

**U.T. - NUOVA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO -
APPROVAZIONE NUOVE LINEE DEL T.P.L.**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- Che con deliberazione n. 748 in data 18 dicembre 2001 la Giunta Comunale ha adottato il Piano Generale del Traffico e dei Trasporti Urbani, redatto dallo Studio Ing. Hüsler, nell'ambito del quale sono stati individuati alcuni interventi atti a favorire l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico locale;
- Che, in recepimento della proposta ivi contenuta relativa alla ridefinizione delle linee urbane, la Giunta Comunale ha approvato il progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, rispettivamente con deliberazione n. 22 del 14.1.2005 e n. 417 del 14.7.2005, per "Adeguamento infrastrutturale delle nuove linee di Trasporto Pubblico Locale", per la somma complessiva di Euro 50.000,00, per adeguare le infrastrutture alle nuove indicazioni del P.G.T.U.;
- Che successivamente con determinazione Dirigenziale n. 480/2005 è stato conferito l'incarico professionale per la redazione di una "Analisi sulla domanda di mobilità" allo Studio Ing. De Beaumont - Ingegneria dei Trasporti di Verona - finalizzata alla valutazione dell'utenza potenziale del TPL, consistente nella stima della domanda di mobilità attuale afferente al trasporto individuale ed al trasporto pubblico ed in una previsione della tendenza della domanda di trasporto relativa ai nuovi percorsi;
- Che valutazioni tecniche, e non, si sono succedute durante la fase di realizzazione dei lavori di adeguamento infrastrutturale, a seguito di consultazioni con Atap SpA, in qualità di attuale gestore del servizio TPL, con i rappresentanti sindacali Atap SpA, con i Consigli Circostrizionali, ed a seguito di analisi della viabilità esistente, tenuto conto delle caratteristiche delle strade, della segnaletica, delle emergenze architettoniche ed ambientali, del riconoscimento del ruolo strategico della stazione ferroviaria, del punto di interscambio (*rendez-vous* in Piazza Vittorio Veneto e Via Lamarmora), nonché del polo universitario "Città Studi";
- Che peraltro si è palesata l'opportunità di garantire un collegamento efficiente con l'area per servizi sportivi e con il mercato nella zona sud della città oltre ad un miglioramento dell'efficacia del TPL pur con il mantenimento del parco mezzi impiegati nell'attuale servizio ed una riduzione del percorso chilometrico totale annuo;
- Che per i suesposti motivi ed anche in recepimento del citato studio sull' "Analisi della domanda di mobilità", l'Assessorato ai Trasporti ha ritenuto di disporre lo studio di un nuovo assetto della rete di Trasporto Pubblico Locale;
- Che l'Ufficio Trasporti ha provveduto a redigere un nuovo elaborato delle linee per la "Nuova rete di Trasporto Pubblico Locale", costituito dai seguenti documenti:
 - Relazione Illustrativa (con allegata "Analisi della domanda di mobilità");
 - Tav. Unica: Planimetria Generale, scala 1:10.000;

Ritenuto che l'elaborato come sopra descritto possa essere approvato;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs.vo 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi, palesi;

D E L I B E R A

- 1) Di approvare gli allegati elaborati costituenti la “Nuova rete di Trasporto Pubblico Locale”, costituito dai documenti elencati in premessa;
 - 2) Di dare mandato al Dirigente del Settore competente di provvedere agli adempimenti conseguenti al presente atto, per l'attuazione delle modifiche all'attuale rete di trasporto pubblico locale;
 - 3) Di prendere atto che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa oltre a quelli già predisposti e richiamati in premessa;
 - 4) Di dichiarare, con successiva separata votazione favorevole unanime palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, stante l'urgenza.
-
-