

# CITTÀ DI BIELLA



## COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 303 DEL 16.09.2019

---

OGGETTO: TECNICO - REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI. LINEE DI INDIRIZZO

---

L'anno duemiladiciannove il sedici del mese di settembre alle ore 15:00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Claudio CORRADINO nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

CORRADINO CLAUDIO	SINDACO	X
MOSCAROLA GIACOMO	VICE SINDACO	X
TOSI SILVIO	ASSESSORE	X
GREGGIO BARBARA	ASSESSORE	X
BESSONE GABRIELLA	ASSESSORE	X
SCARAMUZZI ISABELLA	ASSESSORE	X
GAGGINO MASSIMILIANO	ASSESSORE	X
ZAPPALÀ DAVIDE EUGENIO	ASSESSORE	X

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

La seduta continua per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto;

### IL PRESIDENTE

Constatato il permanere del numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento.

TECNICO - REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI. LINEE DI INDIRIZZO

---

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il documento unico programmazione, il bilancio di previsione ed il Programma dei Lavori Pubblici prevedono in diverse annualità la realizzazione di nuove piste ciclabili quali:

- *“Piste ciclabili: realizzazione connessioni”*, Euro 99.000,00, opera pubblica già cantierizzata, in corso di svolgimento;
- *“Interventi sicurezza stradale e mobilità sostenibile via Milano, da via Cernaia a via Rosazza e via Collocapra”*, Euro 220.000,00, opera pubblica, la cui aggiudicazione è in corso di svolgimento, compresa nel programma per la riqualificazione sociale e culturale delle aree urbane degradate denominato *“BIELLA rigenerazione urbana”*, approvato con DPCM in data 6 giugno 2017;
- *“Riqualificazione spondale della via Collocapra a Chiavazza per la salubrità dell’abitare e mobilità alternativa”*, Euro 120.000,00 opera pubblica, con progetto esecutivo approvato, compresa nel programma per la riqualificazione sociale e culturale delle aree urbane degradate denominato *“BIELLA rigenerazione urbana”*, approvato con DPCM in data 6 giugno 2017;
- *“Mobilità sostenibile: pista ciclabile direttrice nord - sud/ est-ovest (viale Macallè)”* Euro 160.000,00, opera pubblica, la cui aggiudicazione è in corso di svolgimento, inserita nel progetto di riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie dei comuni capoluogo di provincia redatto e finanziato ai sensi del D.P.C.M. 25 maggio 2016;
- *“Asse di Corso Casalborgone: Nuovi Percorsi Ciclo-Pedonali di Connessione alla Rete Ciclabile Regionale ed a servizio di nodi di Interesse Collettivo (Via F.lli Rosselli e Via Piacenza)”*, Euro 240.000,00, opera pubblica, in fase di progettazione definitiva, inserita nell’ambito del progetto *“Percorsi ciclabili sicuri”* finanziato dalla Regione Piemonte con il Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale della Sicurezza stradale di cui alla D.G.R. 25/09/2017 n. 12-5648;

Atteso:

- che si rileva a Biella la mancanza di una vera e propria *“cultura della bicicletta”* per gli spostamenti urbani, per le caratteristiche proprie della città, con strade in leggera salita che ne disincentivano l’utilizzo se non per allenamento personale o per prestazioni sportive;
- che la realizzazione delle piste ciclabili risulta utile quando la domanda è alta, non potendo pensare di creare un servizio senza avere i consumatori dello stesso;

Preso atto che il programma amministrativo di mandato del Sindaco, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 26 giugno 2019, non richiama la realizzazione di piste ciclabili;

Ritenuto di approvare apposite linee di indirizzo per procedere alla revisione ovvero alla sospensione dell’attuazione delle opere pubbliche sopra dettagliate, anche impiegando altrimenti le risorse finanziarie sino ad ora accantonate;

Visto:

- il vigente Statuto Comunale;
- il D. Lgs n.267/2000 s.m.i.;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

## DELIBERA

1. di approvare, per quanto in premessa dettagliato e qui reso proprio, le seguenti linee di indirizzo:

- a) sospendere la fase di progettazione definitiva dell'opera pubblica denominata "*Asse di Corso Casalvolone: Nuovi Percorsi Ciclo-Pedonali di Connessione alla Rete Ciclabile Regionale ed a servizio di nodi di Interesse Collettivo (Via F.lli Rosselli e Via Piacenza)*", Euro 240.000,00; avendo, con lettera Prot. n. 41114 del 24 luglio 2019 a firma del Sindaco, rinunciato il Comune di Biella al contributo assegnato dalla Regione Piemonte nell'ambito del "Bando percorsi ciclabili sicuri";
- b) sospendere la fase di esecuzione delle opere pubbliche di seguito dettagliate:
  - "*Interventi sicurezza stradale e mobilità sostenibile via Milano, da via Cernaia a via Rosazza e via Collocapra*", Euro 220.000,00;
  - "*Riqualificazione spondale della via Collocapra a Chiavazza per la salubrità dell'abitare e mobilità alternativa*", Euro 120.000,00;
  - "*Mobilità sostenibile: pista ciclabile direttrice nord - sud/ est-ovest (viale Macallè)*" Euro 160.000,00;

avviando la revisione dei relativi progetti (definitivi o esecutivi) in modo che rispettivamente:

- non sia previsto alcuno specifico percorso ciclabile lungo la Via Cernaia e la Via Milano, garantendo il raggiungimento del previsto obiettivo strategico sulla sicurezza stradale e sulla mobilità sostenibile attraverso l'ampliamento degli esistenti marciapiedi lungo la Via Cernaia e la Via Milano sino alla Via Collocapra nel rispetto delle norme tecniche dettate dal Codice della Strada e dalla normativa sul superamento delle barriere architettoniche;
  - non sia previsto alcun percorso ciclabile lungo la Via Delleani;
  - non sia previsto alcuno specifico percorso ciclabile lungo la Via Collocapra;
- c) completare la fase di esecuzione dell'opera pubblica denominata "*Piste ciclabili: realizzazione connessioni*", Euro 99.000,00, in modo che non sia realizzato alcun percorso ciclabile lungo la Via Delleani, riservandosi di valutare una diversa regolamentazione della circolazione veicolare in Via Cernaia nel tratto compreso tra la Via Repubblica e la Via Carso;

2. di demandare al Dirigente competente la predisposizione dei successivi atti autonomi e discendenti volti all'attuazione del presente provvedimento, compreso l'ottenimento del parere di competenza dei soggetti erogatori dei finanziamenti delle opere pubbliche dettagliate al punto 1. – ove necessario – nonché l'adeguamento e la rimodulazione degli strumenti di programmazione tecnico-finanziaria e di pianificazione della mobilità ciclistica.

---