

CITTÀ DI BIELLA



ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 102 DEL 11.03.2013

OGGETTO: TRASPORTI – SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE –
MODIFICA DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO DELLE LINEE URBANE

L'anno duemilatredici l'undici del mese di marzo alle ore 12,00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Dott. Donato GENTILE nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

| | | PRESENTE | ASSENTE |
|-------------------------------|--------------|----------|---------|
| GENTILE DONATO | SINDACO | X | |
| CALDESI LIVIA | VICE SINDACO | X | |
| MELLO RELLA GABRIELE | ASSESSORE | | X |
| OLIVERO MARZIO | ASSESSORE | X | |
| MILANI VANNA | ASSESSORE | | X |
| GIACHINO CATERINA | ASSESSORE | X | |
| GIBELLO ANDREA | ASSESSORE | | X |
| GAGGINO MASSIMILIANO | ASSESSORE | X | |
| PELLA ROBERTO | ASSESSORE | X | |
| DELMASTRO DELLE VEDOVE ANDREA | ASSESSORE | X | |
| MOSCAROLA GIACOMO | ASSESSORE | X | |

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Direttore Generale Dott. Mauro DONINI.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

N. 102 DEL 11.03.2013

TRASPORTI – SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – MODIFICA DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO DELLE LINEE URBANE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il Comune di Biella è ente soggetto di delega ai trasporti pubblici urbani ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1, che delega ai comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti le funzioni relative alle reti e servizi di trasporto pubblico urbano di linea nell'ambito del comune o della conurbazione;

Preso atto che la D.G.R. n. 13-3852 del 14 maggio 2012, successivamente integrata e modificata con D.G.R. n. 12-4591 del 24 settembre 2012, con la quale la Regione Piemonte ha approvato il Programma Triennale dei servizi di TPL 2011-13, dispone una contrazione delle risorse disponibili che si esplicita in una riduzione dei trasferimenti agli enti locali, per la copertura dei servizi minimi, di un importo pari al 9% per l'anno 2012 ed al 15% per l'anno 2013, assumendo come base l'anno 2010;

Considerato che:

- l'articolo 19 del Decreto Legislativo 422/1997 dispone che i contratti di servizio pubblico devono avere caratteristiche di certezza finanziaria e copertura di bilancio e prevedere un progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi, rapporto che, al netto dei costi di infrastruttura, deve essere pari almeno allo 0,35;
- la Regione Piemonte, giusto il disposto di cui all'articolo 14 della Legge Regionale 1/2000 e s.m.i., potrà garantire i trasferimenti previsti nel proprio Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale solo agli enti locali soggetti di delega che rispetteranno tale rapporto ricavi/costi;

Rilevato che:

- il rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi del servizio di trasporto pubblico urbano nel Comune di Biella si attesta mediamente, per quanto riguarda il servizio su gomma, intorno allo 0,13;
- risulta verosimile che la Regione Piemonte potrebbe non garantire il trasferimento di risorse per i servizi minimi e che pertanto, qualora si intendesse garantire l'attuale programma di esercizio delle linee urbane sarebbe necessario far fronte ai relativi costi con fondi esclusivamente comunali, anche in ragione del fatto che ai Comuni non è possibile individuare, nei propri territori, aree "a domanda debole" nelle quali il servizio di trasporto pubblico potrebbe derogare al rispetto del rapporto ricavi da traffico/costi operativi;

Considerato che sulla scorta di valutazioni in ordine all'utilizzo delle linee di trasporto pubblico urbano ed in ragione di quanto delineato alle presenti premesse, l'Amministrazione comunale ritiene necessario ridefinire il programma di esercizio delle linee di trasporto pubblico urbano;

Vista la proposta di schema di programma di esercizio di cui all'allegato 1;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi, palesi

DELIBERA

1. di approvare lo schema di programma di esercizio di cui all'allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente atto, da attuarsi a decorrere dal 3 aprile 2013, dandosi atto che i percorsi delle linee urbane rimarranno invariati;
 2. di dare mandato al Dirigente del Settore competente di provvedere agli adempimenti conseguenti ivi inclusa la puntuale definizione del programma di esercizio nel quadro di quanto delineato all'allegato 1;
 3. di prendere atto che il presente provvedimento comporta una diminuzione di produzione chilometrica annua e pertanto una riduzione di spesa rispetto ai costi del servizio attuale;
 4. di dichiarare, con separata votazione favorevole, unanime, palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile stante l'urgenza.
-