

Alla c.a. Sig. Sindaco Dott. Marco Cavicchioli
e p.c. all'assessore competente



OGGETTO: INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

PREMESSO CHE:

- La stazione di Biella costituisce un importante polo di interscambio per i viaggiatori diretti verso Torino, Milano e Novara che decidono di optare per il servizio ferroviario invece che per il mezzo privato e che conta quotidianamente circa 3400 passeggeri;
- Si verificano continuamente disservizi legati a corse in ritardo o sopresse con i relativi problemi che causano ritardi sul posto di lavoro;
- Si segnalano gravi carenze nella manutenzione ordinaria come, ad esempio, il guasto alla porta principale automatica di accesso ai binari, che è stata riparata il 22 dicembre scorso, dopo circa due mesi di chiusura forzata;
- Nonostante i lavori per l'allungamento delle banchine della stazione di Biella S. Paolo, completati nel 2008, la stazione non è ancora a norma per quanto riguarda l'accessibilità ai disabili, in quanto le banchine sono state adeguate in altezza per permettere l'incarozzamento a raso sui treni, almeno per quanto riguarda i convogli di tipo "minuetto" che sono privi di gradini all'ingresso proprio per una migliore fruibilità;
- Il materiale rotabile sempre più spesso è inadeguato per capienza e tipologia, con la conseguenza che spesso i posti a sedere non siano sufficienti;

CONSIDERATO CHE:

- La relazione annuale di Legambiente pubblicata a ottobre su Il Sole 24 Ore attribuisce a Biella, come città, la sufficienza, individuandone i punti deboli nella mobilità e nei trasporti. Biella di classifica infatti all'86° posto fra i capoluoghi di provincia per l'utilizzo di mezzi pubblici. Questa poco lusinghiera posizione in classifica è certamente da imputare in gran parte alla scarsa funzionalità del trasporto su gomma (rete urbana ed extraurbana), ma non è esente da responsabilità la rete ferroviaria a causa dei ricorrenti disagi che si verificano;
- Lo scorso novembre, dopo anni di attesa, sono iniziate le opere preparatorie all'installazione dei previsti ascensori e che da metà dicembre i lavori sono nuovamente fermi;

PRESO ATTO CHE:

- Il giorno 3 Novembre 2014 alle ore 7, l'Associazione Pendolari e Trasporti Biellesi ha organizzato un'occupazione simbolica della Stazione Biella S. Paolo. Prima del termine della stessa, all'arrivo dei media, sono brevemente intervenuti il Sindaco Cavicchioli e l'assessore ai trasporti del Comune di Biella La Malfa, il quale ha dichiarato l'intenzione di

attivarsi per migliorare le condizioni dei viaggiatori, soprattutto verso Novara dove i ritardi son più frequenti;

INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

per sapere:

1. se si attiverà al più presto presso Trenitalia e la Regione Piemonte per garantire puntualità nei servizi da e verso Biella, nonché l'utilizzo di materiale rotabile adeguato al numero di viaggiatori;
2. se prenderà accordi con RFI e la Regione Piemonte per il completamento in tempi brevi degli interventi necessari per rendere la stazione di Biella San Paolo agibile anche alle persone diversamente abili, nonché per eseguire le necessarie opere di manutenzione ordinaria e straordinaria necessarie;
3. se interverrà presso la Regione affinché metta a disposizione i fondi necessari per gli interventi infrastrutturali necessari per la velocizzazione delle linee o almeno per la riduzione dei ritardi;
4. se intende informare la cittadinanza, con gli opportuni mezzi e strumenti, sulle future intenzioni di Regione e Trenitalia in merito all'organizzazione del servizio ferroviario nel Biellese e coordini il servizio di trasporto pubblico su gomma in modo da integrarlo con quello ferroviario a beneficio degli utenti finali.

BIELLA, lì 13/02/2015

Il gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle Biella

Antonella Buscaglia

Giovanni Rinaldi