

CITTÀ DI BIELLA



COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 310 DEL 10.11.2020

OGGETTO: AMBIENTE - SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOMATICO DI BICICLETTE PUBBLICHE PRESSO IL COMUNE DI BIELLA DENOMINATO “BICINCITTÀ” – CESSAZIONE

L'anno duemilaventi il dieci del mese di novembre alle ore 15:00, in videoconferenza, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Claudio CORRADINO nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

COGNOME E NOME	CARICA	PRESENTE	NOTE
CORRADINO CLAUDIO	SINDACO	SI	=====
MOSCAROLA GIACOMO	VICE SINDACO	SI	=====
TOSI SILVIO	ASSESSORE	SI	=====
GREGGIO BARBARA	ASSESSORE	NO	=====
BESSONE GABRIELLA	ASSESSORE	SI	=====
SCARAMUZZI ISABELLA	ASSESSORE	SI	=====
GAGGINO MASSIMILIANO	ASSESSORE	SI	=====
ZAPPALÀ DAVIDE EUGENIO	ASSESSORE	SI	=====

Partecipa il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI incaricato della redazione del verbale, in sostituzione del Segretario Generale.

La seduta continua per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto;

IL PRESIDENTE

Constatato il permanere del numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento.

AMBIENTE - SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOMATICO DI BICICLETTE PUBBLICHE PRESSO IL COMUNE DI BIELLA DENOMINATO “BICINCITTÀ” – CESSAZIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Regionale n° 35 – 7052 del 08.10.2007 è stato approvato il bando per il cofinanziamento ai comuni di sistemi di *bike sharing* in ambito urbano;
- con deliberazione della Giunta Comunale n° 704 del 18.12.2007 è stato approvato il progetto, definitivo ed esecutivo relativo ai lavori di “INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLISTICA (PUNTI DI DISTRIBUZIONE DI BICICLETTE PUBBLICHE)”;
- il Comune di Biella è stato ammesso al cofinanziamento di sistemi di *bike sharing* in ambito urbano e di adeguamento al sistema BIP (Bigliettazione Integrata Piemonte) di cui al bando approvato dalla Regione Piemonte con D.G.R. n° 35-7052 del 08.10.2007 sopra citato;
- pertanto veniva installata, in via sperimentale, una postazione presso la stazione ferroviaria in Piazza San Paolo per un totale di 11 biciclette disponibili;
- dall’atto dell’attivazione del servizio sperimentale su una sola postazione si sono verificati numerosi episodi di utilizzo improprio del servizio, tali per cui le biciclette pubbliche venivano trattenute anche per più giorni, precludendone l’utilizzo ad altri utenti, nonché vari furti e numerosi atti di danneggiamento a carico delle biciclette pubbliche medesime;
- lo scopo del servizio di *bike sharing* è quello di dare ai cittadini la possibilità di poter disporre di un mezzo alternativo all’automobile, non inquinante ed atto ad effettuare brevi spostamenti in città senza problemi di parcheggio;
- pertanto la presenza di una sola postazione non consentiva di sfruttare appieno le potenzialità del servizio di *bike sharing*, creando contestualmente le condizioni per un utilizzo improprio del servizio;
- pertanto l’Amministrazione comunale ha tentato di porre rimedio ai problemi sopra elencati aumentando l’offerta di ciclopoggi a disposizione, portandola a 5 ciclopoggi, e variando le norme di utilizzo del servizio medesimo, in maniera tale da offrire ai cittadini il servizio di *bike sharing* più rispondente alle caratteristiche di servizio di noleggio automatico di biciclette pubbliche;
- malgrado i predetti interventi il numero dei fruitori del servizio è sempre rimasto molto esiguo, mentre invece sono aumentati i casi di vandalizzazione delle biciclette e delle postazioni, rendendo così necessari continui, numerosi e costosi interventi di manutenzione;

Considerato che:

- il costo annuale fisso dei canoni da corrispondere a Comunicare S.r.l. per la gestione della piattaforma del servizio ammonta a € 5.286,67, oltre agli interventi di manutenzione straordinaria dei ciclopoggi;

- il costo annuo per la manutenzione ordinaria delle biciclette ammonta mediamente a € 1.800,00, oltre ad eventuali interventi straordinari;
- nell'anno 2019 il numero degli abbonati al servizio è risultato essere pari a 22 unità;
- nell'anno 2019 non vi è stato alcun prelievo di biciclette da parte dei predetti abbonati;
- il 31.12.2020 scadrà il termine contrattuale con Comunicare S.r.l. per la gestione della piattaforma;
- malgrado siano stati esperiti negli anni diversi tentativi da parte dell'amministrazione comunale per incentivare il servizio, questo non è di fatto utilizzato;

Ritenuto pertanto che non sussistono le condizioni di opportunità per la prosecuzione del servizio;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che si prescinde dal parere in ordine alla regolarità contabile in quanto il presente atto non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Visto il parere favorevole ex art. 49 del Decreto Legislativo 267/2000 e s.m.i. in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

1. la cessazione del servizio di noleggio automatico di biciclette pubbliche presso il Comune di Biella denominato "*Bicincittà*" a far data dal 01.01.2021;
 2. di dare atto che la cessazione del servizio non comporta per il Comune impegno di spesa o diminuzione di entrata, fatti salvi gli oneri di dismissione delle attrezzature a cui si farà fronte con separati atti;
 3. di comunicare il contenuto della presente all'azienda Comunicare Srl.
-