

AMBIENTE - COFINANZIAMENTI REGIONALI AI SENSI DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE N. 19-6944 DEL 24 SETTEMBRE 2007 PER LA REALIZZAZIONE DELL'ESTENSIONE DELLE ZONE DI LIMITAZIONE TOTALE O PARZIALE DEL TRAFFICO IN ATTUAZIONE DELLO STRALCIO DI PIANO PER LA MOBILITÀ DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE 18 SETTEMBRE 2006 N. 66-3859: APPROVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- nell'ambito dell'aggiornamento del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria ai sensi degli articoli 7, 8 e 9 del d.lgs. n. 351/1999, la Giunta Regionale, con deliberazione n. 66 - 3859 del 18 settembre 2006, ha approvato, ai sensi dell'art. 6 della l. r. 7 aprile 2000, n. 43, lo Stralcio di piano per la mobilità ad integrazione dello Stralcio mobilità allegato alla citata legge n. 43/2000;
- con successiva deliberazione n. 57 - 4131 del 23 ottobre 2006, la Giunta Regionale ha provveduto a rimodulare ed integrare il citato Stralcio di piano per graduare le azioni in fase di prima applicazione, ribadendo, nel contempo, l'importanza della concertazione tra Enti locali al fine di raggiungere concretamente, entro il 31 dicembre 2009, gli obiettivi di riduzione delle emissioni dovute alla mobilità;
- la Giunta Regionale, con deliberazione n. 64-6526 del 23 luglio 2007, sulla scorta dell'esperienza maturata nella prima fase di applicazione dello Stralcio di piano per la mobilità, degli incontri e dei contatti con gli Assessori Provinciali all'Ambiente, delle attività di concertazione con le Regioni e le Province del bacino padano, nonché del confronto in atto con il livello nazionale, ha provveduto a definire le azioni da realizzare nella seconda fase di attuazione dello Stralcio medesimo, prevedendo, fra l'altro, i criteri per l'individuazione delle zone di limitazione totale o parziale del traffico;

Considerato che:

- il procedimento di concertazione tra le Province ed i Comuni assegnati alla Zona di Piano, avviato con D.G.R. n. 14-7623 dell'11 novembre 2002 e confermato nel paragrafo 2.2 dello Stralcio di Piano per la mobilità del 18 settembre 2006, deve produrre la progressiva realizzazione di zone di limitazione totale o parziale del traffico fino a coprire almeno il 20% delle strade dei centri abitati in tutti i Comuni assegnati alle Zone di Piano con più di 10.000 abitanti;
- per accompagnare il processo di raggiungimento del rispetto dei limiti comunitari, la Regione ha disposto anche misure finanziarie espressamente dedicate alle azioni individuate come strategiche a livello regionale e che possono essere oggetto del cofinanziamento regionale quali:
 1. Sistemi di dissuasione a protezione degli accessi alle zone di limitazione totale del traffico, compresi i sistemi dotati di sensori di riconoscimento per consentire l'accesso ai soli mezzi autorizzati (residenti, trasporto pubblico, emergenza);

2. Sistemi per il controllo automatico degli accessi alle zone di limitazione parziale del traffico, tali da consentire la verifica del rispetto delle limitazioni introdotte e la valutazione dei flussi di traffico residui;
3. Acquisto di veicoli per il trasporto pubblico locale o per i servizi integrativi allo stesso, a basso impatto ambientale (elettrici, ibridi, a metano o a gpl anche bifuel), a servizio delle zone di limitazione totale o parziale del traffico, che non possano essere compresi nell'ambito dei finanziamenti per il rinnovo ed il potenziamento del parco destinato al servizio di trasporto pubblico locale, messi a disposizione dalla competente Direzione Trasporti, in attuazione del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale in Piemonte;
4. Sistemi di delimitazione/protezione delle corsie riservate alla circolazione dei veicoli adibiti a servizi di trasporto pubblico;
5. Realizzazione o ampliamento di parcheggi di attestamento;

Atteso che:

- in ordine all'assegnazione ai Comuni del cofinanziamento regionale per la realizzazione dell'estensione delle zone di limitazione totale o parziale del traffico, la DGR 24 settembre 2007 n. 19-6944 stabilisce nella misura massima del 60% del costo sostenuto dal Comune per ogni categoria di opere o di interventi tra quelle indicate nelle lettere da a) ad e) sopra elencate;
- il Comune di Biella, avente popolazione residente compresa tra 40.000 e 56.000 abitanti, risulta potenziale destinatario di un cofinanziamento massimo di € 200.000,00

Considerato che:

- requisito per accedere al cofinanziamento è che il Comune abbia realizzato le zone di limitazione totale o parziale del traffico fino alla copertura di almeno il 20% delle strade dei centri abitati secondo le indicazioni e i criteri stabiliti con deliberazione n. 64 - 6526 del 23 luglio 2007 e in coerenza con l'azione di concertazione svolta dalla Provincia di riferimento;
- per accedere al cofinanziamento, il Comune deve pertanto presentare alla Provincia di Biella:
 1. una relazione tecnica, completa di elaborati grafici, nella quale sia descritta l'individuazione delle zone di limitazione totale o parziale del traffico e sia computato il numero di chilometri soggetti a limitazione della circolazione rispetto al totale dei chilometri di strada collocata all'interno del centro abitato, secondo le indicazioni e i criteri stabiliti con D.G.R. n. 64 - 6526 del 23 luglio 2007;
 2. copia dei provvedimenti comunali (o delle proposte dei medesimi) con i quali sono state disposte (o si intendono disporre) le limitazioni della circolazione nelle aree pedonali, nelle zone a traffico limitato e nelle altre strade del centro abitato esterne a tali aree ma utilizzate ai fini del computo di cui al punto 1;
 3. una relazione descrittiva delle opere, interventi ed azioni compiute o che si intendono mettere in atto per realizzare le zone di limitazione totale o parziale del traffico, costi e tempi di realizzazione;

4. un dettaglio sulle opere ed interventi, tra quelli descritti nella relazione di cui al punto 3, che si intendono candidare al cofinanziamento regionale o statale in parola nel rispetto di quanto stabilito nel precedente paragrafo 1, con indicazione del cronoprogramma di realizzazione nonché del costo complessivo di ogni categoria di opere o di interventi e delle fonti di finanziamento che si sono utilizzate o che si intendono utilizzare a copertura del medesimo, specificando in particolare la quota parte sostenuta con fondi comunali e quella che si intende richiedere ai sensi del presente provvedimento.
- la Provincia di riferimento esamina la documentazione pervenuta, ne valuta la coerenza con quanto deciso nella concertazione con i Comuni secondo le indicazioni dello Stralcio di piano regionale per la mobilità, e concorda eventuali integrazioni o modifiche.

Visto il progetto elaborato ai sensi dei precedenti punti;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi, palesi;

DELIBERA

1. di approvare l'allegata documentazione, parte integrante e sostanziale, "Cofinanziamenti regionali ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n. 19-6944 del 24 settembre 2007 per la realizzazione dell'estensione delle zone di limitazione totale o parziale del traffico in attuazione dello stralcio di piano per la mobilità di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale 18 settembre 2006 n. 66-3859" da inoltrare alla Provincia di Biella allo scopo di ottenere i cofinanziamenti regionali;
 2. di prendere atto che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa per l'Amministrazione comunale in quanto il cofinanziamento richiesto riguarda oneri già sostenuti;
 3. di dichiarare, con separata votazione favorevole, unanime, palese la presente immediatamente eseguibile, stante l'urgenza.
-