

**PROTOCOLLO D'INTESA**

PER

LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' ALTERNATIVA,  
FUNZIONALI ALLA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO  
ESISTENTI SULLE LINEE FERROVIARIE BIELLA-SANTHIA' E  
BIELLA-NOVARA NELLE TRATTE COMPRESSE NEL TERRITORIO  
DELLA PROVINCIA DI BIELLA

TRA

REGIONE PIEMONTE .... con sede in ... Cod. Fiscale n. ... – nella persona  
del ... nato a ... il ... codice fiscale ... in qualità di ... ai sensi del ...;

RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni - Società con socio  
unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane  
S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies Cod. Civ. e del D. Lgs. 112/2015 con sede  
legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, REA n. RM/758300, iscritta  
presso il Registro delle Imprese di Roma, codice fiscale 01585570581, Partita  
IVA n. 01008081000 per la quale interviene nel presente Atto l'ing. Chiara De  
Gregorio, nata a Palermo il 7 Maggio 1973, nella sua qualità di Referente di  
Programma per il *Nuovo Piano Soppressione Passaggi a Livello*, munito dei necessari  
poteri giusto Atto di Individuazione per atti Notaio Atlante di Roma Repertorio  
n. 61035 Raccolta n.31387 del 31 Marzo 2020 registrato il 2 Aprile 2002 e uso  
facendo dei poteri al medesimo conferiti ed elencati nella Delibera del Consiglio  
di Amministrazione della predetta Società in data 25 luglio 2001 (depositata negli  
atti del Notaio Castellini di Roma con verbale in data in data 1 agosto 2001 Rep.  
63327/12285, registrato alla Agenzia Ufficio di Roma I il 3 agosto 2001 al n.

12955 serie 1) - di seguito denominata “RFI”;

PROVINCIA DI BIELLA .... con sede in ... Cod. Fiscale n. ... – nella persona del ... nato a ... il ... codice fiscale ... in qualità di ... ai sensi del ...;

COMUNI DI ..... con sede in ... Cod. Fiscale n. ... – nella persona del ... nato a ... il ... codice fiscale ... in qualità di ... ai sensi del ...;

congiuntamente intese, denominate anche le “Parti”

PREMESSO CHE:

- la linea ferroviaria tra Biella e Santhià collega la città di Biella con la rete ferroviaria piemontese attraverso il nodo ferroviario di Santhià, è a semplice binario ed è in corso la sua elettrificazione;
- la linea ferroviaria tra Biella e Novara collega la città di Biella con la rete ferroviaria piemontese attraverso il nodo ferroviario di Novara, è a semplice binario ed è in corso la richiesta per sua elettrificazione;
- l'elevato numero di intersezioni stradali sulle linee a semplice binario e il programma di esercizio con elevato numero di tracce e incroci, sono causa di forti criticità sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e sulla sua sicurezza;
- la Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale, ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei Passaggi a Livello che presentano maggiori problemi di sicurezza e pertanto ha istituito un tavolo con Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni (di seguito denominata RFI) e con la Provincia di Biella (allo scopo di individuare i Passaggi a Livello (di

- seguito denominati PL) che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio ferroviario, con conseguente individuazione delle opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;
- tra gli obiettivi della Provincia nel settore della mobilità vi è l'esigenza di accrescere la competitività del sistema locale, anche attraverso il potenziamento del sistema infrastrutturale della mobilità, con interventi di ammodernamento quali ad esempio l'elettificazione delle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara;
  - l'Amministrazione Provinciale ha assunto l'impegno di promuovere e sostenere tutte le iniziative e gli interventi necessari a migliorare e rendere più sicura e veloce la percorrenza dei tratti ferroviari delle linee Biella-Santhià e Biella-Novara che interessano il territorio biellese;
  - con Decreto del Presidente della Provincia di Biella n. 76 del 29/08/2019 il Presidente ha approvato lo schema di Accordo per il cofinanziamento dello Studio di fattibilità per la razionalizzazione dei Passaggi a Livello lungo le linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara;
  - secondo il suddetto accordo, la Provincia di Biella ha l'onere di coordinare i rapporti con gli Enti locali interessati dagli interventi di soppressione dei PL;
  - la Provincia di Biella ha predisposto lo Studio di fattibilità per la soppressione dei PL lungo le linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara, finanziato dalla Provincia di Biella e dall'Unione Industriali Biellesi;
  - il sopraindicato studio comprende le ipotesi di intervento al fine di procedere con la soppressione dei PL posti lungo le linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara;
  - lo studio medesimo è stato presentato ad un tavolo con la Regione Piemonte

e con RFI, al fine di individuare i PL lungo le linee che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio e le conseguenti opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;

- RFI, partendo dallo studio sopra citato, ha approfondito le soluzioni previste, verificandone la fattibilità tecnica; nei casi in cui la realizzazione dell'opera è risultata critica, ha predisposto soluzioni alternative ed ha redatto i dossier "Progetto soppressione PL e risanamento acustico Linea Biella-Santhià" e "Progetto soppressione PL e risanamento acustico Linea Biella-Novara", evidenziando le opere di massima funzionali alla soppressione di tutti i PL esistenti sulle linee in corrispondenza delle intersezioni stradali;
- i due studi sopra citati sono stati presentati, in più incontri, dalla Provincia di Biella alle Amministrazioni comunali firmatarie del presente Protocollo, le quali hanno condiviso sia il metodo di lavoro sia i risultati ottenuti;
- i richiamati incontri hanno dato come esito finale una proposta progettuale condivisa di riordino dei Passaggi a Livello attraverso la loro soppressione, nonché le soluzioni alternative riguardanti le interferenze delle linee ferroviarie Biella-Santheià e Biella-Novara con la viabilità provinciale, comunale e campestre (proposte progettuali contenute nell'Allegato Tecnico al presente protocollo di intesa – Allegato C);
- l'insieme di questi interventi costituisce il Programma per il riordino dei PL (di seguito denominato Programma) sulle linee ferroviarie Biella-Santheià e Biella-Novara;
- gli interventi contenuti nel Programma, riguardanti i diversi territori comunali, sono stati approvati dalle rispettive Amministrazioni comunali, ciascuna per il proprio territorio, con le seguenti Delibere di Giunta:

- Comune di Gaglianico: DGC n. 102 del 28/09/2020;
- Comune di Sandigliano: DGC n. 45 del 25/11/2020;
- Comune di Cerrione: DGC n. 94 del 30/11/2020;
- Comune di Salussola: DGC n. 56 del 18/11/2020;
- Comune di Dorzano: DGC n. 43 DEL 04/12/2020;
- Comune di Cavaglià: DGC n. 151 del 11/11/2020;
- Comune di Biella: DGC n. 83 del 07/04/2021;
- Comune di Vigliano Biellese: DGC n. 16 del 03/03/2021;
- Comune di Valdengo: DGC n. 14 del 30/04/2021;
- Comune di Quaregna Cerreto: DGC n. 30 del 16/4/2021;
- Comune di Cossato: DGC n. 49 del 14/04/2021;
- Comune di Masserano: DGC n. 17 del 26/4/2021;

*L'elenco delle Delibere comunali è soggetto a verifica e aggiornamento da parte della Provincia.*

CONSIDERATO CHE:

- i disagi per il territorio, causati dalla presenza dei PL, sono avvertiti sia sul territorio della Provincia di Biella che su quello delle Province di Vercelli e di Novara;
- per la fluidificazione del traffico in corrispondenza degli attraversamenti delle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara è necessario procedere con la soppressione dei PL esistenti e la contestuale realizzazione di opere sostitutive e di viabilità alternativa;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 7/2002 del 6/12/2002 prevede un cofinanziamento da parte di RFI per la realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva funzionali alla soppressione dei PL ricadenti sugli itinerari regionali;

- il cofinanziamento di RFI ai sensi del suddetto Decreto prot. n. 7/2002 è subordinato alla contribuzione finanziaria da parte della Regione Piemonte;
- le suddette opere sono costituite da varianti di strade esistenti e/o nuovi tratti viari che si interconnettono a strade esistenti, la cui titolarità è in capo agli stessi Comuni, ovvero alla Provincia di Biella, in funzione della loro attuale classificazione;
- al fine di poter accelerare i tempi di realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva di cui all'Allegato A, è stato necessario ottenere una condivisione preventiva da parte degli Enti proprietari delle strade interferite; al riguardo, si vedano le deliberazioni Comunali e della Provincia di Biella contenute nell'Allegato D;
- gli interventi di soppressione dei PL sono stati suddivisi in 4 fasi funzionali, elencate in ordine di precedenza;
  - il costo presunto delle opere funzionali alla soppressione dei PL sulle linee ferroviarie Biella-Santhià, nella tratta compresa tra le progr. km 6+449 e 21+571, e Biella-Novara, nella tratta compresa tra le progr. km 31+008 e 48+159, ricadenti nel territorio della Provincia di Biella, sulla base dello studio tecnico elaborato da RFI è attualmente stimato in circa 113.290.000,00 milioni di Euro, di cui 6.430.000,00 € Euro per le opere di fase 2, 90.860.000,00 Euro per le opere di fase 3, 16.000.000,00 Euro per le opere di fase 4 di cui al successivo art. 4, esclusi gli oneri di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, indagini geognostiche e geotecniche, espropri ed IVA; la realizzazione di tali opere può essere attuata per fasi funzionali.

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

**ART. 1 – PREMESSE E ALLEGATI**

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa.

**ART. 2 – OGGETTO**

Il presente Protocollo d'intesa ha per oggetto l'eliminazione, singola o per gruppi, dei PL compresi fra le progr. km 6+449 e 21+571 della linea ferroviaria Biella-Santhià e fra le progr. km 31+008 e 48+159 della linea Biella-Novara, ricadenti nel territorio della Regione Piemonte in Provincia di Biella, e la eventuale contestuale realizzazione di opere di viabilità alternativa, così come descritte nell'Allegato Tecnico denominato Allegato C, che è parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

La realizzazione degli interventi di viabilità/infrastrutturazione alternativa, elencati nell'Allegato A, dovrà garantire la piena accessibilità in sicurezza anche alle persone diversamente abili.

La configurazione delle opere previste nel suddetto Allegato A potrà subire variazioni, anche sostanziali, che verranno in ogni caso condivise con gli Enti interessati a seguito di approfondimenti progettuali successivi alla stipula del presente Protocollo.

Con la firma del presente Protocollo d'intesa si approvano contestualmente anche le soluzioni progettuali contenute nell'Allegato C.

**ART. 3 – COPERTURA FINANZIARIA**

La quota regionale di finanziamento a copertura dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PL delle linee Biella-Santhe e Biella-

Novara è garantita nei limiti delle risorse disponibili sul bilancio pluriennale 2018/2020; tale quota ammonta a € 2.000.000,00 (duemilioni/00) ed è destinata al finanziamento degli interventi di fase 2, di fase 3 e di fase 4 di cui al successivo art. 4.

La quota di finanziamento a carico di RFI a copertura dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PL delle linee Biella-Santhià e Biella-Novara è garantita nei limiti del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 7/2002 del 6/12/2002 richiamato in premessa; tale quota è destinata al finanziamento degli interventi di fase 2, di fase 3 e di fase 4 di cui al successivo art.4.

La Regione Piemonte e RFI si impegnano a ricercare le risorse mancanti per il completo finanziamento delle opere previste dal presente Protocollo.

È facoltà degli Enti locali interessati prevedere un cofinanziamento alla realizzazione delle opere.

#### ART. 4 – PRIORITÀ DI REALIZZAZIONE

Le opere necessarie alla soppressione dei PL sulle linee Biella-Santhe e Biella-Novara saranno attuate secondo le fasi funzionali di realizzazione di seguito elencate in ordine di precedenza:

1. PL la cui soppressione non richiede la realizzazione di opere sostitutive (come specificato nell'allegato A); la soppressione di tali PL dovrà pertanto avvenire immediatamente a seguito della sottoscrizione del presente Protocollo. I Comuni interessati dovranno sottoscrivere apposite Convenzioni attuative del presente Protocollo per concordare le modalità di chiusura dei PL (la bozza tipo di Convenzione per ogni Comune è contenuta nell'Allegato E);
2. PL la cui soppressione richiede la realizzazione di opere di viabilità alternativa



di limitata entità (senza interventi di sopra/sotto attraversamento, come specificato nell'allegato A). L'avvio della progettazione di tali opere dovrà avvenire a seguito della sottoscrizione del presente Protocollo. Con i Comuni interessati, verranno sottoscritte apposite Convenzioni attuative del presente Protocollo per concordare le modalità esecutive delle opere (ad es. finanziamento a carico di RFI ed esecuzione a cura e responsabilità del Comune, oppure, in alternativa, esecuzione diretta da parte di RFI). Le suddette Convenzioni verranno condivise con gli Enti interessati al completamento della progettazione definitiva delle opere di viabilità sostitutive. La presente fase avverrà successivamente alla fase 1;

3. PL la cui soppressione richiede la realizzazione di opere di sopra/sotto attraversamento, di importo inferiore a € 15.000.000,00 (come specificato nell'allegato A). L'avvio della progettazione delle opere di ogni gruppo/Comune, così come definite nell'Allegato A, potrà avvenire, separatamente per ogni gruppo/Comune, immediatamente a seguito delle opere della suddetta fase 2, e nell'ordine di priorità risultante dalla classifica calcolata con i criteri successivamente riportati; l'avvio della fase realizzativa avverrà secondo quanto previsto al successivo art. 6;

4. PL la cui soppressione richiede la realizzazione di opere di sopra/sotto attraversamento, di importo superiore a € 15.000.000,00 (come specificato nell'allegato A). L'avvio di tali opere potrà avvenire immediatamente a seguito delle opere della suddetta fase 3; l'avvio della fase realizzativa avverrà secondo quanto previsto al successivo art. 6;

Per la sopra richiamata fase funzionale di realizzazione n. 3 valgono i criteri di priorità di seguito descritti.

Verrà assegnato ad ogni sottogruppo di interventi un punteggio definito secondo i criteri denominati Criteri RFI, Criteri RP e Criteri PL soppressi in Fase 1 e Fase 2.

I punteggi secondo i Criteri RFI verranno assegnati secondo principi di valutazione della pericolosità dei PL forniti dalla Legge 8 ottobre 1998, n. 354, nel quadro del riferimento-normativo espresso dalla Legge (DM 2002 PL Regionali) di cui all'Allegato B.

I punteggi secondo i Criteri RP sono definiti dai seguenti indicatori:

1. la presenza nel raggio di 200 m da uno dei Passaggi a Livello di scuole (4pt), presidi sanitari (4pt), centri sportivi (3pt);
2. la presenza nel raggio di 200 m da uno dei Passaggi a Livello di presidi sanitari pubblici (4pt);
3. la presenza nel raggio di 200 m da uno dei Passaggi a Livello di centri sportivi (3pt);
4. cofinanziamento degli Enti locali alla realizzazione delle opere (1pt per ogni punto percentuale di contributo sul costo dell'opera)

I punteggi secondo i Criteri PL soppressi in Fase 1 e Fase 2 sono definiti come segue:

- 1 (uno) punto per ogni PL soppresso in fase 1 all'interno del medesimo territorio Comunale;
- ½ (mezzo) punto per ogni PL soppresso in fase 2 all'interno del medesimo territorio Comunale.

Successivamente all'assegnazione dei suddetti punteggi per ogni PL individuato sulle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara, per i criteri RFI e per i criteri RP si procede a calcolare il punteggio medio per i PL di ogni gruppo

d'opera/Comune, così come definiti nel successivo Allegato A. Tale punteggio sarà rappresentativo di tutte le opere di fase 3 presenti nel medesimo Comune. Successivamente, tali punteggi medi verranno riportati proporzionalmente (proporzione lineare) nell'intervallo 0 (zero) - 1 (uno), in cui il/i PL con punteggio minimo/i assumerà valore 0, e quello/i con punteggio massimo/i assumerà valore 1.

Successivamente, i punteggi assegnati secondo i Criteri PL soppressi in Fase 1 e Fase 2 verranno sommati per Gruppi d'opera /Comuni, così come definiti nel successivo Allegato A, dopodiché tali somme verranno riportate proporzionalmente (proporzione lineare) nell'intervallo 0 (zero) - 1 (uno), in cui il/i PL con punteggio minimo/i assumerà valore 0, e quello/i con punteggio massimo/i assumerà valore 1.

In ultimo, i tre punteggi di ogni gruppo d'opera/Comune calcolati secondo le precedenti modalità verranno combinati tra loro con una media ponderata secondo i seguenti coefficienti:

- Criteri FS: 40%;
- Criteri RP: 30%;
- Criteri PL soppressi in Fase 1 e Fase 2: 30%.

La graduatoria finale, unica per entrambe le linee Biella-Santhià e Biella-Novara, sarà stilata sulla base di quest'ultimo calcolo, per gruppo d'opera/Comuni, così come definiti nel successivo Allegato A, con priorità più alta (realizzazione prioritaria) per i gruppi d'opera/Comuni con punteggio più alto.

Qualora, a seguito dello sviluppo del progetto definitivo, i costi delle opere previsti in fase 3 dovessero superare il limite di Euro 15.000.000,00, le stesse verranno spostate in fase 4.

Laddove si verificasse quanto sopra, per i PL in fase 4 verrà stilata una classifica con modalità analoghe a quelle dei PL di fase 3.

Le suddette graduatorie relative ai PL ricadenti in fase 3 e in fase 4 verranno successivamente aggiornate con cadenza quinquennale.

La provincia di Biella ha fornito i dati necessari quali dati di input per il calcolo delle priorità secondo i criteri RP.

#### ART. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI

La Regione Piemonte si impegna a:

- creare sinergia attorno al programma di soppressione dei Passaggi a Livello fra la progr. km 6+449 e 21+571 della linea ferroviaria Biella-Santhià e fra la progr. Km 31+008 e 48+159 della linea Biella-Novara;
- coordinare le azioni propedeutiche per addivenire in tempi brevi alla soppressione dei passaggi a livello compresi fra la progr km 6+449 e 21+571 della linea ferroviaria Biella-Santheià e fra la progr. Km 31+008 e 48+159 della linea Biella-Novara, attivando tutte le azioni necessarie per favorirne la realizzazione;
- promuovere la partecipazione ai progetti da parte di vari soggetti pubblici e privati;
- trasferire a RFI la quota di cofinanziamento regionale per la realizzazione delle opere.

La Provincia di Biella ed i Comuni interessati si impegnano, attraverso incontri periodici, a fornire il proprio supporto alla progettazione delle opere di viabilità sostitutiva in corrispondenza delle interferenze sulla viabilità di propria competenza.

La Regione Piemonte, riconoscendo la valenza strategica della soppressione dei

Passaggi a Livello delle linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara ricadenti nel territorio della Provincia di Biella, si impegna a definire forme di collaborazione istituzionale ed ad inserire la realizzazione delle opere sostitutive negli strumenti di programmazione regionale, al fine di reperire presso il Ministero delle Infrastrutture e dalla Mobilità Sostenibili i fondi necessari al cofinanziamento delle opere.

La Regione Piemonte si assume il ruolo di coordinamento generale di tutte le attività utili al conseguimento degli obiettivi contenuti nel presente Protocollo.

A seguito della realizzazione di ogni opera si dovrà procedere alla riclassificazione e alla dismissione delle opere viarie ai sensi del vigente Codice della Strada.

I Comuni si impegnano a fornire i pareri di propria competenza sulle opere in progetto entro 30 giorni dal ricevimento delle relative richieste da parte di RFI.

#### ART. 6 –ATTUAZIONE DELLE OPERE

Con la firma del presente Protocollo i Comuni autorizzano la chiusura dei PL previsti senza opere sostitutive riportati nell'allegato A (fase 1) e si impegnano pertanto ad emettere apposita Ordinanza di chiusura definitiva delle strade in corrispondenza di tali PL entro 30 giorni dalla firma del Protocollo e dell'annessa Convenzione.

L'attuazione delle opere previste nell'Allegato A, subordinatamente alla disponibilità del necessario finanziamento, è demandata a RFI, in qualità di soggetto attuatore e destinatario dei finanziamenti regionali.

Le eventuali risorse che si renderanno disponibili verranno assegnate per l'attuazione delle singole opere/gruppi di opere finalizzate alla soppressione dei PL sulle linee ferroviarie Biella-Santhe e Biella-Novara, ricadenti in territorio

biellese, sulla base dell'appartenenza alle fasi funzionali di realizzazione di cui al precedente art. 4.

Con riferimento alle opere di fase 3 e di fase 4, di cui al precedente art. 4, la realizzazione delle stesse è regolata da apposita Convenzione attuativa tra RFI, Regione Piemonte, il Comune in cui ricadono le opere e gli enti territorialmente interessati; in caso di mancato raggiungimento di un accordo fra le parti, il finanziamento potrà essere attribuito alle opere individuate alla posizione successiva nella graduatoria.

La Convenzione di cui al precedente comma potrà altresì prevedere, per la realizzazione delle opere elencate nell'Allegato A, il trasferimento, da parte del soggetto attuatore, dei relativi fondi al Comune territorialmente interessato, qualora fosse definito apposito accordo che preveda la realizzazione delle opere a suo carico.

Il presente Protocollo d'intesa prevede il cofinanziamento regionale alla realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva dei PL esistenti sulle linee Biella-Santhià e Biella-Novara, ma è fatta salva per RFI o eventuali soggetti terzi la facoltà di poter realizzare tali opere, indipendentemente dall'ordine di graduatoria degli interventi, con oneri interamente a proprio carico.

#### ART. 7 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a garantire il rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 196/2003 e s.m.i. e Regolamento UE 2016/679) e dichiarano di essersi reciprocamente informate ed autorizzate circa le modalità e le finalità dei trattamenti dei dati personali e delle informazioni che verranno effettuati per l'esecuzione del presente Protocollo.

ART. 8 – CONTENZIOSO E FORO COMPETENTE

In relazione all'assunzione degli impegni derivanti dal presente Protocollo, le Parti concordano che per eventuali contenziosi il Foro competente è il Tribunale di Roma.

ART. 9 – EFFICACIA E DURATA DEL PROTOCOLLO

Il Protocollo sarà efficace a partire dalla data di sua sottoscrizione.

La durata del Protocollo sarà pari a quella degli interventi da realizzarsi, oggetto del medesimo.

*Aggiungere le Delibere di tutti gli Enti*

ALLEGATI:

*Allegato A: Elenco opere sostitutive;*

*Allegato B: Graduatoria degli interventi fase funzionale n.3;*

*Allegato C: Allegato Tecnico contenente le soluzioni progettuali;*

*Allegato D: Deliberazioni Comunali e della Provincia di Biella;*

*Allegato E: Bozza tipo di Convenzione per interventi di fase funzionale n.1.*

Li....., .....

Per La Regione Piemonte

.....

Per R.F.I. S.p.A.

.....

Per la Provincia di Biella.....

Per il Comune di Gaglianico.....

Per il Comune di Sandigliano.....

Per il Comune di Cerrione.....

Per il Comune di Salussola.....

Per il Comune di Dorzano.....

Per il Comune di Cavaglià.....

Per il Comune di Biella.....

Per il Comune di Vigliano Biellese.....

Per il Comune di Valdengo.....

Per il Comune di Quaregna Cerreto.....

Per il Comune di Cossato.....

Per il Comune di Masserano .....



**ALLEGATO A**

**LINEA BIELLA-SANTHIA'**

**➤ PP.LL IN COMUNE DI GAGLIANICO E IN COMUNE DI SANDIGLIANO**

**2/12 - P.L al km 21+571 (Fase 2), PL al km 20+769 (Fase 2);**

- Nuova viabilità sostitutiva che collega la SP 303 e la SP 230
- Rotatoria all'innesto della SP 230
- Rotatoria in via C. Battisti
- Pista ciclabile e pedonale, in adiacenza alla ferrovia, che colleghi via Dante con via Stazione
- Due piazzole di manovra in corrispondenza del PL 20+769 da sopprimere.

**➤ PP.LL IN COMUNE DI SANDIGLIANO:**

**2/12 - P.P.LL ai km 19+257 (Fase 3), e 18+214 (Fase 3);**

opere di viabilità sostitutiva:

- Nuova strada di collegamento di categoria F2 per servire l'area industriale a nord con svincolo a rotatoria
- Cavalcavia al km 18+856 circa e collegamento con la SP 143 con intersezione a rotatoria
- Nuova strada di collegamento di categoria C1 che collega il nuovo Cavalcavia con Via Dante
- Potenziamento strada comunale via Dante fino all'innesto con via Giosuè Carducci (viabilità alternativa per i Camion)
- Adeguamento strada campestre (via Cavour e strada Vicinale dei Morti)

che collega la frazione Torrazza con la nuova viabilità in progetto

- Piazzola di manovra nella zona di chiusura di via Giosuè Carducci
- N.2 piazzole di manovra in via C. Cavour.

➤ **PP.LL IN COMUNE DI CERRIONE:**

**2/12 - PP.LL ai km 15+267 (Fase 2) e 14+899 (Fase 2)** opere di viabilità sostitutiva:

- Bitumatura strada campestre per il collegamento con svincolo NSA 12
- Nuova viabilità campestre tra il PL al km 15+267 e il PL al km 14+899.

➤ **PP.LL IN COMUNE DI SALUSSOLA:**

**4/12 - P.L. al km 12+818 (Fase 3), 12+474 (Fase 3), 11+211 (Fase 3) e 8+012 (Fase 3)**

- Riqualficazione via Rivette e via Granatieri di Sardegna (bitumatura viabilità esistente)
- Sottopasso ciclopedonale al km 12+788
- Nuova viabilità di cat. F2 di collegamento tra via Vigellio e la SP 320 affiancata da un canale di raccolta acque meteoriche
- Sottopasso ciclopedonale al km 12+474
- Adeguamento al sottovia esistente in via Massazza. Il sottopasso verrà adeguato a doppio senso di marcia.
- Realizzazione di un sottovia carrabile al km 11+745 circa
- Nuova viabilità di cat. F2 fino all'innesto con via Molino dei Banditi
- Nuova viabilità di cat. F2 che collega via Brianco, dove è sito il PL 8+012 da sopprimere, al nuovo Cavalcavia al km 7+186.

- Sottopasso pedonale al km 8+012

➤ **P.L IN COMUNE DI DORZANO**

**1/12 – P.L. al km 7+186 (Fase 3)**

- Realizzazione di nuovo cavalcavia al km 7+238 circa per il collegamento con la SP 322

➤ **P.L IN COMUNE DI CAVAGLIÀ**

**1/12 – P.L. al km 6+449 (Fase 3)**

- Realizzazione di nuovo tratto di viabilità (larghezza del sedime stradale pari a minimo 5,00 m)

**LINEA BIELLA-NOVARA**

➤ **PP.LL IN COMUNE DI BIELLA:**

**2/21 - P.L al km 48+159 (Fase 2) e P.L al km 47+503 (Fase 2)**

- Nuova Viabilità sostitutiva a doppio senso di marcia

➤ **PP.LL IN COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE.**

**5/21 - P.L al km 47+312 (Fase 3), km 46+630 (Fase 3), km 46+276 (Fase 2)  
km 44+942 (Fase 1), km 44+397 (Fase 3)**

- Sottovia carrabile via Libertà e viabilità alternativa (adeguamento di un tratto di strada esistente + realizzazione di un nuovo tratto di strada di Cat. F)
- Adeguamento viabilità esistente e realizzazione di un nuovo tratto di

viabilità che collega Vicolo Grossere Secondo e Via Libertà

- Sottopasso ciclo-pedonale via Felice Trossi
- Nuova viabilità di cat. F che collega via Europa e via Mulino
- Cavalcavia al km 44+221 da via Milano SP 300 e viabilità alternativa da via Moriane a via Mazzetta + rotatoria su Via Milano

➤ **PP.LL IN COMUNE DI VALDENGO**

**3/21 - P.L. al km 43+873 (Fase 1), km 43+182 (Fase 3), km 42+747 (Fase 1)**

- Cavalcavia in prossimità del PL 43+182 di via Quintino Sella + rotatoria su SP300
- Viabilità alternativa che collega via Cristoforo Colombo con via Piave (in Comune di Quaregna Cerreto)

➤ **PP.LL IN COMUNE DI QUAREGNA CERRETO**

**3/21 - P.L. al km 41+996 (Fase 3), PL al km 41+541 (Fase 1) e P.L. al km 41+023 (Fase 3)**

- Sottopasso ciclo-pedonale in prossimità del PL di via 1° Maggio
- messa in sicurezza di via Pericle Maggia con la realizzazione di n.2 rotatorie al fine di rallentarne la velocità.
- miglioramento viario del tratto di collegamento fra la via Pericle Maggia e l'intersezione con via Piave

➤ **PP.LL IN COMUNE DI COSSATO**

**6/21 - P.L. al km 40+150 (Fase 4), km 39+634 (Fase 1), 38+683 (Fase 3), km 38+213 (Fase 1), 37+830 (Fase 1), km 36+529 (Fase 1)**

- Sottopasso carrabile in prossimità del P.L. al Km 40+150 + rotatoria
- Cavalcavia al km 38+643

➤ **PP.LL IN COMUNE DI MASSERANO**

**2/21 - P.L al km 31+668 (Fase 1), km 31+008 (Fase 3)**

- Cavalcavia SP 316