



Compensazioni tariffarie integrazione NOVDEC 2016 AD

CITTA' DI BIELLA

CENTRO DI RESPONSABILITA': SETTORE PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE

CENTRO DI COSTO: 0472 "TRASPORTI CENTRO OPERATIVO"

Il Capo Sezione  
(Dott. Gabriele Raccagni)

OGGETTO:	<b>ATAP - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. COMPENSAZIONI TARIFFARIE ANNO 2016. DIMINUZIONE IMPEGNO 1499/2016 ED AUMENTO IMPEGNO 1947/2016 EURO 40.000,00.</b>
----------	---

## DETERMINAZIONE DI INTEGRAZIONE IMPEGNO

N. 300 DEL 19/12/2016

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE

#### Premesso:

- il Comune di Biella è ente soggetto di delega ai trasporti pubblici ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1 che affida ai comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti le funzioni relative alle reti e servizi di trasporto pubblico urbano di linea nell'ambito del comune o della conurbazione;
- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 087 del 03.11.2015, si approvava lo Statuto del Consorzio obbligatorio "Agenzia della Mobilità Piemontese" ai sensi dell'art. 8 della L.R. 1/2000 così come modificato dalla L.R. n. 10/2011 e successivamente dall'art. 21 della L.R. 1/2015 “;
- che l'approvazione dello Statuto ha comportato l'adesione del Comune di Biella al Consorzio obbligatorio "Agenzia della Mobilità Piemontese”;
- che con Determinazione n. TS-180 del 11/08/2016 è stata impegnata la somma presunta di € 125.000,00 a favore di ATAP SPA, sul Bilancio 2016 (IMP 1947/2016) per far fronte alle spese relative alle compensazioni tariffarie relative all'anno 2016;
- che, a seguito di valutazioni concernenti l'utilizzo di bus e della funicolare si rende necessario aumentare l'impegno 1947/2016 con un importo di € 40.000,00;

#### Di dare atto:

- che sarà rispettata la normativa sulla riservatezza, la pubblicità e la trasparenza degli atti in conformità all'art. 37 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- di non trovarsi in posizione di conflitto di interesse e, pertanto, non sussiste un obbligo di astensione del presente procedimento;
- dell'art. 53, comma 16 ter del D. Lgs. 165/2001 relativo al Piano Nazionale Anticorruzione

#### Ciò premesso e considerato,

### DETERMINA

Di diminuire l'impegno **1499/2016** allocato al Capitolo 103100227200/0 "Trasporto Pubblico Locale – Servizi – Trasporti – Spese per contratti di servizio" di € 40.000,00 ed aumentare della stessa somma l'impegno **1947/2016** a favore di Atap Spa quale corrispettivo per l'esercizio del servizio di Trasporto Pubblico Locale in Biella "Compensazioni tariffarie", allocato al medesimo Capitolo.

## **CENTRI DI IMPUTAZIONE DELLA SPESA**

**Esercizio:** 2016

**Rif. Bilancio/P.E.G.** 103100227200 “TPL Servizi-Trasporti-Spese per contratto di servizio”

**IMP.:** 1947/2016

**Centro di costo:** 0472 –Trasporti centro operativo

**Fattore produttivo:** S0001302 “Contratti di servizio per trasporto”

**CIG:** NO

### **D I C H I A R A**

- *di aver rispettato le disposizioni di cui all’art. 26, comma 3, della legge 488/1999, in quanto ai sensi e per gli effetti del Decreto Legge 12.07.2004, n. 168, convertito con modificazioni nella Legge 30.07.2004, n. 191 all’epoca della adozione della determinazione a contrattare e della stipulazione del contratto, non erano attive Convenzioni Consip che riguardassero beni o servizi comparabili con quelli oggetto del contratto;*
- *di non essersi avvalso, per l’individuazione del contraente delle procedure telematiche di cui al D.P.R. 101/2002.*
- *il presente provvedimento non rientra nel campo di applicazione dell’art. 3 della Legge 136/2010.*
- *di non essersi avvalso, per l’individuazione del contraente, del MEPA – Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - in quanto all’epoca della adozione dell’atto di acquisizione non era presente sullo stesso alcun catalogo di beni o servizi comparabili con quelli oggetto della procedura di acquisto.*

f.to Il Dirigente del Settore  
Arch. Alberto Cecca

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Biella, 22/12/2016

f.to Il Responsabile del Settore Finanziario  
Dott. Dorian Meluzzi