

CITTÀ DI BIELLA



COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 083 DEL 07.04.2021

OGGETTO: U.T. – ESAME PROPOSTA, PRESENTATA DA RETE FERROVIARIA ITALIANA, DI SOPPRESSIONE DI DUE PASSAGGI A LIVELLO E NUOVA VIABILITÀ – RICHIESTA MODIFICHE

L'anno duemilaventuno il 7 del mese di aprile alle ore 15:10 nella sala delle adunanze della Sede Comunale di Palazzo Oropa si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Claudio CORRADINO nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

COGNOME E NOME	CARICA	PRESENTE	NOTE
CORRADINO CLAUDIO	SINDACO	SI	=====
MOSCAROLA GIACOMO	VICE SINDACO	NO	=====
TOSI SILVIO	ASSESSORE	SI	=====
GREGGIO BARBARA	ASSESSORE	SI	=====
BESSONE GABRIELLA	ASSESSORE	SI	=====
SCARAMUZZI ISABELLA	ASSESSORE	SI	=====
GAGGINO MASSIMILIANO	ASSESSORE	SI	=====
ZAPPALÀ DAVIDE EUGENIO	ASSESSORE	SI	=====

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Serena BOLICI incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI;

La seduta continua per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto;

IL PRESIDENTE

Constatato il permanere del numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento.

U.T. – ESAME PROPOSTA, PRESENTATA DA RETE FERROVIARIA ITALIANA, DI SOPPRESSIONE DI DUE PASSAGGI A LIVELLO E NUOVA VIABILITÀ – RICHIESTA MODIFICHE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la linea ferroviaria tra Biella e Novara collega la città di Biella con la rete ferroviaria piemontese e lombarda attraverso il nodo ferroviario di Novara, è a semplice binario ed è in corso la richiesta per la sua elettrificazione;
- l'elevato numero di intersezioni stradali sulla linea a semplice binario e il programma di esercizio con elevato numero di tracce e incroci, sono causa di forti criticità sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e della sua sicurezza;
- tra gli obiettivi della Provincia di Biella vi è l'esigenza di accrescere la competitività del sistema locale, anche attraverso il potenziamento del sistema infrastrutturale della mobilità, con interventi di ammodernamento quali ad esempio l'elettrificazione della linea ferroviaria Biella – Santhià – Novara;
- l'Amministrazione Provinciale ha assunto l'impegno di promuovere e sostenere tutte le iniziative e gli interventi necessari a migliorare e rendere più sicura e veloce la percorrenza del tratto ferroviario Biella-Santhià e Biella-Novara che interessa il territorio Biellese;
- con Decreto del Presidente della Provincia di Biella n. 76 del 29/08/2019 il Presidente ha approvato lo schema di Accordo per il cofinanziamento dello Studio di fattibilità per la razionalizzazione dei passaggi a livello lungo le linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara;
- secondo tale accordo la Provincia di Biella ha l'onere di coordinare i rapporti con gli enti Locali interessati dagli interventi di razionalizzazione dei passaggi a livello (di seguito denominati PPLL);
- è stato predisposto lo Studio di fattibilità per il riordino dei PPLL lungo le linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara finanziato dalla Provincia di Biella e dall'Unione Industriali Biellesi;
- tale studio comprende le ipotesi di intervento al fine di procedere con la soppressione dei PPLL posti lungo la linea ferroviaria Biella-Novara;
- tale studio è stato presentato ad un tavolo con la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito denominata RFI), al fine di individuare i PPLL lungo la linea che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio e le conseguenti opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;
- RFI, partendo dallo studio sopra citato, ha approfondito le ipotesi di soppressione e predisposto il dossier Progetto soppressione PL e risanamento acustico Linea Biella-Novara evidenziando le opere funzionali alla soppressione di tutti i PPLL esistenti sulla linea in corrispondenza delle intersezioni stradali;

- RFI è autorizzata, in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento, a predisporre ed eseguire un piano di soppressione dei passaggi a livello sulla linea Biella-Novara;
- il piano include il territorio del Comune di Biella, nel caso specifico è stato previsto uno studio di fattibilità finalizzato alla soppressione di 2 passaggi a livello (P.L.) ricadenti in territorio di Biella e appresso individuati:
 - * n. 1BI - P.L. Via Cascina Cortella - Km 48 + 159
 - * n.2BI - P.L. Strada Regione Casale - Km 47 + 503
 quest'ultimo strettamente correlato al contiguo P.L. 47 + 312 nel Comune di Vigliano Biellese;

Considerato che la soppressione dei passaggi a livello coinvolge tessuti urbani di diversa natura (residenziale, commerciale e produttivo) le cui problematiche sono state già oggetto di discussione in alcuni incontri con la Provincia di Biella, si è ravvisata la necessità di apportare alcune modifiche alle proposte di RFI, con il fine di migliorare l'inserimento delle nuove opere nei contesti urbani interessati. Di seguito sono illustrate le modifiche in questione:

- nella tavola 31 intitolata "Vigliano-B. Sottovia carrabile al Km 47+312 soppressione P.L. 47+312 e 47+503" vengono descritte le opere infrastrutturali previste a fronte dell'eliminazione dei due P.L. nei territori di Biella e Vigliano Biellese. Rispetto a tale ipotesi progettuale, in accordo con il Comune di Vigliano Biellese, si propone di eliminare il tracciato stradale di collegamento con il Comune di Biella, posto a nord del campo sportivo e sostituirlo con il prolungamento di via dei Tintori da prevedere in territorio del Comune di Biella. La motivazione trova riscontro nel fatto che il tracciato di RFI possa pregiudicare eventuali futuri ampliamenti del campo sportivo sito nel comune di Vigliano Biellese al confine con il comune di Biella;
- per quanto concerne la soppressione del P.L. Via Cascina Cortella - Km 48 + 159, dai documenti trasmessi non risulta al momento prevista alcuna opera di viabilità alternativa né intervento di mitigazione dell'impatto di tale soppressione in quanto viene affermato: "che le aree a monte ed a valle della ferrovia sono già raggiungibili da percorsi alternativi";
- rispetto a tale considerazione si ritiene che l'intervento di soppressione del P.L. Via Cascina Cortella - Km 48 + 159, pur non creando zone permanentemente intercluse alla viabilità, di fatto creerebbe dei disagi a tutto l'abitato delle strade Cascina Cortella, Sarzola e Cerreto Castello, in quanto l'unica viabilità residua resterebbe quella del collegamento verso nord e qualora, per qualsiasi motivo tale collegamento rimanesse bloccato (cantieri stradali, ...) tutto l'abitato suddetto non sarebbe raggiungibile neanche dai mezzi di soccorso;
- a tal fine si ritiene necessario che venga prevista una viabilità alternativa a servizio dell'abitato, quantomeno percorribile dai mezzi di soccorso;

Considerato che le nuove opere pubbliche, previste nello studio di fattibilità, ricadenti in aree già destinate alla viabilità, risultano essere conformi alle previsioni del piano regolatore generale mentre le altre nuove opere pubbliche ricadenti in ambiti territoriali non destinati alla viabilità e quindi attualmente non conformi allo strumento urbanistico generale, acquisiranno la conformità in applicazione dell'articolo 19 del D.P.R. 327/2001 in materia di espropriazione per pubblica utilità, ossia l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica costituisca variante allo strumento urbanistico generale;

Verificato che, in termini di ottemperanza alle norme del Piano di Assetto Idrogeologico, le opere pubbliche, attualmente non conformi alla norme del piano regolatore

generale, sono previste in classi di pericolosità geomorfologica senza particolari limitazioni e quindi realizzabili previa verifica della conformità urbanistica;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

D E L I B E R A

1. di approvare in linea di massima la proposta di RFI di soppressione dei passaggi a livello interessanti il territorio del Comune di Biella così come specificato negli elaborati trasmessi, a condizione che vengano accolte le proposte di modifica di cui al punto seguente;
2. di proporre alcune modifiche alla proposte progettuali redatte da RFI consistenti in:
 - a. nella tavola 31 intitolata "Vigliano-B. Sottovia carrabile al Km 47+312 soppressione P.L. 47+312 e 47+503" si propone di eliminare il tracciato stradale di collegamento con il comune di Biella, posto a nord del campo sportivo e sostituirlo con il prolungamento di via dei Tintori da prevedere in territorio del comune di Biella. La motivazione trova riscontro nel fatto che il tracciato di RFI pregiudichi eventuali futuri ampliamenti del campo sportivo.
 - b. relativamente alla soppressione del P.L. Via Cascina Cortella - Km 48 + 159, per la quale ad oggi non risulta prevista alcuna opera di viabilità alternativa né di mitigazione, al fine di evitare eventuali disagi all'abitato delle strade Cascina Cortella. Cerreto Castello e Sarzola, si ritiene necessario individuare una viabilità alternativa per l'accessibilità a tale zona, quantomeno percorribile dai mezzi di soccorso.
3. di trasmettere copia della presente deliberazione alla Provincia di Biella;
4. di dichiarare, con successiva e separata votazione favorevole, unanime e palese la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267 stante l'urgenza di dare seguito al presente provvedimento.

=====