

CITTÀ DI BIELLA



ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 546 DEL 08 NOVEMBRE 2010

OGGETTO: PARCHI E GIARDINI – FONDAZIONE FUNIVIE OROPA – PROPOSTA PROSECUZIONE ESERCIZIO DELLA CABINOVIA OROPA SPORT / MONTE CAMINO – APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO D'INTESA

L'anno duemiladieci l'otto del mese di novembre alle ore 15,00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Dott. Donato GENTILE nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

		PRESENTE	ASSENTE
GENTILE DONATO	SINDACO	X	
CALDESI LIVIA	VICE SINDACO	X	
MAZZOLI EZIO	ASSESSORE	X	
MELLO RELLA GABRIELE	ASSESSORE	X	
OLIVERO MARZIO	ASSESSORE	X	
MILANI VANNA	ASSESSORE	X	
GIACHINO CATERINA	ASSESSORE	X	
GIBELLO ANDREA	ASSESSORE	X	
GAGGINO MASSIMILIANO	ASSESSORE	X	
PELLA ROBERTO	ASSESSORE	X	
DELMASTRO DELLE VEDOVE ANDREA	ASSESSORE	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Direttore Generale Dott. Mauro DONINI.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

**PARCHI E GIARDINI – FONDAZIONE FUNIVIE OROPA – PROPOSTA
PROSECUZIONE ESERCIZIO DELLA CABINOVIA OROPA SPORT / MONTE
CAMINO – APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO D’INTESA**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso :

- che il Biellese ha negli ultimi anni puntato sulla valorizzazione delle molteplici risorse naturalistiche e storico-culturali del proprio territorio quali elementi di importante attrazione turistica e potenzialità di sviluppo economico, come i santuari di rilievo nazionale, le riserve naturali, le testimonianze di valore storico-culturale, le infrastrutture per l’escursionismo e la pratica degli sport invernali;
- che il comprensorio di Oropa è in particolare riconosciuto, anche grazie all’inserimento nel Sistema Sacri Monti piemontesi e lombardi tutelati dall’UNESCO, quale sito di forte interesse devozionale-culturale;
- che l’area della Conca, protetta in quanto Riserva naturalistica regionale nonché Sito di Interesse Regionale, si presenta quale zona di grande attrattiva paesaggistico-ambientale, valorizzabile inoltre sotto l’aspetto delle opportunità turistiche legate alla pratica dello sport *outdoor*;
- che il complesso di Oropa Sport ha storicamente rappresentato un luogo di forte aggregazione del territorio e pertanto si ritiene fondamentale intervenire cercando di rivitalizzarlo nel pieno rispetto dei valori storici, culturali e ambientali che lo hanno caratterizzato;
- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 87 del 15/2/2010 si è provveduto ad approvare la proposta di schema di Accordo di Programma, tra Regione Piemonte, Provincia di Biella e Comune di Biella, in corso di stipulazione, per il finanziamento delle opere comprese nell’intervento denominato “*Impianti di risalita e valorizzazione della conca di Oropa*”, in attuazione dell’Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Biella in data 5.6.2006 ed aggiornata in data 7 marzo 2008, con la previsione di un impegno finanziario da assumersi a carico della Regione Piemonte pari ad Euro 1.000.000,00 ed a carico dei soci della Fondazione Funivie Oropa, per complessivi Euro 704.835,17, così per un totale generale di Euro 1.704.835,17;
- che nelle more del perfezionamento della concertazione con la Regione Piemonte circa il contenuto dello schema di Accordo di Programma, nel corso dell’estate/autunno 2008, si è provveduto alla realizzazione di alcune opere, in quanto urgenti ed indifferibili per la gestione in sicurezza degli impianti di risalita, utilizzando risorse finanziarie già stanziato, in forza del Protocollo d’Intesa tra Comune di Biella, Provincia di Biella e gli altri soci della Fondazione Funivie Oropa;
- che tra le opere inserite nell’intervento denominato “*Impianti di risalita e valorizzazione della conca di Oropa*”, oggetto dello stipulando Accordo di Programma, risulta compresa la “Manutenzione straordinaria Stazione a valle Monte Camino”, finalizzata principalmente al risanamento degli intonaci e delle coperture, per la conservazione dello stabile, per la somma complessiva di Euro 98.471,00, previsto per l’anno 2012;

- che è intenzione dell'Amministrazione Comunale continuare ad operare per la valorizzazione della Conca di Oropa, come evidenziato nelle linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato, approvate con la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 89 del 30.06.2009;

Rilevato che l'impianto di risalita che sale dal complesso Oropa Sport al Monte Camino è destinato alla chiusura alla scadenza della "vita tecnica" e pertanto al 10 marzo 2011, con obbligo di demolizione e ripristino dello stato dei luoghi a carico del concessionario;

Atteso:

- che, sentito il Direttore di Esercizio dell'impianto in oggetto, esiste una possibilità di salvare, salvaguardare e rendere ancora fruibile la cabinovia del Monte Camino attraverso strumenti legislativi e tecnici, tendenti ad ottenere, presso il Ministero dei Trasporti, una proroga alla vita tecnica della cabinovia, per almeno un anno, ovvero anche per un eventuale secondo anno, nel rispetto delle condizioni e delle prescrizioni dell'USTIF, in quanto organo del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, e che in tale maniera l'impianto potrebbe girare per tutta la stagione in arrivo (2010-2011), la seguente (2011-2012) e per quasi tutta quella successiva (2012-2013) senza grandi lavori;
- che le azioni amministrative e tecniche devono essere intraprese, a cura dei soci della Fondazione Funivie di Oropa, ed avere gli effetti attesi, entro il 10 marzo 2011;

Preso atto della proposta di Protocollo d'Intesa, il cui schema è allegato alla presente Deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, tra Comune di Biella, Provincia di Biella, Fondazione Funivie Oropa, CCIAA di Biella e Fondazione Cassa di Risparmio di Biella;

Ritenuto:

- di condividere la necessità di una cooperazione strategica e operativa tra i soci della Fondazione Funivie Oropa;
- che detta proposta di Protocollo d'Intesa rivesta il carattere di interesse pubblico;

Visto:

- ✓ il vigente Statuto Comunale;
- ✓ il D.Lgs n.267/2000 smi;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi, palesi;

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, e nel dispositivo integralmente richiamate, lo schema di Protocollo di Intesa, tra Comune di Biella, Provincia di Biella, Fondazione Funivie Oropa, CCIAA di Biella e Fondazione Cassa di Risparmio di Biella,

allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, finalizzato alla messa a punta di una progettualità condivisa di valenza strategica supportata dal reperimento delle risorse finanziarie necessarie, anche attraverso l'accesso a contributi a livello comunitario, nazionale, regionale e locale, nell'ambito delle disponibilità di bilancio;

2. di dare atto che saranno verificate le disponibilità finanziarie a copertura della progettualità oggetto dello schema di Protocollo d'Intesa a carico del Comune di Biella da allocarsi nel Bilancio.
-