente mette in discussione la seguente mozione prot. 11441 del 01.03.2017 presentata dai Consiglieri Buscaglia e Rinaldi del gruppo Movimento 5 Stelle:

“Premesso che il 29 dicembre 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il decreto ministeriale numero 481/2016;

Vista la legge del 9 Agosto 2013 n. 98 di conversione del decreto legge del 21 Giugno 2013 n. 69 «Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia» ed in particolare il comma 2 dell'art. 20 del suddetto decreto legge;

Considerato che il sopracitato decreto ministeriale 481/2016 stabilisce la ripartizione dei 12,34 milioni di euro destinati al cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali nelle aree urbane e delle ciclovie turistiche;

Rilevato che nel finanziamento rientreranno le seguenti tipologie di interventi:

- a) realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
- b) realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
- c) messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali;
- d) creazione di una rete di percorsi ciclopedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;
- e) realizzazione di progetti per una mobilità sicura e sostenibile per pedoni, ciclisti e altri utenti vulnerabili, secondo criteri di sistematicità, coerenza, integrazione, orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio dei risultati e valutazione della loro efficacia, condivisione dei risultati delle esperienze;

Valutato che i criteri per definire e selezionare le proposte saranno i seguenti:

- a) effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi di incidentalità;
- b) efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
- c) possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari, titolari delle infrastrutture oggetto dei lavori, tali da consentire un ampliamento delle ipotesi di attività, in relazione ai limiti dei finanziamenti statali assentiti e delle capacità di intervento finanziario regionale;

SI IMPEGNA SINDACO E GIUNTA

Entro tempi ragionevoli e necessari per la richiesta e successivo ottenimento dei fondi a:

- Stabilire contatti con l'Assessore ai trasporti della Regione Piemonte chiedendo come la Regione intenderà gestire i fondi (se occorrerà presentare un progetto specifico);

- Valutare lo stato di manutenzione delle piste ciclabili già esistenti sul territorio che necessitano di interventi e valutare la creazione di piste ciclabili di collegamento tra quelle già esistenti;
- Valutare il completamento della pista ciclabile per il collegamento di Biella con il centro commerciale Gli Orsi;
- Valutare nuovi possibili percorsi pedonali/ciclabili;
- Valutare la creazione di un tavolo di lavoro di collaborazione con le associazioni presenti sul territorio (che già avevano portato avanti proposte sull'adeguamento delle piste ciclabili) per raggiungere un obiettivo condiviso di sviluppo sempre più sostenibile della viabilità biellese”.

Aperta la discussione intervengono il sig. Sindaco, l'Assessore sig.ra Varnero e i Consiglieri sigg.ri: Buscaglia, Galuppi, Rosso, Rasolo, Foglio Bonda.

Per i relativi interventi si fa riferimento alla registrazione su supporto digitale, ai sensi dell'art. 40 del Regolamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari Permanenti.

Chiuso il dibattito il sig. Presidente mette in votazione la mozione;

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE
(in seduta pubblica)

Con voti favorevoli n. 03 (Movimento 5 Stelle, Buongiorno Biella, Forza Italia), contrari n. 18 (Partito Democratico, I Love Biella), astenuti n. 02 (Biella in Comune), risultato accertato dagli scrutatori sigg.ri Azaoui, Foglio Bonda, Marton, respinge la mozione.
