

CITTÀ DI BIELLA



COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 207 DEL 20.05.2019

OGGETTO: TECNICO – INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI: INDIVIDUAZIONE RETE E LINEE GUIDA PER L'INSTALLAZIONE ATTRAVERSO MANIFESTAZIONI DI INTERESSE – APPROVAZIONE

L'anno duemiladiciannove il venti del mese di maggio alle ore 18:00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Avv. Marco CAVICCHIOLI nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

CAVICCHIOLI MARCO	SINDACO	X
PRESA DIEGO	VICE SINDACO	X
LEONE SERGIO	ASSESSORE	X
GAIDO GIORGIO	ASSESSORE	X
ZAGO FULVIA	ASSESSORE	X
BARRESI TERESA	ASSESSORE	X
VARNERO VALERIA	ASSESSORE	X
LA MALFA STEFANO	ASSESSORE	X
SALIVOTTI FRANCESCA	ASSESSORE	ASSENTE

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI.

La seduta continua per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto;

IL PRESIDENTE

Constatato il permanere del numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento.

TECNICO – INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI:
INDIVIDUAZIONE RETE E LINEE GUIDA PER L'INSTALLAZIONE ATTRAVERSO
MANIFESTAZIONI DI INTERESSE – APPROVAZIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 6 settembre 2016 il Comune di Biella ha aderito al Patto dei Sindaci - presentato dalla Commissione Europea il 15 ottobre 2015 per le Amministrazioni comunali europee -, avviando la procedura per la predisposizione del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima (PAESC), impegnandosi formalmente a ridurre almeno del 40% le emissioni climalteranti derivate dai consumi energetici relativi al proprio territorio di competenza;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 in data 25 settembre 2018 il Comune di Biella ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima - redatto a cura di ENER.BIT srl a conclusione di incarico affidato -, al fine di individuare e programmare nel dettaglio le azioni specifiche volte alla riduzione dei consumi e delle emissioni climalteranti;
- le linee guida Nazionali ed Europee riguardanti la mobilità elettrica auspicano per i prossimi anni un costante sviluppo della rete di ricarica dedicata, in modo da favorire quanto più possibile questo tipo di mobilità caratterizzata da una maggior sostenibilità ambientale ed energetica rispetto a quella basata sull'utilizzo di motori endotermici;

Atteso che:

- la promozione della mobilità sostenibile costituisce un obiettivo strategico per l'Amministrazione Comunale, in coerenza con il Programma di Mandato del Sindaco approvato con D.C.C. n. 41/2014, ribadito nel Piano della performance e piano degli obiettivi (Allegato A, P.E.G. 2018-2020), approvato con deliberazione G.C. n. 387 del 12/11/2018, laddove in relazione all'ambito strategico "AMBIENTE", l'obiettivo strategico è la "Qualità dell'aria" e l'obiettivo operativo la riduzione dell'inquinamento atmosferico agendo su due principali fattori di produzione dell'inquinamento: il riscaldamento e il traffico autoveicolare;
- allo scopo di contribuire allo sviluppo di una mobilità sostenibile favorendo la riduzione dell'inquinamento da idrocarburi nel proprio territorio, l'Amministrazione Comunale intende promuovere l'installazione di strutture per la ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in, al fine di dotare l'ambito urbano di una capillare rete di rifornimento;
- rappresentando la mobilità elettrica uno dei tasselli fondamentali delle *smart cities* e quindi della qualità del vivere, a tal fine la Municipalità intende avviare una manifestazione di interesse volta ad individuare soggetti qualificati che intendano realizzare, a propria cura e spese, dette infrastrutture di ricarica elettrica, su suolo pubblico, accessibili a tutti gli utenti, nel rispetto delle norme tecniche previamente individuate;

Preso atto:

- del *dossier* progettuale, che definisce la proposta di localizzazione territoriale e di linee guida tecniche, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, Sezione Parchi e Giardini, sulla base degli indirizzi formulati dall'Assessorato Parchi e Giardini in coordinamento con l'Assessorato all'Ambiente, costituito dai seguenti elaborati:
 - ✓ *Planimetria generale individuante le postazioni e le colonnine di ricarica;*
 - ✓ *Linee guida tecniche per l'installazione delle colonnine;*
 e ritenuto meritevole di approvazione;
- per quanto riguarda il canone per l'area occupata dall'infrastruttura, intesa come colonnina nonché per le aree di cantiere interessate per l'installazione e per gli allacci impiantistici alle reti di adduzione fino ad un massimo di due stalli di sosta per ogni colonnina, non sia prevista alcuna esenzione, dovendosi corrispondere dal richiedente, per la concessione di suolo pubblico, fino alla durata massima di anni dieci, la tassa di occupazione conseguente, in applicazione del vigente Regolamento comunale per la disciplina della Tassa Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche;

Visto:

- il vigente Statuto Comunale;
- il D.Lgs n. 267/2000 s.m.i.;
- la mozione consigliare per la realizzazione di colonnine di ricarica per veicoli ad alimentazione elettrica presentata in data 03.01.2018 Prot. n. 315;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 D.Lgs 18.08.2000 n. 267 smi, in ordine alla regolarità tecnica;

Dato atto che si prescinde dal parere di ordine alla regolarità contabile in quanto il presente atto non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.08.2000 n.267 smi;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni in premessa dettagliate e qui rese proprie, ai fini dell'individuazione di una rete di localizzazione territoriale, le linee guida per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, desumibili dal *dossier* progettuale redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, Sezione Parchi e Giardini, sulla base degli indirizzi formulati dall'Assessorato Parchi e Giardini in coordinamento con l'Assessorato all'Ambiente, costituito dai seguenti elaborati:
 - ✓ *Planimetria generale individuante le postazioni e le colonnine di ricarica;*
 - ✓ *Disciplinare tecnico regolante l'installazione delle colonnine;*
 2. di demandare ai Dirigenti competenti di provvedere ai successivi adempimenti dipendenti dal presente atto, compresa la stesura dell'avviso pubblico per la manifestazione di interesse tesa all'individuazione di soggetti qualificati che intendano realizzare, a propria cura e spese, strutture di ricarica elettrica su suolo pubblico della Città di Biella, accessibili a tutti gli utenti, nel rispetto delle linee guida di cui al punto 1).
-