

**U.T. – URB. - COMPLETAMENTO LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA STRADA
DI RACCORDO TRA VIALE MACALLE' E VIA SALVO D'ACQUISTO -
RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che il collegamento viario tra la via Rosselli, via Pollone e la tangenziale Biella Mongrando è stato realizzato mediante l'attivazione di successivi lotti funzionali costituiti dal collegamento tra via Macallè e via Salvo d'Acquisto, dal collegamento tra la via Pollone e la tangenziale Biella Mongrando e dal raccordo tra via dei Tigli e strada Campagnè;
- che con deliberazione Giunta Comunale n. 1430 del 10.12.1996 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al completamento dei lavori di costruzione della **strada di raccordo tra viale Macallè e via Salvo d'Acquisto** per un importo di £. 815.000.000 di cui £. 508.000.000 a base d'asta;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 153 del 17.02.1998 venivano aggiudicati definitivamente i lavori all'impresa FAS s.p.a. per un importo di £. 424.129.200;
- che pertanto il nuovo quadro economico a seguito del ribasso d'asta veniva rideterminato come segue:

Importo di contratto		£. 424.129.200
Somme a disposizione dell'Amm.ne:		
Spese tecniche	£. 45.500.000	
IVA 10% sui lavori	£. 42.412.920	
Imprevisti	£. 125.407.880	
Spostamento metanodotto	£. 53.550.000	
Espropri	<u>£. 120.000.000</u>	
Totale somme a disposizione:		<u>£. 390.870.800</u>
Totale complessivo		£. 815.000.000

- che a completamento dei lavori suddetti ed a saldo delle liquidazioni per le spese notarili di acquisizione dei terreni soggetti ad esproprio si è verificata un **economia pari a € 69.767,79**;
- che con deliberazione Giunta Comunale n.126 del 25.02.1997 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di **collegamento stradale tra via Pollone e la Tangenziale Biella Mongrando**;
- che con deliberazione Giunta Comunale n. 887 del 23.12.1999 è stato approvato il progetto di variante al collegamento stradale tra via Pollone e la Tangenziale Biella Mongrando comportante il seguente quadro economico:

Importo di contratto	£. 2.212.758.000
----------------------	------------------

Somme a disposizione dell'Amm.ne:

Spese tecniche	£. 218.703.096	
IVA 10% sui lavori	£. 221.275.800	
Acquisizione aree, ecc.	£. 450.000.000	
Opere varie, imprevisti	£. 47.263.104	
Rotatorie, segnaletica	<u>£. 50.000.000</u>	
Totale somme a disposizione:		<u>£.</u>
<u>987.242.000</u>		
Totale complessivo		£. 3.200.000.000

- che con l'economia di £. 800.000.000 risultante rispetto al finanziamento iniziale è stato finanziato e realizzato il lotto di collegamento costituito dal **raccordo tra via dei Tigli e strada Campagnè**;
- che nell'ambito dell'attuazione del collegamento stradale tra via Pollone e la Tangenziale Biella Mongrando sono emersi **maggiori oneri** per espropri dovuti a maggiori consistenze rispetto al progetto originario, oltre alle indennità per i coltivatori dei fondi inizialmente non previste derivanti da occupazioni temporanee per il calottamento del metanodotto e a variazioni di tracciato richieste dall'ANAS per l'innesto nella costruendo tangenziale;
- che risulta ora necessario incrementare le risorse finanziarie del lotto relativo al collegamento stradale tra via Pollone e la Tangenziale Biella Mongrando utilizzando le risorse disponibili derivanti da economie nell'ambito del lotto relativo ai lavori di costruzione della strada di raccordo tra viale Macallè e via Salvo d'Acquisto;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.vo 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi, palesi;

D E L I B E R A

1. Nell'ambito della realizzazione del collegamento tra viale Macallè, via Pollone e la tangenziale Biella Mongrando, di reimpiegare le somme derivanti da economie nell'ambito dei lavori di costruzione della strada di raccordo tra viale Macallè e via Salvo d'Acquisto (int. 2080101 cap. 208137/0) per incrementare le risorse finanziarie dei lavori relativi al lotto di collegamento tra via Pollone e la Tangenziale Biella Mongrando, al fine di coprire maggiori oneri per espropri ed indennità per servitù e per i costi notarili ed essi connessi;
2. di dare mandato al Dirigente del Settore tecnico di provvedere ai successivi adempimenti necessari a dare esecuzione al presente provvedimento.

=====