



INTERROGAZIONE FUNIVIE OROPA

Interrogazione a risposta orale in aula

Premessa la seguente ricostruzione delle tempistiche e degli atti dal 2017 ad oggi:

2017 - A dicembre venne inaugurata la Cestovia al Camino dopo la restaurazione pagata dalla raccolta fondi che portò nelle casse del Comune circa 100.000 euro da aggiungersi ai circa 450.000 euro impegnati dall'Amministrazione stessa.

2018 - Dopo vari incontri con la Regione Piemonte aventi come argomento i lavori da mettere in campo vista la scadenza naturale della Funivia nel 2022, la Provincia di Biella avviò la procedura per la sottoscrizione di un Accordo di Programma con la Regione Piemonte, finalizzato proprio a finanziare con circa 40.000 euro (36.000 euro la Regione, 4.000 la Provincia), uno studio di fattibilità per la valorizzazione della Conca d'Oropa.

2019 - A febbraio fu presentato in più riunioni, per associazioni e mondo politico - amministrativo in Provincia a Biella, il progetto CORO (Conca OROpa), risultato dell'affidamento da parte della Provincia di Biella al Politecnico di Torino, appunto uno studio di fattibilità per la valorizzazione della Conca di Oropa. In quella sede si spiegò anche che l'innervamento artificiale della Busancano sarebbe stato stralciato perché se ne era verificata la non sostenibilità sia dal punto di vista ambientale sia del rapporto costo-benefici. Successivamente l'iter del Progetto venne approvato all'unanimità sia dal Consiglio del Comune di Biella sia della Provincia di Biella.

Per ottenere i fondi della Regione risultava evidente che un Ente pubblico avrebbe dovuto rilevare in qualche modo il possesso degli impianti e delle strutture e si invitava a studiare lo strumento giuridico più adatto.

In vista di questo il Progetto CORO sollecitava l'attuale proprietà a farsi carico di una serie di interventi per regolarizzare soprattutto l'accatastamento, pressochè assente, come rilevato dai Progettisti.

2021

- Progetto di fattibilità del professionista storico di Fondazione Funivie, ing. Degioanni
- Aggiornamento Progetto Degioanni per Funivia il 10/06/21 dopo nota USIF che integrava al precedente programma di revisione l'aggiunta delle corde (In Lettera 11/10/23 ai soggetti che hanno risposto entro il 14/06/23).

2022 - "L'amministrazione comunale si è fatta promotrice presso enti pubblici e soggetti privati di una importante iniziativa finalizzata al reperimento delle risorse necessarie per l'ammodernamento dell'impianto richiamato in oggetto, al fine di renderlo maggiormente rispondente agli attuali standard non soltanto di sicurezza ma anche di fruibilità, giungendo alla sottoscrizione in data 24.05.2022 di un Accordo di Programma con la Regione Piemonte e la Provincia di Biella. L'attuale progetto preliminare di "revisione generale per proseguimento della vita tecnica" della funivia prevede interventi che interessano la stazione di valle, la stazione di monte, la linea, le vetture, le funi, i quadri e le apparecchiature elettriche, l'aggiornamento di documenti tecnici e progettuali, e comporta una spesa a suo tempo quantificata in € 5.000.000,00 come da progetto preliminare commissionato dall'Amministrazione del Santuario d'Oropa, comprensivo dell'adeguamento alle prescrizioni impartite dagli Enti competenti (da "Determina 1731 del 28/12/23"); a questo bando, definito di Project Financing non ha risposto nessuno.

2023

- Nota del Comune alla Regione del 20/02/23, per richiedere un aumento del contributo relativo alla Conca di Oropa, su istanza regionale 13/02/23, per il generale aumento dei costi delle materie prime.
- Avviso esplorativo del 30/05/23 per Interventi di revisione generale. Scadenza per rispondere decisamente ravvicinata al 14/06/23
- Determina 1185 del 10/10/23 per Impegno di spesa.
- Lettera 11/10/23 ai soggetti che hanno risposto entro il 14/06/23, con proposta generale e disciplinare gara. Si osserva la relatività del tempo tra la scadenza per presentare la disponibilità delle Aziende rispetto al tempo di risposta del Comune per scrivere una lettera: 4 mesi. Nel testo non è presente scadenza in quanto si fa riferimento al Portale ARIA SINTEL di appoggio. Negli atti oggetto della presente richiesta di accesso non sono presenti i due verbali per la scelta dei vincitori, ma le relative date 9/11/23 e 20/11/23, ci danno l'idea che è

stato dato meno di un mese per presentare i preventivi richiesti in base alla proposta e al disciplinare di gara.

- Determina 1731 del 28/12/23 affidamento dei lavori al vincitore con scadenza di 120 giorni per presentare il Progetto, quindi circa fine Aprile 2024.

Considerato che:

- L'amministrazione del Santuario di Oropa è formata al 50% da Consiglieri delegati dal Capitolo della Cattedrale di Biella e dal 50% di Consiglieri nominati dal Comune di Biella, tra cui, per Statuto, il Sindaco stesso. Risulta quindi una curiosa contraddizione che Sindaco o Assessori della precedente amministrazione, in parte presenti anche in questa, si lamentino delle inadempienze e ritardi dell'Amministrazione del Santuario...

- I tempi del passaggio tra le varie pratiche sembrano lunghi e farrinosi

- Non si sa ancora niente del bando che dovrà essere lanciato per i lavori veri e propri della funivia e dei relativi tempi di esecuzione.

- Oropa e la sua Conca valgono per la Città di Biella la quota maggiore di turismo.

- Il turismo verso la montagna, in costante evoluzione, è frenato non solo dalla funivia in disarmo, ma anche dalla mancanza di un progetto di tutta l'area in grado di stimolare investimenti e aziende nonché dalla mancanza negli ultimi 5 anni di manutenzione ordinaria dei sentieri e delle vie di arrampicata, avendo progettato, alla scadenza del mandato, interventi importanti solo per le ferrate.

Si chiede al Sindaco e agli Assessori competenti:

- Visto che il Progetto per la Funivia del 2021 è stato usato per:

. l'aggiornamento a causa dell'intervento dell'USIF che ha aggiunto le corde

. le richieste economiche alla Regione e alla Provincia nonché il budget stesso del Comune di Biella

. il *Project Financing* fallito

. la richiesta di aumento del contributo alla Regione Piemonte,

che bisogno c'era di un ulteriore Progetto che rallenta ancora una volta il Bando di assegnazione dei lavori? Chi ha pagato il primo progetto e quanto è costato?

- Se tra il 2019 e il 2022 la motivazione portata dalla maggioranza è stata la concomitanza con Covid e Guerra in Ucraina, quale disastro internazionale sarà la causa dei ritardi della consegna dell'ultimo progetto da parte della Ditta incaricata (scadenza Aprile 2024, progetto non consegnato alla richiesta degli Atti) e della lentezza cronica dell'amministrazione nel mandare avanti le pratiche?

- Dal momento che è stato condivisibile richiedere alla Regione di coprire le maggiorazioni delle materie prime, quali sono gli sforzi economici del Comune per fare altrettanto rispetto alla sua quota? Non si corre il rischio di rallentare ulteriormente i tempi se la progettazione dovesse richiedere risorse ancora non deliberate?

- Visto che il Progetto CORO, approvato da maggioranza e minoranza, non è stato utilizzato per richiedere alla Regione un finanziamento volto alla riqualificazione di tutta la Conca e non della sola funivia, come peraltro prevedeva l'Accordo di Programma del 2018, l'Amministrazione pensa di utilizzare quel piano, o un suo aggiornamento, per mettere la Regione Piemonte di fronte all'attenzione appena sufficiente dimostrata verso la Conca di Oropa (2.400.000 euro) rispetto ad altre realtà paragonabili a Biella, come Prato Nevoso o Mera (cifre a 7 zeri)?

- L'evidente lentezza degli uffici che si evince dalle scadenze in premessa, fatta salva la buona fede dei dipendenti, dipende dalla scarsità di personale o dalle priorità indicate da una politica che mette la Montagna in seconda fila?

- Sembra evidente che l'esperienza del *Project Financing* del 2022 sia fallita per l'evidente mancanza di cucitura politica con il territorio, anche limitrofo, con le associazioni e con le aziende e gli imprenditori del settore, si chiede a questa Amministrazione se abbia intenzione di coinvolgere altri soggetti oltre alla Fondazione Funivie nella futura gestione degli impianti?

- Viste le dichiarazioni sulla stampa su un completamento dei lavori entro il 2026, si richiede all'Amministrazione di fornire a questo Consiglio e alla cittadinanza un Gantt, un grafico con le tempistiche, un qualunque altro strumento progettuale, per offrire una panoramica su cosa si fa, chi se ne occupa e quando ciò avviene.

Si richiede risposta orale in aula.

Con ossequio.

Biella, 28 ottobre 2024

Riccardo Bresciani
Marta Bruschi
Sara Novaretti
(Gruppo consiliare Biella C'è)

Giuseppe Paschetto
(Gruppo consiliare Movimento 5
stelle)

Andrea Basso
Greta Cogotti
Paolo Rizzo
Paolo Furia
Fulvia Zago
(Gruppo consiliare PD)