

Alla c.a. Sig. Sindaco Dott. Marco Cavicchioli
e p.c. all'assessore competente



MOZIONE

OGGETTO: *Provvedimenti programmatici per il miglioramento del servizio di trasporto pubblico nell'area cittadina di Biella*

PREMESSO CHE:

- la legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1 delega ai comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti le funzioni relative alle reti e servizi urbani di linea, nell'ambito del comune o della conurbazione, comprensivi delle reti e dei servizi su gomma, fluviali, ed impianti fissi;
- Il piano triennale regionale sul trasporto pubblico e il conseguente piano di rientro impongono una riduzione dei trasferimenti dalla Regione Piemonte alle Province dei fondi necessari per l'esercizio del servizio su gomma
- il Comune di Biella, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 21 del 19/03/2013, ha formulato indirizzo all'amministrazione per la predisposizione degli atti amministrativi e tecnici necessari all'integrazione del servizio di trasporto pubblico urbano con il servizio di trasporto pubblico extraurbano di competenza della Provincia di Biella, ivi inclusa la stipula di opportuni accordi che ne disciplinino gli aspetti amministrativi ed economici;
- la Provincia di Biella, con deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri del Consiglio Provinciale n. 11 del 05/09/2013:
 - ha approvato lo schema di pianificazione definito "Piano Integrato dei servizi di trasporto pubblico urbani ed extraurbani del bacino provinciale di Biella";
 - ha contestualmente formulato indirizzo all'amministrazione per la predisposizione degli atti amministrativi e tecnici necessari a porre in esercizio a partire dal 10/09/2013 il programma di esercizio di cui a tale schema di pianificazione;
 - con delibera 98 del 25/03/2014 il comune di Biella restituisce in forma di sperimentazione per il periodo 7 aprile – 6 luglio 2014 il servizio di trasporto cittadino

noto come “Anello Urbano” con frequenza di mezzora sul percorso area giardini -CDA, attuale Ospedale, area di P.za Martiri Libertà, area di P.za Curiel, area di P.za Falcone, area nuovo Ospedale, Villaggio Lamarmora, MOVICentro

CONSIDERATO CHE:

- In data 09/07/2014 con delibera 193 il comune di Biella proroga la sperimentazione del bus urbano fino alla data 28/09/2014 riducendo però la frequenza ad un passaggio all'ora
- Attualmente è disponibile come titolo di viaggio un biglietto urbano dal costo di € 1,20 e della durata di 60 minuti, in quanto con le delibere 258 del 24/06/2013 e 311 del 29/07/2013 ne è stata ridotta la durata rispetto dai precedenti 90 minuti
- Sia nella prima forma semioraria che nell'attuale proposta di frequenza oraria, l'itinerario dell'“Anello Urbano” è monodirezionale con i conseguenti problemi di allungamento del tempo di percorrenza per collegare due luoghi vicini ma nella direzione opposta
-

VALUTATO CHE:

- La frequenza oraria e monodirezionale del servizio è insufficiente per le esigenze di mobilità urbana
- La durata attuale del biglietto urbano è anch'essa insufficiente per effettuare il viaggio con un'eventuale sosta intermedia a causa della scarsa frequenza del bus
- E' ancora in vigore il servizio extraurbano che, nell'area cittadina, ricopre parte del servizio urbano integrandosi parzialmente con lo stesso

SI IMPEGNA L'ASSESSORE COMPETENTE

- A verificare i risultati della sperimentazione effettuata in termini di utenza
- A valutare, in base all'utenza e alla lunghezza del percorso l'utilizzo di mezzi più piccoli se già disponibili nel parco vetture ATAP al fine di ridurre i costi di gestione e l'inquinamento
- A pianificare, insieme agli altri enti competenti un piano cittadino e suburbano di trasporto pubblico efficiente ed efficace che permetta di avere in ambito urbano delle frequenze di servizio accettabili per spostarsi in città in tempi ragionevoli
- A valutare in base alle frequenze attuali del servizio, di riportare a 90 minuti la durata del biglietto

Il gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle Biella

Antonella Buscaglia
Giovanni Rinaldi

BIELLA, li .12/09/2014