

CITTÀ DI BIELLA



COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 424 DEL 13.11.2017

OGGETTO: TRASPORTI - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LINEA 900 “ANELLO URBANO”. - MODIFICA DEL PERCORSO E DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

L'anno duemiladiciassette il tredici del mese di novembre alle ore 18:00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Avv. Marco CAVICCHIOLI nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

CAVICCHIOLI MARCO	SINDACO	X
PRESA DIEGO	VICE SINDACO	X
LEONE SERGIO	ASSESSORE	X
GAIDO GIORGIO	ASSESSORE	X
ZAGO FULVIA	ASSESSORE	X
BARRESI TERESA	ASSESSORE	X
VARNERO VALERIA	ASSESSORE	X
LA MALFA STEFANO	ASSESSORE	ASSENTE
SALIVOTTI FRANCESCA	ASSESSORE	X

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

TRASPORTI - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LINEA 900 "ANELLO URBANO". - MODIFICA DEL PERCORSO E DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

LA GIUNTA COMUNALE

Considerato che:

- il Decreto Legislativo n. 422/1997 "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale" delega alle regioni il compito di programmazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale;
- nell'esercizio dei compiti di programmazione, le regioni:
 - ✓ definiscono gli indirizzi per la pianificazione dei trasporti locali;
 - ✓ redigono i piani regionali dei trasporti e loro aggiornamenti tenendo conto della programmazione degli enti locali;

Considerato che a far data dal 10 settembre 2013 è operativo il sistema integrato di trasporto pubblico urbano con il servizio di trasporto pubblico extraurbano di competenza della Provincia di Biella;

Atteso che:

- per integrare i servizi in area urbana fu valutata l'opportunità di verificare la fattibilità di una nuova linea urbana con caratteristiche tali da permettere:
- il collegamento fra loro di tutti i principali poli attrattori della città: area giardini - CDA, attuale Ospedale, area di P.za Martiri Libertà, area di P.za Curiel, area di P.za Falcone, area nuovo Ospedale, Villaggio Lamarmora, MOVICentro;
- un agevole accesso dalla stazione ferroviaria al centro urbano e all'area del nuovo ospedale, in coincidenza con i treni in arrivo ed in partenza;
- il bilanciamento dei servizi delle varie linee fra gli assi di via Torino e via Galimberti;
- tempi di percorrenza tali da consentire almeno una corsa ogni ora in partenza e arrivo al MOVICentro;
- la possibilità mettere in funzione un servizio polarizzato sul nuovo Ospedale;

Considerato che in ragione di quanto in premessa delineato, con Deliberazione di Giunta comunale n. 098 del 25.03.2014 fu istituita, a livello sperimentale, la linea di trasporto pubblico di esclusivo interesse urbano denominata "Anello Urbano" il cui esercizio fu definitivamente approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 397 del 30.12.2014;

Atteso che:

- a seguito di analisi condotte di concerto con l'amministrazione provinciale e con il gestore del servizio di trasporto pubblico locale, si ritiene di porre in essere opportune modifiche al programma di esercizio della linea 900 "Anello Urbano, in ragione di sopravvenute esigenze da parte dell'utenza, e nel dettaglio:

- soppressione del percorso in via Gramsci parte est ed in via XX Settembre;
- prolungamento del percorso in via dei Seminari - Piazza Duomo – via Amendola – via Cavour - via C. Battisti - piazza Battiani - via G. Galilei – via Repubblica;
- capolinea unico presso l’Ospedale di Ponderano con sosta di circa 15 minuti;
- i pareri favorevoli espressi ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

1. di approvare il nuovo percorso della Linea 900 “Anello Urbano” come in premessa delineato e riportato nell’allegato A al presente provvedimento, con decorrenza 1° gennaio 2018;
 2. di prendere atto che, per l’anno 2018, il costo presunto, sulla base del corrispettivo, pari a Euro 2,61 Euro/km, IVA ai sensi di legge esclusa, e dell’attuale programma di esercizio che si intende confermare, ammonta a circa Euro 100.123,00 IVA ai sensi di legge esclusa;
 3. di prendere atto che le risorse finanziarie necessarie, da trasferire all’Agenzia della Mobilità Piemontese, nel quadro della convenzione per la gestione del servizio integrato di trasporto pubblico locale, sono allocate a bilancio 2018 al capitolo 103100227200 Trasporto Pubblico Locale –Servizi – Trasporti – Spese per contratti di servizio;
 4. di dare mandato al dirigente del Settore competente per la predisposizione degli atti amministrativi e tecnici necessari per l’attuazione di quanto sopra;
 5. di dichiarare, con successiva e separata votazione favorevole, unanime, palese la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui l’art. 134 comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 stante l’urgenza di dare seguito al presente provvedimento.
-