



Gruppo Consiliare Comune di Biella

Biella, 4 marzo 2010

Al Presidente del Consiglio Comunale di Biella

Sig. Rey Silvano

Al Sindaco del Comune di Biella

Prof. Donato Gentile

[Interrogazione con richiesta di risposta orale in aula .](#)

## **Premesso che**

- in data 26.02.2010 è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento dei servizi di TPL;
- risulta dagli atti pubblicati che la Giunta della Provincia di Biella ha deciso di procedere ad una riduzione dei servizi a base di gara che ha comportato un abbattimento dei chilometri previsti di circa il 5% su scala provinciale e del 28, 91% del chilometraggio a servizio del bus urbano di Biella ( da 541.484 km dell'anno 2009 a 420.035 km base bando di gara);
- che dallo stesso bando si evince che la Città di Vercelli aumenta in modo considerevole il chilometraggio del tragitto urbano ( da 384.474 km dell'anno 2009 a 481.085 km base bando di gara) e quello dei servizi a chiamata che praticamente raddoppiano ( da 35.422 anno 2009 a 72.966 bando di gara);
- in fase di discussione del Bilancio Finanziario di Previsione anno 2010 e bilancio pluriennale 2011/2012 questo Gruppo Consiliare aveva contestato la mancanza di copertura finanziaria dei servizi di bus urbano ;
- nella seduta del 23.02.2010 la Giunta ha portato in Consiglio Comunale la variazione n. 1 al Bilancio 2010 e contestuale variazione al Bilancio Pluriennale 2011/2012 che sanava in parte la copertura di bilancio per il servizio bus urbano;
- nella stessa seduta questo Gruppo Consiliare, unitamente agli altri gruppi di opposizione, sottolineava la necessità di intervenire affinché fossero inserite e garantite nel bando di gara le clausole di salvaguardia per i lavoratori dell'ATAP ricevendone ampie assicurazioni da parte dell'Assessore competente ;

- che non è mai stata convocata la competente VI Commissione , sede naturale di dibattito e approfondimento delle problematiche legate al trasporto urbano;

### **constatato che :**

- i servizi di trasporto urbano a Biella subiranno un taglio drastico che peserà in modo particolare sui cittadini meno abbienti;

- la Giunta Provinciale ha disatteso agli impegni assunti in sede sindacale e non ha inserito nel bando di gara le clausole di salvaguardia a favore dei lavoratori ATAP,

- che il taglio dei servizi urbani di Biella ed extraurbani metteranno a rischio circa 15 posti di lavoro tra gli addetti ai trasporti pubblici;

- che la riduzione dei servizi di trasporto pubblico praticata a Biella e nel Biellese è in controtendenza con le politiche di rilancio ed incentivazione che avvengono in tutte le città del Nord Italia e avviene nel momento in cui un'intera area territoriale estesa all'intera pianura padana si mobilita per combattere l'inquinamento da polveri sottili;

i sotto indicati consiglieri comunali del PD

### **interrogano**

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1) se intendono ricontrattare il chilometraggio assegnato per una minore penalizzazione del trasporto urbano a Biella;

2) come intendono intervenire presso la Giunta della Provincia di Biella per far modificare le regole del bando di gara inserendo le necessarie clausole di salvaguardia per i lavoratori ATAP.

#### **I consiglieri:**

Sergio LEONE

Diego PRESA

Vittorio BARAZZOTTO

Fabrizio MERLO

Flavio COMO

Nicoletta FAVERO

Rita DE LIMA

Costanza MOTTINO

Rinaldo CHIOLA