



MOVIMENTO 5 STELLE – PARTITO DEMOCRATICO – BUONGIORNO BIELLA- COSTRUIAMO BIELLA

INTERROGAZIONE SUI COLLEGAMENTI FERROVIARI

Interrogazione a risposta orale in aula

Premessa

Di fronte al progressivo calo demografico di Biella e dell'intero territorio provinciale non si può fare a meno di constatare che tale dinamica è legata anche ai precari collegamenti ferroviari di Biella con Milano e Torino. Numerosi studi dimostrano che un territorio è attrattivo rispetto a nuove residenzialità e alla permanenza della popolazione locale se coesistono 4 caratteristiche fondamentali: 1) Un territorio non compromesso dal punto di vista ambientale, caratteristica che il Biellese ha a buon livello; 2) Servizi scolastici, sanitari, digitali, culturali di qualità; caratteristiche che il Biellese almeno in parte ha e che possono comunque migliorare; 3) Vicinanza ad aeroporti; 4) Collegamenti ferroviari efficienti.

Il territorio biellese è l'unico delle province piemontesi a non essere toccato da linee ferroviarie di transito e questo lo ha evidentemente penalizzato nelle attenzioni da parte di Regione, RFI, AMP, ma questa situazione di marginalità geografica non giustifica la marginalità a cui è costretto il territorio provinciale dal punto di vista dei servizi offerti.

E' chiaro che il Comune non ha competenze dirette ma una sua azione convinta e continua può fare la differenza ed essere incisiva e auspichiamo a tal proposito che si superi l'inerzia degli scorsi 5 anni.

In relazione al terzo punto pare fondamentale in chiave intermodale l'attivazione del progetto di connessione ferroviaria di Novara con l'aeroporto di Malpensa che permetterebbe il collegamento efficace e veloce anche di Biella con tale aeroporto.

Rispetto al quarto si manifestano evidenti fragilità strutturali. I disservizi e l'inefficienza sulle linee Biella – Santhià e Biella – Novara sono noti e segnalati più volte a chi di dovere. Non a caso nella classifica di Legambiente queste due linee sono tra le peggiori 10 a livello nazionale. Per i lavoratori che si recano ogni giorno a Milano il viaggio è un vero percorso ad ostacoli indegno di un Paese civile. Un pendolare che lavora nel centro di Milano impiega 2h 15' porta a porta quando è fortunato. Se per Torino alcune corse dirette anche se insufficienti come numero e inadeguate come orario ci sono, la mancanza di treni diretti per Milano è un grosso problema che obbliga i pendolari che usufruiscono della Biella – Novara e della Novara – Milano a una vera roulette fatta di ritardi, mancate coincidenze, passaggi a livello non funzionanti, cancellazione treni. A questo si assommano altri problemi: treni senza aria condizionata, sporchi, sovraffollati, senza controllo. Anche il trasporto ferroviario regionale tra Torino e Milano che unisce quindi le due maggiori metropoli del nord è deficitario con treni perennemente in ritardo, insufficienti come numero sia in orari serali che festivi, sporchi, vandalizzati e con carrozze senza aria condizionata, con i capitreno in pericolo, soprattutto se si tratta di giovani donne. Le stazioni riflettono spesso lo stato dei

treni. Si tenga inoltre conto del fatto che da Biella per raggiungere Milano per molti pendolari risulta più favorevole andare a Santhià per prendere il Torino - Milano. Il problema è che i treni veloci non fermano a Santhià. Da monitoraggi fatti risulta tuttavia che tali treni arrivano spesso a Milano in anticipo sull'orario per cui sarebbe auspicabile una piccola modifica dell'orario in modo tale da farli fermare a Santhià e rendere praticabile la coincidenza. E si tratterebbe di un intervento a costo zero. La fermata dei treni fast a Santhià sarebbe peraltro utile anche in direzione Torino perché aumenterebbe il numero di corse verso il capoluogo piemontese.

Si ritiene quindi che prioritariamente dovrebbero essere affrontate le seguenti questioni:

1. Rendere efficiente la linea **Biella Novara** attraverso elettrificazione e risoluzione del problema dei passaggi a livello;
2. Ottenere la **fermata a Santhià**, per consentire la coincidenza per i viaggiatori provenienti da Biella, per i treni "fast" lungo la linea Milano-Torino;
3. Incremento delle corse per e da Biella nel **fine settimana**;
4. Garantire un maggior numero di **corse dirette** e in **orari più adeguati** per la linea Biella – Torino.
5. Attivazione del collegamento **Novara – Malpensa**.

Tutto ciò premesso si interrogano il sindaco e l'assessore competente per sapere

Come il Comune intenda attivarsi nelle sedi competenti rispetto ai punti evidenziati in premessa

Movimento 5 Stelle:

Giuseppe Paschetto

Partito Democratico:

Andrea Basso

Greta Cogotti

Paolo Furia

Paolo Rizzo

Fulvia Zago

Buongiorno Biella:

Andrea Foglio Bonda

Luigi Apicella

Costruiamo Biella:

Teresa Barresi

