

CITTÀ DI BIELLA



ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 259 DEL 24.06.2013

OGGETTO: EDILIZIA PUBBLICA – STRADA AL TORRENTE, TRA LA FRAZIONE FAVARO IN COMUNE DI BIELLA E LA FRAZIONE VALLE IN COMUNE DI PRALUNGO – RIPRISTINO TRATTO DI MURO A VALLE, DISSESTATO ED ESECUZIONE DI CORDOLO E BAULETTO SU MURO ESISTENTE. – APPROVAZIONE PROGETTO

L'anno duemilatredici il ventiquattro del mese di giugno alle ore 13,00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta la sig. Dott.ssa Livia Caldesi nella sua qualità di Vice Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

		PRESENTE	ASSENTE
GENTILE DONATO	SINDACO		X
CALDESI LIVIA	VICE SINDACO	X	
MELLO RELLA GABRIELE	ASSESSORE		X
MILANI VANNA	ASSESSORE	X	
GIBELLO ANDREA	ASSESSORE	X	
GAGGINO MASSIMILIANO	ASSESSORE	X	
PELLA ROBERTO	ASSESSORE	X	
DELMASTRO DELLE VEDOVE ANDREA	ASSESSORE	X	

Partecipa il Vice Segretario Generale Dott.ssa Angelina Fatone incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Direttore Generale Dott. Mauro DONINI.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

EDILIZIA PUBBLICA – STRADA AL TORRENTE, TRA LA FRAZIONE FAVARO IN COMUNE DI BIELLA E LA FRAZIONE VALLE IN COMUNE DI PRALUNGO – RIPRISTINO TRATTO DI MURO A VALLE, DISSESTATO ED ESECUZIONE DI CORDOLO E BAULETTO SU MURO ESISTENTE. – APPROVAZIONE PROGETTO

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- in strada al Torrente, nei pressi dell'abitato posto al confine del territorio comunale, in occasione delle abbondanti precipitazioni che hanno investito il territorio stesso nel mese di aprile, si è aperto un fronte franoso che ha interessato un muro di sottoscarpa in pietrame a secco, determinandone il crollo;
- tale situazione preclude la viabilità locale in quanto si è reso indispensabile un restringimento di carreggiata in corrispondenza del tratto stradale in questione;

Vista la necessità di provvedere alla redazione del progetto di messa in sicurezza della viabilità di cui sopra, consistente nel rifacimento del muro si è provveduto ad affidare l'incarico di progettazione allo studio tecnico Ing. Orio Del Piano, con studio in Biella, via Aldo Moro, 6

Visto il progetto definitivo ed esecutivo comportante il seguente quadro economico:

Importo dei lavori		€	10.600,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione per:			
I.V.A. 21% sui lavori	€	2.226,00	
Spese Tecniche per progettazione, D.L., contabilità	€	1.200,00	
Contributi previdenziali 4% su spese tecniche	€	48,00	
Accordi bonari IVA compresa	€	106,00	
IVA 21% su spese tecniche e relativi contributi previdenziali	€	262,08	
Imprevisti e arrotondamenti	€	57,92	
Importo Somme a disposizione		€	3.900,00
IMPORTO COMPLESSIVO		€	14.500,00

Ritenuto pertanto il progetto redatto dallo studio tecnico Ing. Orio Del Piano rispondente allo scopo e meritevole di approvazione tecnica;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

1. di approvare il progetto “Strada al torrente, tra la frazione Favaro in comune di Biella e la frazione valle in comune di Pralungo – ripristino tratto di muro a valle, dissestato ed esecuzione di cordolo e bauletto su muro esistente” dell’importo complessivo di € 14.500,00 composto dagli allegati elaborati:

Tav 1 Estratto di mappa e planimetria di progetto;
Tav 2 Sezioni muro;
Tav 3 piano particellare;
Tav A Computo metrico estimativo e quadro economico;

comportante il quadro economico di cui in premessa;

2. di dare atto che il finanziamento dell’opera di € 14.500,00 sarà effettuato con devoluzione del mutuo allocato all’intervento 1005202037/51 Imp. 618/2013 ex 214/2010 all’oggetto: REALIZZAZIONE PARCHEGGIO IN COSSILA SAN GRATO, NEI PRESSI DI PARCO ROBINSON E PRESSO LA SCUOLA ELEMENTARE DEL VANDORNO (ACC. 1473/2010);
 3. di dichiarare, con separata votazione favorevole, unanime, palese la presente deliberazione immediatamente eseguibile, stante l’urgenza di dare corso al finanziamento.
-