



Gruppo Consiliare del Partito Democratico Città di Biella

## Interrogazione su manutenzione sentieri.

Biella, 16 maggio 2022

### Premesso che:

La funivia di Oropa è ferma dal 17 dicembre 2021 e non è ancora partita la progettazione degli interventi di manutenzione, di conseguenza è ipotizzabile che la chiusura si protrarrà per tutto il 2022 e il 2023.

La predisposizione della Busancano, affinché sia transitabile da mezzi fuoristrada che possano portare in quota persone e materiale è un intervento propedeutico ai lavori di manutenzione sulla funivia.

La rete sentieristica della conca d'Oropa necessiterebbe di manutenzione per ripristinare\introdurre indicazioni e segnavia, nonché migliorare i tracciati dei camminamenti: portando alcuni esempi concreti, il ponte all'imbocco del sentiero della passeggiata dei Preti è danneggiato e chiuso da oltre un anno, il sentiero che scende dal colle della Barma a Oropa in alcuni tratti presenta un percorso molto sconnesso, una decina di giorni fa il Comune ha deciso la chiusura della ferrata Nino Staich, in seguito alla segnalazione di cavi allentati da parte di alcuni utenti.

### Considerato che:

Il fermo della funivia per tutto il periodo estivo costituirà un importante elemento penalizzante nei confronti della presenza di turisti ed escursionisti nella Conca di Oropa, che avrà un effetto non solo sull'ente funivie stesso, ma anche sui rifugi in quota.

Consci di questa criticità, nel corso dei consigli comunali e delle commissioni in cui si è parlato dei lavori di manutenzione straordinari alla funivia, avevamo chiesto a quali iniziative stessero lavorando Comune e Fondazione Funivie per compensare, almeno in parte, il mancato afflusso di persone che deriverà dalla chiusura dell'impianto di risalita, senza tuttavia ottenere risposte.

La manutenzione della rete sentieristica della conca di Oropa potrebbe essere un elemento per cercare di attrarre\mantenere un congruo numero di escursionisti, nonostante la chiusura della funivia. In particolare modo il sentiero che collega Oropa con il Colle della Barma è sempre più frequentato, grazie all'apertura del rifugio al Lago della Barma e in occasione della processione da Fontainemore ci sono centinaia di persone sul percorso.

Le ferrate presenti nella conca di Oropa, costituiscono, al pari dei sentieri, un elemento di richiamo per gli escursionisti, anche da fuori Provincia e la Nino Staich è l'unica raggiungibile comodamente senza l'ausilio della Funivia.

**il Gruppo Consiliare porge al Sindaco e all'Assessore competente i seguenti interrogativi:**

COMUNE DI BIELLA  
Protocollo N. 0024699/2022 del 19/05/2022

E

- avete in programma di mettere in atto la manutenzione della rete sentieristica della conca di Oropa nei prossimi mesi?
- quando è previsto il ripristino del ponte della Passeggiata dei Preti?
- quando è previsto l'intervento di manutenzione della ferrata Nino Staich? È stato fatto un sopralluogo per verificare l'entità dell'intervento da effettuarsi e la necessità di chiudere il percorso prima di deciderne la chiusura?
- è stato redatto un cronoprogramma per l'attività di manutenzione della Funivia di Oropa?
- è stato valutato il potenziale impatto dell'aumento del costo delle materie prime sul preventivo per l'intervento alla funivia?
- quando avremo riscontro circa l'assegnazione dei fondi del bando per il dissesto idrogeologico, con il quale si intende finanziare l'intervento sulla Busancano e come si intende intervenire nel caso in cui non ci venissero assegnati tramite bando?
- è in corso una progettazione, con la Fondazione Funivie, per mettere in atto azioni che compensino i mancati introiti derivanti dalla chiusura dell'impianto di risalita?

Si richiede risposta orale in Consiglio Comunale.

Il Gruppo Consiliare PD