

CITTÀ DI BIELLA



COPIA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 018 DEL 13 MARZO 2019

OGGETTO: PARCHI E GIARDINI – ARREDO URBANO - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (BICIPLAN) E PROGRAMMA FINANZIARIO DI ATTUAZIONE TRIENNIO 2019-2021 - APPROVAZIONE

L'anno duemiladiciannove il giorno tredici del mese di marzo alle ore 17,30 nella sala consiliare presso Palazzo Oropa si è riunito il Consiglio Comunale in seduta ordinaria di prima convocazione.

Presiede la seduta il Presidente del Consiglio Comunale Dott. Fabrizio MERLO.

All'atto della discussione dell'argomento in oggetto risultano presenti n. 27 consiglieri e assenti n. 05.

AZAOUI Fatima	X	MERLO Fabrizio	X
BARRASSO Pietro	X	MOSCAROLA Giacomo	X
BRESCIANI Riccardo	X	NERI Luisella	X
CALDESI Livia	X	PARAGGIO Amedeo	Assente
COGOTTI Greta	X	POSSEMATO Benito	X
D'ANGELO Claudia	X	RAISE Dorianò	Assente
FOGLIO BONDA Andrea	X	RAMELLA GAL Antonio	Assente
FURIA Paolo	X	RASOLO Giuseppe	X
GAGGINO Massimiliano	Assente	REGIS Filippo	X
GALUPPI Paolo	X	RINALDI Giovanni	X
GENTILE Donato	Assente	RIZZO Paolo	X
IACOBELLI Cinzia	X	ROBAZZA Paolo	X
MAIO Federico	X	ROSSO Simone	X
MANFRINATO Anna	X	SACCA' Antonio	X
MARTON Gianluca	X	ZANELLATO Lucio	X
MENEGON Francesca	X	ZUCCOLO Alessandro	X

È assente il Sindaco Marco CAVICCHIOLI.

Sono altresì presenti alla seduta, senza diritto di voto, gli assessori sigg.ri: LEONE, GAIDO, ZAGO, VARNERO.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro Donini.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

N. 018 DEL 13.03.2019

PARCHI E GIARDINI – ARREDO URBANO - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (BICIPLAN) E PROGRAMMA FINANZIARIO DI ATTUAZIONE TRIENNIO 2019-2021 - APPROVAZIONE

Il sig. Presidente apre la discussione sull'argomento in oggetto.

Intervengono l'Assessore sig.ra Varnero, e i Consiglieri sigg.ri Caldesi, Moscarola, Menegon, Breciani, Rasolo, Robazza, Furia, Galuppi, Regis, Zanellato.

Per i relativi interventi si fa riferimento alla registrazione su supporto digitale, ai sensi dell'art. 40 del Regolamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari Permanenti.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE (in seduta pubblica)

Premesso che:

- con deliberazione n. 108 del 05.06.2000 il Consiglio Comunale ha approvato lo “*Studio Generale per la Mobilità Ciclabile*”, in applicazione della Legge Regionale n. 33 del 17 aprile 1990 “Interventi per la promozione della bicicletta come mezzo di trasporto, attraverso la realizzazione di una rete di piste ciclabili e di percorsi che agevolino il traffico ciclistico” in aderenza alla Risoluzione del Parlamento Europeo del 13 marzo 1987 riguardante “Misure comunitarie nel quadro della politica comune dei trasporti per la promozione della bicicletta come mezzo di trasporto”;
- con Legge 11 gennaio 2018 n. 2 sono emanate “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;

Richiamato che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 6 settembre 2016 il Comune di Biella ha aderito al Patto dei Sindaci - presentato dalla Commissione Europea il 15 ottobre 2015 per le Amministrazioni comunali europee -, avviando la procedura per la predisposizione del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima (PAESC), impegnandosi formalmente a ridurre almeno del 40% le emissioni climalteranti derivate dai consumi energetici relativi al proprio territorio di competenza;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 in data 25 settembre 2018 il Comune di Biella ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima - redatto a cura di ENER.BIT srl nell'ambito de quale sono previsti interventi sino al 2030 per la promozione della mobilità *slow* e dei mezzi pubblici, per la riduzione delle emissioni di CO2 associate alla mobilità privata, attraverso, tra l'altro, l'estensione delle piste ciclabili;

Considerato che:

- la promozione della mobilità sostenibile costituisce un obiettivo strategico per l'Amministrazione Comunale, in coerenza con il Programma di Mandato del Sindaco approvato con D.C.C. n. 41/2014;
- l'implementazione della rete di mobilità ciclopedonale ed il miglioramento della sua funzionalità si configurano anche quale azione di supporto alla valorizzazione del patrimonio storico-culturale delle città, in quanto i positivi impatti ambientali per la riduzione delle emissioni inquinanti con complessivo miglioramento della qualità dell'aria agevolano una politica di riappropriazione dei luoghi storici di aggregazione, culturalmente e socialmente incisiva solo se alleggeriti dalla pressione veicolare;
- investimenti strutturali pluriannuali hanno garantito negli ultimi cinque anni stanziamenti specifici per la realizzazione di nuove piste ciclabili in grado di ottimizzare le connessioni con i segmenti esistenti, quali:
 - “Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale (rotatoria di via Ivrea - corso Pella) e della mobilità ciclopedonale-pista ciclabile”, Euro 98.000,00;
 - “Piste ciclabili: realizzazione connessioni”, Euro 99.000,00;
 - “Interventi sicurezza stradale e mobilità sostenibile via Milano, da via Cernaia a via Rosazza e via Collocapra”, Euro 220.000,00;
 - “Riqualificazione spondale della via Collocapra a Chiavazza per la salubrità dell'abitare e mobilità alternativa”, Euro 120.000,00;
 - “Mobilità sostenibile: pista ciclabile direttrice nord - sud/ est - ovest (viale Macallè)” Euro 160.000,00;
- la citata Legge n. 2/2018, all'articolo 6 stabilisce che i Comuni debbano predisporre ed adottare piani urbani della mobilità ciclistica denominati “BICIPLAN”, finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni, affinché lo sviluppo della mobilità ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete diventino una componente fondamentale della politica della mobilità, sostenibili da un punto di vista economico, sociale e ambientale e accessibili a tutti i cittadini;

Atteso che:

- il Piano della performance e Piano degli obiettivi (Allegato A, P.E.G. 2018-2020), approvato con deliberazione G.C. n. 387 del 12/11/2018, in relazione all'ambito strategico “AMBIENTE”, avente come obiettivo strategico la “Qualità dell'aria”, e come obiettivo operativo la riduzione dell'inquinamento atmosferico agendo su due principali fattori di produzione dell'inquinamento: il riscaldamento e il traffico autoveicolare, prevede la “Predisposizione di un programma di adeguamento delle infrastrutture della mobilità sostenibile”, anche attraverso la consultazione con gli Stakeholders;
- l'Ufficio Tecnico Comunale Settore Lavori Pubblici Servizio Parchi e Giardini ha pertanto redatto l'aggiornamento dello studio generale per la mobilità ciclabile con proposta di Piano Urbano della Mobilità Ciclistica, denominato “BICIPLAN” redatto ai sensi della Legge n. 2/2018, individuando contestualmente gli obiettivi per il triennio 2019-2021;

Dato atto che la proposta di “BICIPLAN” è stata sottoposta all'esame della competente Commissione Consiliare;

Visto:

- il vigente Statuto Comunale;

- il D.Lgs n.267/2000 smi;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Dato atto che nel corso del dibattito è uscito dall'aula il Consigliere sig. Zanellato;

Con voti favorevoli n. 18 (Partito Democratico, Biella in Comune, I Love Biella), contrari n. 02 (Lega Nord, Fratelli d'Italia), astenuti n. 06 (Lista Civica Biellese, Buongiorno Biella, Movimento 5 Stelle), risultato accertato dagli scrutatori sigg.ri Caldesi, Furia, Marton

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, e qui richiamate, l'aggiornamento dello studio generale per la mobilità ciclabile con contestuale proposta di Piano Urbano della Mobilità Ciclistica, denominato "BICIANPLAN", redatto ai sensi della Legge n. 2/2018, con individuazione degli obiettivi per il triennio 2019-2021, costituito dai seguenti elaborati allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale:
 - Relazione illustrativa;
 - Tav. 1 "Inquadramento generale urbano con individuazione punti di interesse", scala 1:5000;
 - Tav. 2: "Individuazione rete ciclabile (prioritaria, secondaria, vie verdi)", scala 1:5000;
 - Tav. 2a: "Individuazione rete ciclabile (prioritaria, secondaria, vie verdi) piste esistenti e da realizzare", scala 1:5000;
 - Tav. 3: "Inquadramento generale urbano con raccordo tra rete ciclabile ed aree pedonali, zone a traffico limitato, sistema trasportistico ed individuazione spazi di sosta delle biciclette", scala 1:5000;
 - Programma finanziario di attuazione triennio 2019-2021;
 2. di dare atto che il programma finanziario di attuazione degli interventi definiti dal piano di cui al punto 1. con riferimento agli obiettivi del triennio 2019-2021 è riconducibile alle seguenti opere pubbliche:
 - "ASSE DI CORSO CASALVOLONE: NUOVI PERCORSI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE ALLA RETE CICLABILE REGIONALE ED A SERVIZIO DI NODI DI INTERESSE COLLETTIVO (VIA F.LLI ROSSELLI E VIA PIACENZA)", comportante una spesa complessiva di Euro 240.000,00 IVA compresa, avente copertura finanziaria nel Bilancio Pluriennale 2019-2021 anno 2019 al Capitolo 202100536000/1;
 - "VIA RIVETTI - REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE E ROTATORIA SEDE ATAP E PISTA CICLABILE", comportante una spesa complessiva di Euro 160.000,00 IVA compresa, avente copertura finanziaria nel Bilancio Pluriennale 2019-2021 anno 2019 al Capitolo 202100537000/68 ed al Capitolo 202100537000/69;
 3. di dare atto che sussiste coerenza con gli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica, laddove la rete ciclabile, in recepimento dello "*Studio Generale per la Mobilità Ciclabile*", approvato nel 2000, è riportata con un tracciato indicativo.
-
-