

TRASPORTI - LINEE URBANE DI TRASPORTO PUBBLICO. RIDEFINIZIONE DEL PERCORSO E DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO DELLA LINEA URBANA 4 A SEGUITO DELL'ISTITUZIONE DELLA LINEA AD ALTA MOBILITÀ

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con deliberazione di Giunta comunale n. 219 del 3 maggio 2006 e successiva variante approvata con deliberazione di Giunta comunale n. 416 del 19.09.2006 è stata istituita la nuova rete di Trasporto Pubblico Locale in Biella, resa operativa dal 1° luglio 2006;

Considerato

- che con deliberazione n. 101 del 15.10.2007 il Consiglio Comunale ha approvato il “Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale nel Comune di Biella per il triennio 2007-2009;
- che tale documento ha previsto nel corso del 2008 l’istituzione della Linea ad Alta Mobilità, di collegamento tra Città Studi, la Stazione Ferroviaria e Corso Europa;

Atteso che pertanto a far data dall’effettivo inizio dell’esercizio di tale linea si rende opportuno ridefinire il percorso ed il programma di esercizio della linea urbana 4, in modo da ottimizzare i reciproci tempi e percorsi delle due linee urbane parzialmente sovrapposte;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi, palesi;

DELIBERA

1. di approvare la ridefinizione del percorso e del programma di esercizio della linea urbana 4, così come indicato nell’allegato, alla presente, parte integrante e sostanziale;
2. di approvare il percorso ed il programma di esercizio della linea ad alta mobilità così come delineato nel Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2007-2009 ed allegato, alla presente, parte integrante e sostanziale;
3. di stabilire che suddetti programmi di esercizio della linea urbana 4 e della linea ad alta mobilità entreranno in vigore il 15 settembre 2008, giorno di inizio delle lezioni dell’anno scolastico;
4. di prendere atto che le risorse necessarie allo svolgimento del servizio relativo alla Linea ad Alta Mobilità, pari a circa € 95.000,00 per l’anno 2008, sono allocate all’intervento 1080303 capitolo 108333/0;
5. di prendere atto che la ridefinizione del percorso e del programma di esercizio della linea 4 comporta una minore spesa, rispetto alle previsioni, di circa € 11.000,00 per l’anno

2008;

6. di dichiarare, con separata votazione favorevole, unanime, palese la presente immediatamente eseguibile, stante l'urgenza.
-